

Tekening Bestelservice Sporenplan.nl



Bestelservice

Sinds 2005 kunnen er via Sporenplan.nl de zogenaamde BBK's van NS besteld worden. BBK staat voor Basisbeheerkaart en geeft (meestal) op schaal 1:1000 (10 cm = 100 m) de situatie weer zoals deze buiten is te vinden is of was. Naast de sporen betreft het ook een weergave van gebouwen, perron's, wegen etc. De collectie van Sporenplan.nl omvat inmiddels meer dan 6000 schaaltekeningen vanaf circa 1880 tot heden. Tekeningen tot en met 1995 komen in aanmerking om besteld te worden. Op bladzijde 3 worden een aantal voorbeelden gegeven van de detailleringgraad van tekeningen tussen 1920 en 1995. Tekeningen met opmerkingen zoals 'wijziging sporen', 'opbreken sporen' en 'maken sporen' zijn niet altijd even gedetailleerd en omvatten op tekening vaak alleen de wijziging zelf en niet het complete emplacement.

Catalogus

Vanaf bladzijde 4 is de catalogus te vinden. Hierin staan alle te bestellen tekeningen weergegeven. In deze lijst ontbreken echter de tekeningen van baanvakken tussen de stations, deze zijn in sommige gevallen wel voorhanden. Naast de in de catalogus genoemde tekeningen van spooransluitingen van haven- en industriegebieden, is bij Sporenplan.nl een apart archief voor dit type tekeningen aanwezig. Dit archief omvat inmiddels circa 1500 tekeningen en betreft voornamelijk besteks- en wijzigingstekeningen van deze aansluitingen. Informeer voor de baanvaktekeningen en de 'spooransluitings'tekeningen voor de bestelmogelijkheden.

In de catalogus komen diverse kolommen voor. Het betreffen de volgende:

- *Bestelnr.* Nummer benodigd voor een bestelling;
- *Emplacement* Naam van het emplacement of halte in geval van ' * ' achter de naam;
- *Revisie* Laatst vermelde revisie. Deze datum klopt helaas niet altijd. Mocht het juiste jaartal bekend zijn, dan wordt deze vermeld;
- *Aantal tekeningen* Het aantal tekeningen waarop het emplacement staat afgebeeld*;
- *Opmerking* Opmerking betreffende de tekening. In het geval een opmerking over bijvoorbeeld opbreken of wijziging van sporen wordt, tenzij anders vermeld, in de tekening alleen de situatie rondom de wijziging weergegeven niet het complete emplacement.
- *Formaat* Het formaat van de tekeningen;
- *Prijs* Prijs per bestelnummer van de tekening(en) zonder toeslagen.

*) achter het aantal tekeningen kan een letter voorkomen. Het zijn de volgende twee:

- *S* Tekening betreft vaak een verkleind exemplaar verdeeld over één of meerdere A3's. Het aantal tekeningen geeft het aantal A4's aan (1 x A3 = 2 x A4). Soms ontbreekt een kleine rand van de oorspronkelijke tekening: een enkel wissel kan ontbreken.
- *L* Tekening is niet verkleind maar is wel verdeeld over één of meerdere A3's

Tekeningen waarbij 'Fotoplan' vermeld staat zijn luchtfoto's waarin met witte lijnen het sporenverloop met wisselnummer en hoekverhoudingen staat aangegeven. De scan kan daardoor op sommige plekken onduidelijk zijn.

Levering

De tekeningen worden als digitale scan geleverd. Het afdrukken van tekeningen wordt vanaf 1 januari 2009 niet meer verzorgd.

De scans worden als volgt geleverd:

Formaat	Bestandstype	Kleurdiepte	Resolutie
A4	JPG* / TIF	256 K (grijstinten) / 1 K (zwart-wit)	200 dpi / 400 dpi
A3	JPG* / TIF	256 K (grijstinten) / 1 K (zwart-wit)	200 dpi / 400 dpi
A2	TIF	1 K (zwart-wit)	400 dpi
A1	TIF	1 K (zwart-wit)	400 dpi
A0	TIF	1 K (zwart-wit)	400 dpi

*) Een klein aantal reeds gescande tekeningen wordt als 'JPG - 256 K - 200 dpi' geleverd, overige als 'TIF - 1K - 400 dpi' (iets scherper).

In het geval van een donkere afdruk is de resolutie van A3 en A4 scans, omwille van een niet te groot bestand, soms verlaagd naar 300 of 200 dpi. Het betreft nagenoeg alleen niet verkleinde afdrukken: details blijven goed zichtbaar.

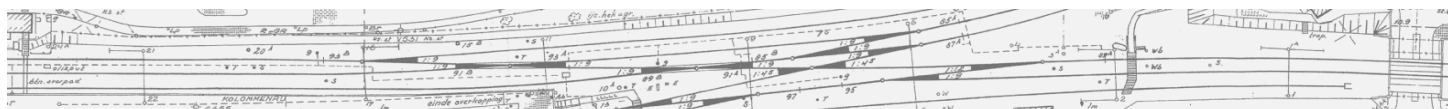
De levering van de bestanden is afhankelijk van de totale bestandsgrootte van de bestelling en is als volgt (waardes zijn indicatief):

Bestandsgrootte	Aanlevering
0 - 15 MB	Bestelling wordt (in gedeeltes) per mail gestuurd, tenzij een enkele tekening groter is dan 4 MB
15 - 75 MB	Bestelling wordt ter download (als zip-bestand) aangeboden
> 75 MB	Bestelling wordt per post op CD aangeleverd

De bestandsgrootte van een grootformaat (>A2) file varieert van circa 0,4 MB tot 4,0 MB. Bij een 'fotoplan' kan dit oplopen tot 25 MB. Bestanden kunnen in uitzonderlijke gevallen zelfs meer dan 15 MB zijn, hierover wordt de opdrachtgever ingelicht.

Levertijd van de scans is circa 7 dagen. Mocht de bestandsgrootte meer dan 75 MB zijn dan wordt de levertijd circa 14 dagen.

Tekening Bestelservice Sporenplan.nl



Kosten

De kosten bestaan uit scankosten, toeslag en verzendkosten. Scankosten bedragen alleen de kosten om de tekening te scannen. De kosten zijn afhankelijk van het formaat zoals te zien in onderstaande tabel. Deze kosten staan ook als totaal bedrag in de catalogus vermeld. Tekeningen welke (iets) groter zijn dan A3 formaat vallen onder A2 formaat.

Formaat	Kosten
A4 of S	€ 0,25
A3	€ 0,50
A2	€ 2,00
A1	€ 3,00
A0	€ 4,00

De kosten die gemaakt worden met het aankopen en het archiveren van tekeningen, de hosting van Sporenplan.nl het updaten van Sporenplan.nl zorgen voor een toeslag per tekening. Afhankelijk van het aantal tekeningen per bestelling neemt de toeslag per tekening af volgens de volgende tabel.

Aantal tekeningen*	Toeslag per tekening
1 - 3	€ 2,50
4 - 6	€ 2,00
7 - 9	€ 1,50
10 +	€ 1,00

* Een tekening met een 'S' bij 'aantal' geldt maar als 1 tekening

Omdat het bij het maken van de offerte niet duidelijk is wat de totale omvang van de bestelling is qua bestandsgrootte (meer dan 75 MB wordt per post bezorgt) wordt per bestelling € 0,25 in rekening gebracht.

Bestelling

Een bestelling kan geplaatst worden door naar **bestelling@sporenplan.nl** een mail te sturen met de volgende gegevens:

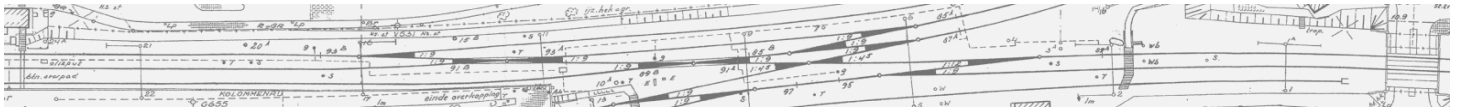
- *Bestelnummer(s) van de tekening(en)*
- *Adresgegevens (de kans bestaat dat de bestelling meer dan 75 MB is)*

Binnen 2 weken wordt een offerte verzonden met daarin de totale kosten. Bent u accoord met de offerte? Dan geldt het volgende:

- *Accordering (goedkeuring) van de offerte door de mail met accoord terug te sturen ;*
- *De kosten vermeld in de offerte onder offertenummer over te maken naar: (P)5137437 - S. Zeegers, Delft.*

Let op: Bij het ontbreken van een accordering wordt de bestelling, ondanks eventuele betaling, vanwege administratieve redenen niet in behandeling genomen!

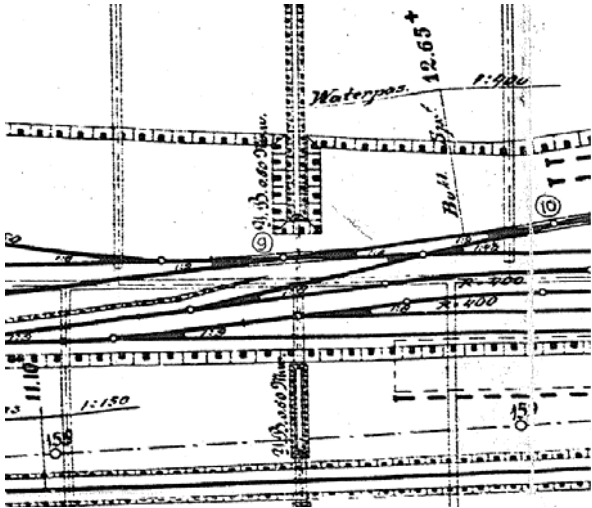
Tekening Bestelservice Sporenplan.nl



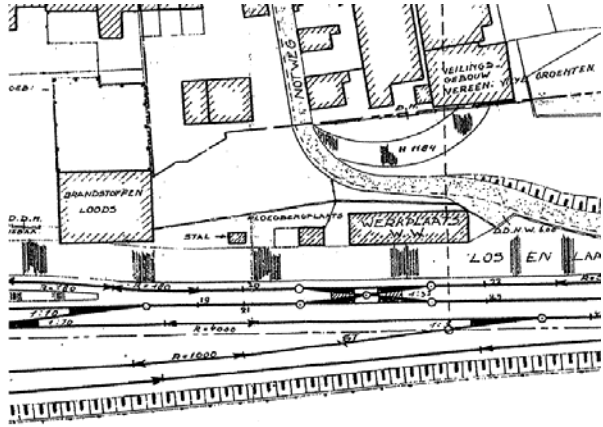
Tekeningtypes 1920-1995

Bij elke periode in het verleden van de NS hoort een andere tekenstijl met daarbij een andere detailleringsgraad. Hieronder worden een vijftal verschillende stijlen uiteengezet. De kwaliteit hieronder is slechter dan van de scans! (Tekeningen zijn van resp. Ter Apel, Beverwijk, Naarden=Bussum, Deventer en Heerlen)

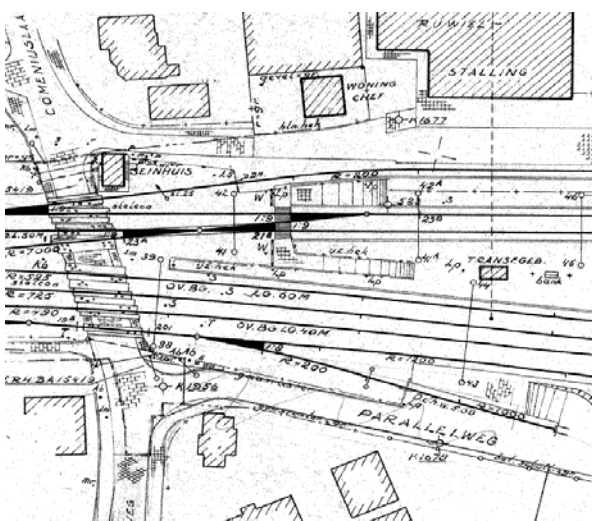
1920



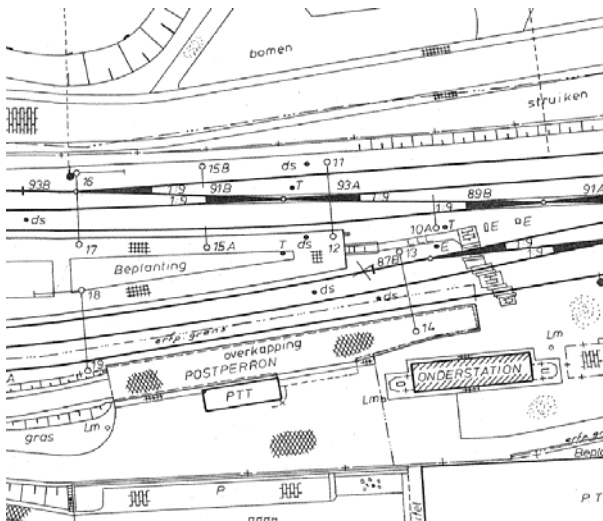
1940



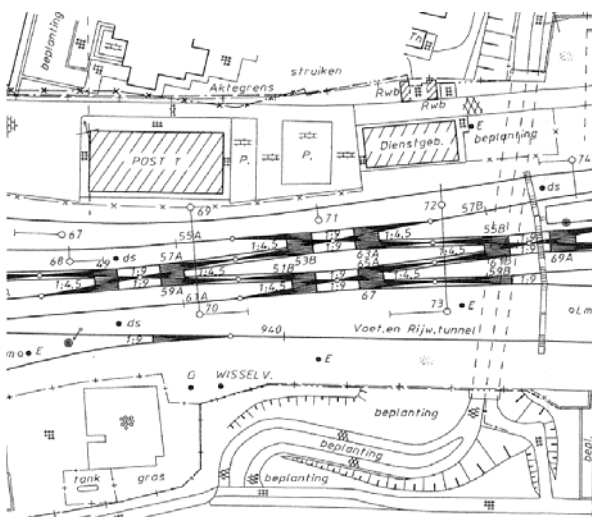
1960



1980



1995



CATALOGUS TEKENING BESTELSERVICE SPORENPLAN.NL

Versie 01 januari 2009

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
0001	Aalsmeer	1917	2 S	418			0,50
0002	Aalsmeer	1949	2 S	418			0,50
0003	Aalsmeer	1952	1 S	418	wijzigen wissels		0,25
0004	Aalsmeer	1949/65	1	222		A2	2,00
0005	Aalsmeer	1974	1 L	419	opbr. sporen	A2	2,00
0006	Aalsmeer	1978	2 S	418			0,50
0007	Aalsmeer - Aalsmeer Oost	1974	3 L	222	opbr. sporen	A2	6,00
0008	Aalsmeer Aalsmeerderweg	1953	2 S	418	maken losspoor		0,50
0009	Aalsmeer Oost	1964	2 S	222			0,50
0010	Aalsmeer Oost	1964	1	222		A2	2,00
0011	Aalst=Waalre	1927/37	2 S	055			0,50
0012	Aalten	1952	1 L	212	opbr. wissel 3 en 4	A4	0,25
0013	Aalten	1961	1	212		A2	2,00
0014	Aalten	1962	1	212	wijz. empl.	A2	2,00
0015	Aalten	1967	1	212		A2	2,00
0016	Aalten	1972	1 L	212	opbr. Laad- en losplaats (niet uitgevoerd)	A2	2,00
0017	Aalten	1972	1	212	Opbr. sp. CLV Slingeland	A3	0,50
0018	Aalten	1974	1	212	wijz. empl. lvm VCVL	A2	2,00
0019	Aalten	1987	2 S	212			0,50
0020	Aarlanderveen	1917	2 S	418A			0,50
0021	Abbekerk=L	1969	1	435		A2	2,00
0022	Abcoude	1961	1	096		A2	2,00
0023	Abcoude	1970	1 L	096		A2	2,00
0024	Abcoude	1971	1 L	096	maken inhaalsporen	A2	2,00
0025	Abcoude	1990	1	080	tek. 4 wissels zuidzijde ontr.	A2	2,00
0026	Acht	1927/37	2 S	054			0,50
0027	Acht	1927/37	2 S	054			0,50
0028	Acht	1962	4 S	054	empl. bij oud stationsgebouw		1,00
0029	Acht	1989	2	054	alleen van km 52.3 - 53.3 en 55.0 - 55.9	A2-A2	4,00
0030	Achter de Hoven	1971	1	002	opbr. sp. aansl. Koopmans	A2	2,00
0031	Achter de Hoven industrie	1967	2 S	002			0,50
0032	Achter de Hoven*	1966	1	002		A2	2,00
0033	Achter de Hoven*	1985	2	002		A2-A2	4,00
0034	Akkrum	1927	2 S	009			0,50
0035	Akkrum	1942	2 S	009			0,50
0036	Akkrum	1959	2 S	009	opbr. havenspoor		0,50
0037	Akkrum	1965	2 S	009	zonder lalo-sp. (opgebroken)		0,50
0038	Akkrum	1941/65	1	009		A2	2,00
0039	Akkrum	1967	1 L	009	uitbereiding losweg	A3	0,50
0040	Akkrum	1973	1 L	009	wijz. Empl.	A2	2,00
0041	Akkrum	1978	1	009		A2	2,00
0042	Akkrum	1988	1	009		A2	2,00
0043	Alkmaar	1950?	1	620	gedeelte stamlijn	A2	2,00
0044	Alkmaar	1957	1 L	620	wijzigen wissels zuidzijde	A2	2,00
0045	Alkmaar	1959	1 L	620	Maken laad en losweg (met complete empl.)	A2	2,00
0046	Alkmaar	ca. 1959	1 L	620	Schetsplan saneren tractieterrein	A2	2,00
0047	Alkmaar	1962	1 L	620	Saneren tractieterrein	A2	2,00
0048	Alkmaar	1963	1	620		A2	2,00
0049	Alkmaar	1968	2 S	620			0,50
0050	Alkmaar	1968	1	620		A1	3,00
0051	Alkmaar	1970	1	620	opbr. sp. Gem. Lichtbedrijven	A2	2,00
0052	Alkmaar	1983	1	620		A2	2,00
0053	Alkmaar Noord*	1992	1	074		A2	2,00
0054	Almelo	1952	1 L	606		A2	2,00
0055	Almelo	1965	1 L	606	wijz. sp. tractieterrein	A4	0,25
0056	Almelo	1967	1	606	maken sp. aansl. Twentse landbouw coop.	A2	2,00
0057	Almelo	1968	2	606		A2-A2	4,00
0058	Almelo	1970	1	025	opbr. aansl. Naar Gasfabriek	A4	0,25
0059	Almelo	1971	1 L	606	wijz. sp. laad- en losplaats	A3	0,50
0060	Almelo	1973	1	606	opbr. sp. Philips	A4	0,25
0061	Almelo	1985	2	606		A2-A2	4,00
0062	Almelo	1993	1	606	alleen gedeelte van wisselstr. westzijde	A2	2,00
0063	Almelo de Riet*	1991	1	025		A2	2,00
0064	Almelo Dollegoor	1979	1	820		A0	4,00
0065	Almere 3*	1987	1	135		A2	2,00
0066	Almere 5*	1987	1	135		A2	2,00
0067	Almere Buiten	1987	1	135		A2	2,00
0068	Almere CS	1987	1	135		A2	2,00
0069	Almere Muziekwijk*	1987	1	135		A2	2,00
0070	Alphen (N.B.)	1937	2 S	423			0,50
0071	Alphen a/d Rijn	1936	4 S	623			1,00
0072	Alphen a/d Rijn	1953	1 L	623	wijz. sp. spoorweghaven	A3	0,50
0073	Alphen a/d Rijn	1967	1	623		A2	2,00
0074	Alphen a/d Rijn	1967	1 L	623		A2	2,00
0075	Alphen a/d Rijn	1975	1	837	wijz. stamlijn	A3	0,50
0076	Alphen a/d Rijn	1979	2	623		A2-A2	4,00
0077	Alphen a/d Rijn Industrie	1978	1	837		A0	4,00
0078	America	1927	2 S	055			0,50
0079	America	1958	1	055		A2	2,00
0080	America	1978	2 S	055			0,50
0081	America	1991	1	055		A2	2,00
0082	Amersfoort	1921	1 L	506	westzijde, wijz. sporen	A0	4,00
0083	Amersfoort	1958	1 L	506	sporen sit. langs lijn naar PON (plan Isselt)	A2	2,00
0084	Amersfoort	1965	1	506	opbr. sp. Beschuitfabriek Meursing	A4	0,25
0085	Amersfoort	1968	1 L	506	opbr. Sp. plan Isselt (lijn naar PON)	A2	2,00
0086	Amersfoort	1968	1 L	506	doortrekken spoor 1	A2	2,00
0087	Amersfoort	1968	1	506	opbr. sp. Phoenix	A3	0,50
0088	Amersfoort	1970	1	506	opbr. sp. Salomans	A4	0,25
0089	Amersfoort	1970	1	506	opbr. sp. houthandel Bunnik	A4	0,25
0090	Amersfoort	1970	1	506	opbr. sp. Noack's Conservenfabrieken	A4	0,25

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
0091	Amersfoort	1971	3	506		A0-A0-A2	10,00
0092	Amersfoort	1988	3	506		2*A0-A2	10,00
0093	Amersfoort - aansl. OS	1968	1	090	tussen Amersfoort en Soestduinen	A2	2,00
0094	Amersfoort aansl.	1970	1	505		A2	2,00
0095	Amersfoort Schothorst*	1993	1	017		A2	2,00
0096	Amersfoort Vlasakkers	1988	2	090	aanbr. Sporen	A2-A2	4,00
0097	Amstelveen	1957	2 S	222	wijz. Empl.		0,50
0098	Amstelveen	1961	1	223		A2	2,00
0099	Amstelveen	1964	1	223	wijz. sp. ivm verbreden prov. Weg (1:500)	A2	2,00
0100	Amstelveen	1965	3	223	aanleg nieuw empl. - 3 varianten	A2-A2-A2	6,00
0101	Amstelveen	1982	1	221		A2	2,00
0102	Amsterdam aansl. En Wpl	1961	3	525	incl. Gasfabriek	3*A2	6,00
0103	Amsterdam Amstel	1932	1 L	096	maken station (op tekening alle sporen rond perrons)	A2	2,00
0104	Amsterdam Amstel	1951	4 S	096			1,00
0105	Amsterdam Amstel	1959	2 S	096	maken kopspoor		0,50
0106	Amsterdam Amstel	1970	2	096		A2-A2	4,00
0107	Amsterdam Amstel II	1961	1	027	wijz. sp. Industrieterrein	A2	2,00
0108	Amsterdam Amstel II	1968	1	027	wijz. sp. Leonard Lang	A3	0,50
0109	Amsterdam Amstel II	1969	1	027	maken sp. tbv vG&L	A2	2,00
0110	Amsterdam Amstel*	1990	1	096		A2	2,00
0111	Amsterdam Bijlmer*	1993	1	535		A2	2,00
0112	Amsterdam Centrale Markt	1977	2 S	487	geen omgeving - slechte kopie		0,50
0113	Amsterdam Cruquiusweg	1967	1		gedeeltelijke opbr. Oving	A4	0,25
0114	Amsterdam CS	1965	2	586		A2-A2	4,00
0115	Amsterdam CS	1993	2	586		A2-A1	5,00
0116	Amsterdam Dijkgracht	1953	1 L	588	maken empl. (aantal delen niet exact uitgev.)	A1	3,00
0117	Amsterdam Dijkgracht	1956	1 L	588	uitbereiden empl.	A1	3,00
0118	Amsterdam Dijkgracht	1966	2	588	met sporen Rietlanden, Handelskade, Werkspoor	A2-A0	6,00
0119	Amsterdam Dijkgracht	1983	2	5xx		A2-A1	5,00
0120	Amsterdam Dijkgracht	1992	2	588		A2-A0	6,00
0121	Amsterdam Doklaan	1949	1	489		A1	3,00
0122	Amsterdam Doklaan	1961	1	489	empl.-en achter Artis	A1	3,00
0123	Amsterdam Haarlemmermeer	1947	2 S	222			0,50
0124	Amsterdam Haarlemmermeer	1947	1	221	losse A3-tjes	A2	2,00
0125	Amsterdam Haarlemmermeer	1964	2 S	222			0,50
0126	Amsterdam Haarlemmermeer	1964	1	221		A1	3,00
0127	Amsterdam Handelskade	1969	1 L		maken empl. Voor autoslaaptr. (nooit uitgev.)	A2	2,00
0128	Amsterdam Handelsterrein Noordz. IJ	1967	1	483		A1	3,00
0129	Amsterdam Hemhavens	1987	2	485	fotoplan	A0-A0	8,00
0130	Amsterdam Houtrakpolder	1987	2	490	fotoplan	A2-A2	4,00
0131	Amsterdam IJkade	1952	4 S	481			1,00
0132	Amsterdam IJkade	1961	2	481		A2-A2	4,00
0133	Amsterdam Lelylaan	1986	1	145	incl. overloopwissels	A2	2,00
0134	Amsterdam Muiderpoort	1966	1	526		A0	4,00
0135	Amsterdam Muiderpoort	1992	1	526		A0	4,00
0136	Amsterdam noordzijde IJ	1973	1		opbr. sp.	A1	3,00
0137	Amsterdam RAI	1993	2	144		A2-A2	4,00
0138	Amsterdam Riekerpolder aansl.	1993	1	558		A1	3,00
0139	Amsterdam Rietlanden	1933	1 L	482	verbeteren sit. Rond Rietlanden	A0	4,00
0140	Amsterdam Rietlanden	1952	4 S	482			1,00
0141	Amsterdam Rietlanden	1963	1 L	482	maken half autom. weegbrug en wijz. sp.	A2	2,00
0142	Amsterdam Rietlanden	1966	1	483	sporen en wissels Rietlanden -> zie tek. Dijkgracht	A1--A1	6,00
0143	Amsterdam Rietlanden	1970	1 L	482	opbr. Sp. 55	A3	0,50
0144	Amsterdam Rietlanden	1988	1 L	558	sit. rondom aansl. van Rietlanden	A2	2,00
0145	Amsterdam Sloterdijk	1986	3	523		A2*3	6,00
0146	Amsterdam Sloterdijk*	1950	1 L	523	aanleg halte	A2	2,00
0147	Amsterdam Vlugtlaan*	1986	1	145		A2	2,00
0148	Amsterdam Watergraafsmeer	1953	1 L	027	uitvoering periode 4 (wijz. sp.)	A2	2,00
0149	Amsterdam Watergraafsmeer	1966	3	050		A1-A1-A1	9,00
0150	Amsterdam Watergraafsmeer	1982	3	050		A2-A2-A1	7,00
0151	Amsterdam Watergraafsmeer	1987	3	050		A2-A2-A1	7,00
0152	Amsterdam Westerdoksdijk	1917	2 S	480			0,50
0153	Amsterdam Westerdoksdijk	1959	1 L	480	wijz. sp.	A2	2,00
0154	Amsterdam Westerdoksdijk	1965	1	480		A1	3,00
0155	Amsterdam Westerdoksdijk	1970	1 L	480	saneren sporen	A2	2,00
0156	Amsterdam Westerdoksdijk	1975	1	480		A1	3,00
0157	Amsterdam Westerdoksdijk	1977	1	480	opbr. sp.	A3	0,50
0158	Amsterdam Westhaven (empl.)	1958	3	081	empl. langs Zaandam - Amsterdam	A2-A2-A2	6,00
0159	Amsterdam Westhaven empl.	1986	3	486	vanaf lijnwerkpl. / Sloterdijk tot helft empl.	A2-A2-A2	6,00
0160	Amsterdam Westhavens	1987	2	486	fotoplan	A0-A0	8,00
0161	Amsterdam Zaanstraat/Singelgracht	1988	2	525		A2-A2	4,00
0162	Amsterdam Zuid - werkempl.	1979	1	221	aan lijn naar Amstelveen - 2 wissels ontbr.	A2	2,00
0163	Amsterdam Zuid/ WTC	1993	2	144		A2-A2	4,00
0164	Anna Paulowna	1932	1 L	73A	ontwerp tbv Zuiderzeespoorweg	A2	2,00
0165	Anna Paulowna	1957	2 S	073	wijzigen wissels		0,50
0166	Anna Paulowna	1961	2 S	073			0,50
0167	Anna Paulowna	1961	1	073		A2	2,00
0168	Anna Paulowna	1961	1 L	073		A2	2,00
0169	Anna Paulowna	1990	1	073	tek. wissel zuidzijde ontbr.	A2	2,00
0170	Apeldoorn	1951	1 L	608	iets gekliederd/ontwerp in tekening	A1	3,00
0171	Apeldoorn	1964	1 L	608	wijz. Laad- en losplaats bij stationsgebouw	A2	2,00
0172	Apeldoorn	1968	2	608		A2-A1	5,00
0173	Apeldoorn	1968	1	608	opbr. sp. aansl. Stokking	A3	0,50
0174	Apeldoorn	1979	1	209	opbr. sp. Remeha	A3	0,50
0175	Apeldoorn	1980	1	608	wijz. sp. aansl. Leonard Lang	A3	0,50
0176	Apeldoorn	1983	2	608		A2-A1	5,00
0177	Apeldoorn aansl. Van Gelder	1968	1	021		A0	4,00
0178	Apeldoorn aansl. (naar) 't Loo	1952	1	207	opbreken verbindingbaan + perron paleis 't Loo	A2	2,00
0179	Apeldoorn 't Loo	ca. 1960	1	207	alleen complete losplaats met wissels nog aanw.	A1	3,00
0180	Apeldoorn 't Loo	1964	1 L	207	verplaatsen zijlading	A3	0,50
0181	Apeldoorn 't Loo	1969	1	207		A2	2,00
0182	Apeldoorn VAM	1980	1	209		A2	2,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
0183	Appingedam	195?	2 S	201	slechte stukken op kopie		0,50
0184	Appingedam	1970	1	201		A2	2,00
0185	Appingedam	1973	2 S	201			0,50
0186	Appingedam	1990	1	201		A2	2,00
0187	Arkel	191?	2 S	118			0,50
0188	Arkel	ca. 1958	1 L	118		A2	2,00
0189	Arnemuiden	1955	2 S	127	wijz. perron - op tekening ook losspoor		0,50
0190	Arnemuiden	1965	1	127		A2	2,00
0191	Arnemuiden*	1992	1	127		A2	2,00
0192	Arnhem	1970	3	508		A2-A1-A1	8,00
0193	Arnhem	1990	2	508	alleen tek. van splitsing t/m Arnhem Berg	A2-A2	4,00
0194	Arnhem (Berg)	1960	1 L	508	wijz. tractieterrein	A2	2,00
0195	Arnhem (Berg)	1970	1 L	508	wijz. tractieterrein	A2	2,00
0196	Arnhem (Berg)	1990	1	508		A2	2,00
0197	Arnhem ENKA Beeldhouwerstr.	197?	1	507		A2	2,00
0198	Arnhem Goederen	1970	1	437	Opbr. Aansl. Van Ommeren	A4	0,25
0199	Arnhem Goederen	1971	1	437		A1	3,00
0200	Arnhem Goederen	1971	1	437	Opbr. Aansl. Jac. Van Houten	A4	0,25
0201	Arnhem Goederen	1971	1	437	opbr. Aansl. Gasfabriek	A4	0,25
0202	Arnhem Goederen	1971	1	437	opbr. Aansl. PGEM	A4	0,25
0203	Arnhem Goederen	1972	1	437	Opbr. Draaischijf en spoor Costerstraat	A4	0,25
0204	Arnhem Goederen	1979	1	437	Wijzigen sp. Peja	A3	0,50
0205	Arnhem Goederen	1981	1	437	Opbr. Aansl. KNZB	A4	0,25
0206	Arnhem Goederen	1986	1	437		A1	3,00
0207	Arnhem Goederen	1997	3	437	incl. lijn naar ENKA	A1-A1-A2	8,00
0208	Arnhem KEMA	1991	1	041		A2	2,00
0209	Arnhem Presikhaaf*	1991	1	034		A2	2,00
0210	Arnhem Velperbroek aansl.	1971	2	507		A2-A1	5,00
0211	Arnhem Velperbroek aansl.	1992	2	507		A2-A2	4,00
0212	Arnhem Velperpoort*	1992	1	037		A2	2,00
0213	Assel	1949	1 L	021		A2	2,00
0214	Assel	1972	1	021	opbr. sp. PC Zanen	A3	0,50
0215	Assen	192?	4 S	654			1,00
0216	Assen	1952	1 L	654		A2	2,00
0217	Assen	1960	1	654	sp. aansl. Kolenterrein	A3	0,50
0218	Assen	1965	2 S	654	Opbr. div. gebouwen en sporen voor parkeerruimte		0,50
0219	Assen	1968	1 L	654	wijz. Sporen en voorplein	A2	2,00
0220	Assen	1968	1 L	654	opbr. Sporen en gebouwen	A2	2,00
0221	Assen	1971	1	654	opbr. sp. aansl. Wilco	A1	3,00
0222	Assen	1976	3	654		A2-A2-A2	6,00
0223	Assen	1980	4 S	654			1,00
0224	Assen	1986	3	654		A2-A2-A2	6,00
0225	Avenhorn	1961	1 L	079		A2	2,00
0226	Avenhorn	>1961	1	079	met 1 wissel en laad- en losplaats	A2	2,00
0227	Avenhorn	1968	2 S	079	opbreken empl.		0,50
0228	Axel	1957	1 L	130	wijzigen empl.	A2	2,00
0229	Axel	1958	1 L	130		A2	2,00
0230	Axel	1958	1	130	wijzigen empl.	A2	2,00
0231	Axel	1962	2	130	alleen losweg nog aanwezig	A2-A2	4,00
0232	Baarland	1962	1	452		A2	2,00
0233	Baarle Nassau (grens)	193?	1	423		A0	4,00
0234	Baarn	1878	1	509		A2	2,00
0235	Baarn	1937	2 S	509			0,50
0236	Baarn	1960	1 S	509	opbr. verh. losweg		0,25
0237	Baarn	1961	1 L	509	saneren lalo	A2	2,00
0238	Baarn	1964	1 S	509	opbr. wissel 110		0,25
0239	Baarn	1964	2 S	509	opbr. wissel 118		0,50
0240	Baarn	1967	2 S	509	opbr. wissel 116-117		0,50
0241	Baarn	1968	2	509		A1-A2	5,00
0242	Baarn	1971	1 S	509	opbr. spooransl. Rademaker		0,25
0243	Baexem=Heijthuijsen	1955?	1 L	059		A2	2,00
0244	Baexem=Heijthuijsen	1961	1	059		A2	2,00
0245	Baexem=Heijthuijsen	192?	2 S	059			0,50
0246	Baexem=Heijthuijsen	1962	6 S	059	wijz. sporen		1,50
0247	Baflo	ca. 1900	1	200	verkleinde tek.	A3	0,50
0248	Baflo	1961	1	200		A2	2,00
0249	Baflo	1970	1	200		A2	2,00
0250	Baflo	1971	1	200	opbr. sp. PZVB	A3	0,50
0251	Baflo	1984	1	200		A2	2,00
0252	Barendrecht	1942	2 S	116	Slechte kopie		0,50
0253	Barendrecht	1946	1 L	116	wijz. Empl. i.v.m. baanverzwaring	A2	2,00
0254	Barendrecht	1966	1 L	116	gehele empl. Met nieuwe laad en lospl.	A1	3,00
0255	Barendrecht	1968	1	116		A1	3,00
0256	Barendrecht	1969	2 S	116			0,50
0257	Barendrecht	197?	1	116		A1	3,00
0258	Barendrecht	1973	1	116	opbr. aansl. Berkman	A4	0,25
0259	Barendrecht	1991	2	116	incl. sp. veiling	A2-A2	4,00
0260	Barendrecht "aansl."	1962	2	116	nog geen wissels, alleen sp. ri. Waalhaven	A2-A2	4,00
0261	Bareveld	1947	2 S	305			0,50
0262	Barneveld	1968	1	211	opbr. sp. Delfia	A3	0,50
0263	Barneveld	1970	1	211	opbr. sp. de Boer	A4	0,25
0264	Barneveld	1971	1	211	opbr. sp. EVADAG	A4	0,25
0265	Barneveld aansl.	1961	1	612		A2	2,00
0266	Barneveld aansl.	1976	1	612		A2	2,00
0267	Barneveld Centrum	1981	1	211		A2	2,00
0268	Barneveld Centrum (= Dorp)	1985	2 S	211			0,50
0269	Barneveld Dorp	1933	2 S	211			0,50
0270	Barneveld Dorp	1961	1	211	incl. aansl. Knottenbelt (Wilhelminalaan)	A2	2,00
0271	Barneveld Dorp	1961	1	211		A2	2,00
0272	Bata (oliespoor)	1989	2	054		A2-A2	4,00
0273	Bathmen	1971	1	024	met laad- en losweg	A2	2,00
0274	Bathmen	1976	1 L	075	voorstel opbreken lalo	A4	0,25

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
0275	Bedum	1964	1	201		A2	2,00
0276	Bedum	1970	1	201		A2	2,00
0277	Bedum	1971	1	201	opbr. sp. DOMO	A2	2,00
0278	Bedum	1964	1 L	201		A2	2,00
0279	Bedum	1966	1 L	201	wijz. Lalo	A2	2,00
0280	Bedum	1973	1 L	201	opbr. Lalo	A3	0,50
0281	Beek=Elsloo	1947	4 S	063	wijz. sp. (geen details omgeving)		1,00
0282	Beek=Elsloo	1957	2	063		A2-A2	4,00
0283	Beek=Elsloo	1964	6 S	063	wijz. enkele sporen ivm CVL		1,50
0284	Beek=Elsloo	1966	1	063	allen sporen bij station	A2	2,00
0285	Beek=Elsloo	1972	2	063		A2-A2	4,00
0286	Beek=Elsloo	1975	1	063	wijz. wissels	A3	0,50
0287	Beek=Elsloo	1991	2	063		A2-A2	4,00
0288	Beekbergen	1961	1	209	zonder zuidelijk kopspoor	A2	2,00
0289	Beekbergen	1961	1	209	met zuidelijk kopspoor	A2	2,00
0290	Beekbergen	1965	1	209	vernieuwen aansl. Heidemij	A2	2,00
0291	Beesd	1948	3 S	118	opbr. spoor		0,75
0292	Beesd	1952	2 S	118			0,50
0293	Beesd	1961	1	118		A2	2,00
0294	Beesd	1961	1	118	latere onbekende revisie (ca. 1970)	A2	2,00
0295	Beesd	1985	2	118		A2-A2	4,00
0296	Beilen	190?	2 S	012			0,50
0297	Beilen	1960	2 S	012	Maken aansl. Domo		0,50
0298	Beilen	1964	1	012		A2	2,00
0299	Beilen	1967	1	012	opbr. sp. DOMO	A3	0,50
0300	Beilen	1968	1	012	opbr. sp. landbouwbank	A3	0,50
0301	Beilen	1970	4 S	012	Oostelijke wisselstraat ontbreekt gedeeltelijk		1,00
0302	Beilen	1971	1 L	012	wijz. i.v.m. CVL	A2	2,00
0303	Beilen	1986	1	012		A2	2,00
0304	Beilen	1990	1	012		A2	2,00
0305	Belfeld	19??	2 S	060			0,50
0306	Belfeld	1972	1	060	opbr. sp. en sp. aansl. Globe	A2	2,00
0307	Bennekom	192?	1	413	zie ook Ede -> Wageningen	A2	2,00
0308	Bennekom	1948	1 S	413	verlengen spooransl. Coöp.		0,25
0309	Bennekom	1968	1	413	opbr. sp. aansl. Lanbouw coop.	A3	0,50
0310	Berchem	193?	2 S	047			0,50
0311	Berchem	1947	2 S	047	opbreken perrons		0,50
0312	Berchem	1964	1	047		A2	2,00
0313	Berchem	1965	1 L	047	opbr. Lalo	A3	0,50
0314	Bergen	195?	2 S	218			0,50
0315	Bergen op Zoom	1958	1 L	127	wijz. Lalo	A2	2,00
0316	Bergen op Zoom	1961	4 S	127	enkele wissels zuidzijde ontbr.		1,00
0317	Bergen op Zoom	1970	2 S	127	wijz. wissel 25B		0,50
0318	Bergen op Zoom	1970	2	127		A2-A2	2,00
0319	Bergen op Zoom	1973	1	127	opbr. sp. aansl. Asselbergs	A4	0,25
0320	Bergen op Zoom	1976	1 L	127	saneren empl. 2e fase	A2	2,00
0321	Bergen op Zoom	1977	4 S	127			1,00
0322	Bergen op Zoom	1992	2	127		A2-A2	4,00
0323	Bergen op Zoom De Lage Meren	1989	1	832	Philip Morris	A2	2,00
0324	Bergen op Zoom Stamlijn	1981	4	843	excl. GE Plastics	A1-A1-A2-A2	10,00
0325	Bergen op Zoom stamlijn door stad	1959	1	127	schaal 1:1250	A1	3,00
0326	Bergentheim	193?	2 S	203			0,50
0327	Bergentheim	1948	2 S	203	wijz. Wissel		0,50
0328	Bergentheim	1950	1 L	203		A2	2,00
0329	Bergentheim	1964	1	203		A2	2,00
0330	Bergentheim	1970	4 S	203	wijz. empl.		1,00
0331	Bergentheim	1970	1 L	203	vereenvoudiging empl.	A2	2,00
0332	Berkel	192?	2 S	110			0,50
0333	Berkel	1961	1	110		A2	2,00
0334	Berkel	1971	1	110	opbr. sp. aansl. Sideron	A3	0,50
0335	Berkel en Rodenrijs	1925	1 L	110	verlengen spoorweghaven	A2	2,00
0336	Berkel en Rodenrijs	1970	1 L	110	opbr. empl.	A2	2,00
0337	Berkel en Rodenrijs	1971	1	110		A2	2,00
0338	Berkel en Rodenrijs	1971	1	110	opbr. Empl.	A2	2,00
0339	Berkel en Rodenrijs*	1977	1	110		A2	2,00
0340	Berkel en Rodenrijs*	1984	1	110		A2	2,00
0341	Berkel en Rodenrijs*	1992	1	110		A2	2,00
0342	Berkel=Enschot	193?	2 S	124			0,50
0343	Best	1941?	1 L	054	sommige delen van tekening zijn slecht	A2	2,00
0344	Best	1961	1	054	alleen zuidzijde empl. km 49.2 - 49.8	A2	2,00
0345	Best	1963	6 S	054	wijz. sporen i.v.m. CVL		1,50
0346	Best	1964	2 S	054			0,50
0347	Best	1972	1 L	054	opbr. Lalo	A2	2,00
0348	Best	1987	2	054		A2-A2	4,00
0349	Beugen (kruispunt)	1939	2 S	052	lijn Nijmegen - Blerick		0,50
0350	Beugen (kruispunt)	1939?	2 S	213	lijn Boxtel - Gennep		0,50
0351	Beugen (kruispunt)	1950	3 S	213	lijn Boxtel - Gennep / wijz. empl.		0,75
0352	Beugen (kruispunt)	1961	1 L	756	lijn Boxtel - Gennep	A2	2,00
0353	Beugen (kruispunt)	1979	1	756		A0	4,00
0354	Beugen=Rijkevoort	193?	2 S	052			0,50
0355	Beverwijk	1957	1 L	076	tunnelwerken - nieuw empl. (oude gestippeld)	A2	2,00
0356	Beverwijk	1946	1 L	076		A2	2,00
0357	Beverwijk	1954	1 L	076	tunnelwerken - nieuw empl. (oude gestippeld)	A0	4,00
0358	Beverwijk	1974	1	076	opbr. sp. aansl. Beijnes	A4	0,25
0359	Beverwijk	1990	2	076		A1-A2	5,00
0360	Beverwijk	1974	1	076	(station en lalo)	A1	3,00
0361	Beverwijk Beijnes	1965	1	076	halte en wissels noordzijde Beverwijk	A2	2,00
0362	Beverwijk Hoogovens Centraal	1964	1	804	aanleg	A2 lang	3,00
0363	Beverwijk Hoogovens Centraal	197?	1	804	opbreken en aanbrengen sporen	A2 lang	3,00
0364	Beverwijk Hoogovens Zuid	1967	2	804		A2-A2	4,00
0365	Beverwijk Hoogovens Zuid en C	1976/85	5	804		5*A2	10,00
0366	Bijsteren	18??	1	017		A4	0,25

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
0366	Bilthoven	1930?	1 L	093		A2	2,00
0367	Bilthoven	1947	2 S	093	donkere kopie		0,50
0368	Bilthoven	1947	1 L	093	alleen sporen bij perrons en oostelijke wissels	A2	2,00
0369	Bilthoven	1959	1	093		A2	2,00
0370	Bilthoven	1961	4 S	093	wijz. sporen en wissels		1,00
0371	Bilthoven	1962	1 L	093	wijz. Lalo	A3	0,50
0372	Bilthoven	1971	1	093	opbr.sp. aansl. Westahenen	A4	0,25
0373	Bilthoven	1973	1 L	093	opbr. Sp.	A2	2,00
0374	Bilthoven	1989	1	093		A2	2,00
0375	Blauwkapel	1943	2 S	546			0,50
0376	Blauwkapel	1988	1	546	tek. overloopwissels Overvecht ontbr.	A0	4,00
0377	Bleiswijk=Kruisweg	1956	2 S	107			0,50
0378	Bleiswijk=Kruisweg	1962	1	107		A2	2,00
0379	Bleiswijk=Kruisweg	1968	2 S	107	opbr. losspoor		0,50
0380	Blerick	1931	1 L	516		A0	4,00
0381	Blerick	1952	4 S	516			1,00
0382	Blerick	1961	3	516		A2-A1-A1	8,00
0383	Blerick	1966	1	516	Maken laad- en losweg	A1	3,00
0384	Blerick	1980	3	516		A2-A2-A2	6,00
0385	Blerick ECT (nieuw terrein)	1992	1	855		A2	2,00
0386	Blerick noordelijk empl. (oud ECT)	1991	1	516		A2	2,00
0387	Blerick wagenwerkplaats	194?	1	516		A1	3,00
0388	Blija	1956	2 S	432	wijz. sp. lalo		0,50
0389	Blija	<1956	2 S	432			0,50
0390	Bloemendaal	1950?	1 L	082		A2	2,00
0391	Bloemendaal	1969	1	082	met laad- en losplaats	A2	2,00
0392	Bloemendaal	1970	1 L	082	opbr. Lalo	A4	0,25
0393	Bloemendaal*	1990	1	082		A2	2,00
0394	Bloemendaalscheweg	1902	1	017		A4	0,25
0395	Blokker	191?	2 S	217			0,50
0396	Blokker	193?	2 S	217			0,50
0397	Bobeldijk=Berkhout	195?	2 S	216			0,50
0398	Bobeldijk=Berkhout	1958	4 S	216	opbreken empl.		1,00
0399	Bodegraven	1951	4 S	102			1,00
0400	Bodegraven	1951	1 L	102		A2	2,00
0401	Bodegraven	1961	1 L	102		A2	2,00
0402	Bodegraven	1970	1	102		A2	2,00
0403	Bodegraven	1990	1	102		A2	2,00
0404	Boekelo	1961	1	406		A1	3,00
0405	Boekelo	1983	1	406		A2	2,00
0406	Borculo	192?	2 S	409			0,50
0407	Borculo	1961	1	409		A2	2,00
0408	Borculo	1967	1	409	opbr. sp. aansl. Welling	A3	0,50
0409	Borculo	1970	1	409	opbr. sp. aansl. CLV Geesteren	A4	0,25
0410	Borkel en Schaft losplaats	193?	2 S	454			0,50
0411	Borkel en Schaft losplaats	1938/62	1	454		A2	2,00
0412	Born	1975	1	499	saneren empl.	A2 lang	3,00
0413	Born (hoofdempl.)	1961	2	433	incl. kolensp.	A1-A1	6,00
0414	Born (hoofdempl.)	1976	2	433	incl. kolensp.	A1-A1	6,00
0415	Born Franciscushaven	1982?	3	851		A2-A2-A2	6,00
0416	Borne	192?	2 S	025			0,50
0417	Borne	1959	1	025		A2	2,00
0418	Borne	1965	1	025		A2	2,00
0419	Borne	1971	1	025	opbr. sp. aansl. Boerenbond	A4	0,25
0420	Borne	1971	1	025	opbr. sp. aansl. Spanjaard	A3	0,25
0421	Borne*	1991	1	025		A2	2,00
0422	Borsselen	1962	1	425		A2	2,00
0423	Borsselen Steiger	1962	1	452		A2	2,00
0424	Borsselschedijk	1962	1	425		A2	2,00
0425	Boskoop	1968	2	226		A2-A2	4,00
0426	Boskoop	1980	1	226		A2	2,00
0427	Bossche weg	1962	1	452		A2	2,00
0428	Bovenkarspel=Flora*	1991	1	217		A2	2,00
0429	Bovenkarspel=Grootebroek	1930	2 S	217			0,50
0430	Bovenkarspel=Grootebroek	1966	1	217		A2	2,00
0431	Bovenkarspel=Grootebroek	197?	2 S	217			0,50
0432	Bovenkarspel=Grootebroek	1972	4 S	217	wijz. Sporen en wissels		1,00
0433	Bovenkarspel=Grootebroek	1991	1	217		A2	2,00
0434	Boxmeer	>1940	2 S	052			0,50
0435	Boxmeer	1958	4 S	052	wijz. sporen		1,00
0436	Boxmeer	1961	1	052	tek. wissels km 41.0 - 41.2 ontbr.	A2	2,00
0437	Boxmeer	1972	1	052	opbr. sp. En sp. aansl.	A2	2,00
0438	Boxtel	1941	1	617		A1	3,00
0439	Boxtel	1971	1	617	opbr. sp. aansl. Orgachemia	A2	2,00
0440	Boxtel	1977	1	617	opbr. gedeelte Export Centrale Boxtel	A3	0,50
0441	Boxtel	1980	2	617		A1-A1	6,00
0442	Boxtel	1981	1	617	alleen westzijde empl.	A1	3,00
0443	Boxtel	1989	2	617		A1-A2	5,00
0444	Bozum	193?	2 S	008			0,50
0445	Bozum	<1940	2 S	008			0,50
0446	Bozum	1954	1 S	008	wijz. wissel / sp. lalo		0,25
0447	Bozum	1964	1	008		A2	2,00
0448	Bozum	1970	2 S	008	opbr. lalo-sp.		0,50
0449	Breda	ca. 1948	1 L	544	schets sporen goederenloods	A2	2,00
0450	Breda	1950	1 L	544	sporen goederenl. (Met gehele empl.)	A2	2,00
0451	Breda	1968	2	544		A2-A1	5,00
0452	Breda	1969	1	544	opbr. sp. Wiercx Tack	A3	0,50
0453	Breda	1970	1	544	wijz. sp. bij Verenigde Brandst. Hand.	A3	0,50
0454	Breda	1972	1	544	opbr. aansl. Kwatta	A4	0,25
0455	Breda	1973	1	544	opbr. aansl. Drie Hoefijzers (tek. uit 1952)	A3	0,50
0456	Breda	1975	1	544	wijz. sp. bij spoorhaven	A4	0,25
0457	Breda	1977	4	544	incl. Breda aansl., tek. oostzijde is van 1987	A2-A1-A2-A2	9,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
0458	Breda	1977	1	826	opbr. sp. Stokvis	A3	0,50
0459	Breda	1978	1	544	opbr. sp. AKU	A4	0,25
0460	Breda	1979	1	826	opbr. sp. Stokvis	A3	0,50
0461	Breda	1981	1	544	opbr. sp. Molenschot	A4	0,25
0462	Breda	1983?	2	544	opbr. sp. Enka (bij Suikerfabr.)	A3	1,00
0463	Breda	1991	3	544	oostzijde (incl. perrons)	A2-A1	5,00
0464	Breda (ombouw)	1968/70	2	544	ombouw	A2-A2	4,00
0465	Breda aansl.	1962	1	544		A2	2,00
0466	Breda aansl.	1991	1	544		A2	2,00
0467	Breda (aansl. / CSM)	1970	15	544	ombouw laag -> hoog (faseringen)	7*A1 - 7*A2 - A	35,50
0468	Breda Prinsenbeek*	1992	1	121		A2	2,00
0469	Breda Speelhuislaan	1979	2	826		A1-A1	6,00
0470	Breukelen	1936	2 S	529	donkere kopie		0,50
0471	Breukelen	1949	2 S	529	wijz. aansl. - naar Woerden enkelspoor		0,50
0472	Breukelen	1954	2 S	529	wijz. enkelspoor naar dubbelspoor Woerden		0,50
0473	Breukelen	1969	1	529		A2	2,00
0474	Breukelen	1990	1	529		A2	2,00
0475	Broek op Langedijk	1954	1	416	aanbr. sp. Industrierrein	A2	2,00
0476	Broek op Langedijk	1961	1	416		A2	2,00
0477	Broek op Langedijk	1972	2 S	416	opbreken sporen		0,50
0478	Broek op Langedijk aansl.	1972	2 S	074			0,50
0479	Broekheurne	1961	1	029		A2	2,00
0480	Broekheurne	1970	2 S	029	opbraak empl.		0,50
0481	Brummen	1961	1 L	033	opbr. Lalo	A4	0,25
0482	Brummen*	1987	1	033		A2	2,00
0483	Budel	19??	2 S	058	7-sporig empl.		0,50
0484	Budel	1959	1 L	058	saneren empl.	A2	2,00
0485	Budel (losweg en empl.)	1961	2	058		A2-A2	4,00
0486	Budel (losweg)	1981	1	058		A2	2,00
0487	Budel omloopsp. bij Zinkfabr.	1956	1	058	incl. deel empl. Budel	A2	2,00
0488	Buinen	19??	2 S	400			0,50
0489	Buinen	196?	2 S	400			0,50
0490	Buitenpost	<1946	2 S	002			0,50
0491	Buitenpost	1961	4 S	002	wijz. Wissels		1,00
0492	Buitenpost	1964	1	002		A2	2,00
0493	Buitenpost	1965	1 L	002	wijz. Empl.	A2	2,00
0494	Buitenpost	1974	1 L	002	wijz. Perrons	A2	2,00
0495	Buitenpost	1984	2 S	002			0,50
0496	Buitenpost	1991	1	002		A2	2,00
0497	Bunde	1968	1	063		A2	2,00
0498	Bunde	198?	2 S	063			0,50
0499	Bunde	1991	1	063		A2	2,00
0500	Bunnik	1940	1 L	035		A2	2,00
0501	Bunnik	1961	1	035		A2	2,00
0502	Bunnik	1961	1 L	035	verbeteren lalo	A2	2,00
0503	Bunnik*	1991	1	035		A2	2,00
0504	Burgerweg	<1920	1	218	lijn Alkmaar - Schagen	A2	2,00
0505	Buurtje*, 't	<1920	1	218	lijn Alkmaar - Schagen	A2	2,00
0506	Capelle a/d IJssel	1939	2 S	113			0,50
0507	Capelle=Nieuwvaart	1937	2 S	228			0,50
0508	Capelle=Nieuwvaart*	1961	1	228		A2	2,00
0509	Capelle=Vrijhoeve	1961	1	228		A2	2,00
0510	Castricum	192?	2 S	075			0,50
0511	Castricum	1961	1	075		A2	2,00
0512	Castricum	1969	1 L	075	opbr. sp.	A1	3,00
0513	Castricum*	1992	1	075		A2	2,00
0514	Chèvremont*	1967	1	309		A2	2,00
0515	Chèvremont*	1987	1	309		A2	2,00
0516	Coevorden	1951	1 S	203	wijz. Wissel 2		0,25
0517	Coevorden	1952	2 S	203	vervangen wissels		0,50
0518	Coevorden	1953	1 S	203	inkorten kopspoor ivm wijz voorplein		0,25
0519	Coevorden	1954	2 S	203	wijzigen losspoor		0,50
0520	Coevorden	1954	1 L	203	wijz. Lalo	A2	0,50
0521	Coevorden	1955	2 S	203	wijzigen empl.		0,50
0522	Coevorden	1955	2 S	203	terrein verhuur ABTB en wijz. havenspooren		0,50
0523	Coevorden	ca.1955	1 L	203		A1	3,00
0524	Coevorden	1957	1 L	203	opbreken losweg en locloods	A2	2,00
0525	Coevorden	1959	1 S	203	opbreken wissel 20-21		0,25
0526	Coevorden	1960	2 S	203	wijz. Wissels westzijde		0,50
0527	Coevorden	1961	2 S	203	wijzigen 5ab in gewoon wissel en wijz. havensp.		0,50
0528	Coevorden	1966	1	203		A1	3,00
0529	Coevorden	1968	1	203	opbr. sp. aansl. Hollandia	A3	0,50
0530	Coevorden	1970	1 S	203	wijz. empl. oostzijde		0,25
0531	Coevorden	1970	1	203	opbr. sp. aansl. Minke	A3	0,50
0532	Coevorden	1980	1	203		A1	3,00
0533	Coevorden	1987	1	203		A1	3,00
0534	Crailoo	194?	4 S	087			1,00
0535	Crailoo	1967	1	087		A2	2,00
0536	Crailoo	1976	1	087	alleen noordzijde van empl.	A2	2,00
0537	Crailoo	1986	1	087	schema: lengteschaal 1:2000 breedte: 1:1000	A2	2,00
0538	Crailoo	1989	3	087		A2-A2-A2	6,00
0539	Crailoo	1991	4 S	087			1,00
0540	Cuijk	1939	2 S	049			0,50
0541	Cuijk	1959	2 S	049	wijz. laad- en losspooren / plaats		0,50
0542	Cuijk	1940/64	2	049		A2-A2	4,00
0543	Cuijk	1974	2 S	049			0,50
0544	Cuijk	1986	1	049		A2	2,00
0545	Cuijk (Katwijk) Industrie	1975	1	812		A0	4,00
0546	Cuijk (Katwijk) Industrie	1975	1	812	wijz. sp. Celtona	A2	2,00
0547	Culemborg	1958	1 L	117		A2	2,00
0548	Culemborg	1969	2 S	117			0,50
0549	Culemborg	1969	1	117		A2	2,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
0550	Culemborg*	1988	1	117	incl. 1 overloopwissel	A2	2,00
0551	Daarlerveen*	1991	1	205		A2	2,00
0552	Dalen	1922	2 S	203			0,50
0553	Dalen	1960	2 S	203	wijz. sporen en wissels		0,50
0554	Dalen	1964	1	203		A2	2,00
0555	Dalen	1971	1 L	203	opbr. Lalo	A2	2,00
0556	Dalerveen	1967	2 S	203	opbr. Loswegspoor		0,50
0557	Dalfsen	1961	1 L	204	wijz. empl. i.v.m. ophogen perron	A2	2,00
0558	Dalfsen	1964	1	204		A2	2,00
0559	Dalfsen	1978	2 S	204			0,50
0560	Dalfsen	1983	1	204		A2	2,00
0561	Dalfsen	1987	1	204	tek. wissel oostzijde ontbr.	A2	2,00
0562	De Haar aansl.	1975	1	562	ontwerp - tevens uitgevoerd	A0	4,00
0563	De Hoef	1912	2 S	418A			0,50
0564	De Kwakel	1912	2 S	418A			0,50
0565	De Loet	<1920	1	218	lijn Alkmaar - Schagen	A2	2,00
0566	De Punt	1912	2 S	011			0,50
0567	De Punt	1943	2 S	011			0,50
0568	Dedemsvaart	1930?	1 L	013	gedeelte empl. Bij brug	A2	2,00
0569	Dedemsvaart	1960	1 L	013	wijz. Empl. i.v.m. bouw snelweg	A2	2,00
0570	Dedemsvaart	1961	1	013		A2	2,00
0571	Dedemsvaart	1975	1	012		A3	0,50
0572	Dedemsvaart	1985	1	013		A2	2,00
0573	Deinum	1971	1 L	001	maken nieuw perron	A3	0,50
0574	Deinum*	1984	1	001		A2	2,00
0575	Delden	1922	2 S	031			0,50
0576	Delden	1964	1	031	met spasl aan zuidzijde	A2	2,00
0577	Delden	1970	1	031	opbr. sp. Boerenbond	A3	0,50
0578	Delden	1972	1	031		A2	2,00
0579	Delden	1991	1	031		A2	2,00
0580	Delden aansl. Servo	1981	1	031		A2	2,00
0581	Delft	1947	2 S	112	Slechte kopie		0,50
0582	Delft	1952	2 S	112			0,50
0583	Delft	1965	1	112	incl. aansl. WSM-lijn	A1	3,00
0584	Delft	1970	1	112	sit. na 1972 (opbreken sp. naar WSM)	A1	3,00
0585	Delft	1970	1 L	112	uitbr. Losweg	A4	0,25
0586	Delft	ca. 1970	1 L	112	opbr. Wissels	A4	0,25
0587	Delft	1970	1	112	opbr. sp. Lijm en Gelatinefabr.	A3	0,50
0588	Delft	1975	1	112	ged. Opbr. Calve	A4	0,25
0589	Delft	1976	1	112	opbr. smalspoorkruising bij Gist	A4	0,25
0590	Delft	1977	1	112	opbr. sp. aansl. Nederhorst	A4	0,25
0591	Delft	1978	1	112	opbr. aansl. NCM	A4	0,25
0592	Delft	1982	2	112	incl. Delft Zuid	A2-A2	4,00
0593	Delft	1973	1 L	112	ij	A4	0,25
0594	Delft	1989	1	112		A2	2,00
0595	Delft Gist Brocades	1982	1	112		A2	2,00
0596	Delft Gist Brocades	1989	2	112		A2-A2	4,00
0597	Delft Spoorviaduct	1982	1	112		A2	2,00
0598	Delft Zuid*	1982	1	112		A2	2,00
0599	Delft Zuid*	1989	1	112		A2	2,00
0600	Delfzijl	1962	4 S	201			1,00
0601	Delfzijl	1960	1 L	201	wijz. lalo	A3	0,50
0602	Delfzijl	1963	2 S	201	wijz. sporen en wissels		0,50
0603	Delfzijl	1963	1 L	201	wijz. empl.	A2	2,00
0604	Delfzijl	1965	2	201		A2-A2	4,00
0605	Delfzijl	1978	4 S	201			1,00
0606	Delfzijl	1978	2	201		A2-A2	4,00
0607	Delfzijl	1975	1 L	201	opbr. Sp. 2	A3	0,50
0608	Delfzijl Havens	1976	4	803	fotoplan	A2-3*A1	11,00
0609	Delfzijl West*	1968	1	201		A2	2,00
0610	Den Dolder	1946	1 L	530	mastenplan met sporen	A2	2,00
0611	Den Dolder	1960	1 L	530	wijz. Sp. i.v.m. CTC beveiliging	A2	2,00
0612	Den Dolder	1961	2 S	530			0,50
0613	Den Dolder	1961	4 S	530	wijz. sporen en wissels		1,00
0614	Den Dolder	1967	1	530	opbr. sp. naar W.A. Hoeve	A4	0,25
0615	Den Dolder	1967	1	530		A2	2,00
0616	Den Dolder	1971	1 L	530	opbr. Spoor 5	A3	0,50
0617	Den Haag Binckhorst	1963	1	564	ontw. empl.	A0	4,00
0618	Den Haag Binckhorst	1970	1	564	gedeelte laad en lospl/ vG&L	A0	4,00
0619	Den Haag Binckhorst	1973	1	564		A0	4,00
0620	Den Haag Binckhorst	1977	1	564	opbr. sp. aansl. Siemens/ Magazijn PTT	A4	0,25
0621	Den Haag Binckhorst	1991	2	564		A2-A0	6,00
0622	Den Haag CS	1969	1	560	ontwerp/uitvoering	A0	4,00
0623	Den Haag CS	1992	1	560		A2	2,00
0624	Den Haag HS	1961	1 L	536	verbeteren lalo	A3	0,50
0625	Den Haag HS	1970	1	536	Station - perrons - noordzijde	A1	3,00
0626	Den Haag HS	1970	1	536	opbr. uithaalsp. en aansl. Naar Laakhaven	A2	2,00
0627	Den Haag HS	1970	1 L	536	Alleen noordzijde empl. met perrons en lalo	A2	2,00
0628	Den Haag HS	1971	1	536	Studieplan	A1	3,00
0629	Den Haag HS	1971	1	536	opbr. sp. aansl. Drie hoefijzers / NV Petrum	A4	0,25
0630	Den Haag HS	1971	1	536	opbr. sp. aansl. Warmtecentrum	A4	0,25
0631	Den Haag HS	1973	1 L	536	eindplan i.v.m. V-NX	A2	2,00
0632	Den Haag HS	1973	1	536	opbr. aansl. Naar Fruitmarkt	A4	0,25
0633	Den Haag HS	1976	1	536		A2	2,00
0634	Den Haag HS	1981	2	536		A2-A2	4,00
0635	Den Haag HS - Loosduinseweg	1961	2	422		A2-A2	4,00
0636	Den Haag HS - Loosduinseweg	1981	2	422		A2-A2	4,00
0637	Den Haag Laakhaven	< 1945	1	536	overzichtstekening met alle sporen	A2	2,00
0638	Den Haag Laakhaven	1957	1	536		A2	2,00
0639	Den Haag LvNOI	1970	1	561	betreft alleen aansluiting Loolaan	A2	2,00
0640	Den Haag LvNOI	1978	2	561		A1-A2	5,00
0641	Den Haag LvNOI	1990	1	561		A2	2,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
0642	Den Haag LvNOI *	1960	1	561	halte (4 sporig)	A2	2,00
0643	Den Haag Mariahoeve	1971	2 S	563	aansl. bij NAM		0,50
0644	Den Haag Mariahoeve	1984	2 S	563	aansl. bij NAM		0,50
0645	Den Haag Mariahoeve	1990	1	563		A2	2,00
0646	Den Haag Mariahoeve - LvNOI	1974	2	563	ombouw	A2-A1	5,00
0647	Den Haag Mariahoeve *	1967	1	563		A2	2,00
0648	Den Haag SS	1937	4 S	560			1,00
0649	Den Haag SS	1968	2 S	560			0,50
0650	Den Haag SS	1968	2	560		A2-A1	5,00
0651	Den Helder	1916	2 S	073			0,50
0652	Den Helder	1943?	4 S	073	Zuidzijde ontbreekt een gedeelte		1,00
0653	Den Helder	1948	1 S	073	Opbreken wsls 1-2 - slechte kopie		0,25
0654	Den Helder	1950	1 L	073	wijz. Empl. i.v.m. AR-beveiliging	A2	2,00
0655	Den Helder	1958	1 L	073	met oude situatie	A2	2,00
0656	Den Helder	1958/68	1	073		A2	2,00
0657	Den Helder	1982	1	073		A2	2,00
0658	Den Helder	1990	1	073		A2	2,00
0659	Den Helder Haven	1968	1	073		A2	2,00
0660	Den Helder Haven	1990	1	854		A2	2,00
0661	Den Helder Zuid	1990	2	073		A2-A2	4,00
0662	Den Oever	1932	1 L	73A	ontwerp tbv Zuiderzeespoorweg	A2	2,00
0663	Deurne	1927/3?	2 S	055			0,50
0664	Deurne	1961	1	055		A2	2,00
0665	Deurne	1969	1	055		A2	2,00
0666	Deurne	1975	1 L	055	opbr. Lalo	A2	2,00
0667	Deurne	1989	1	055		A2	2,00
0668	Deventer	1940	1 L	503	wijz. Empl. Voor dubbelsp. Naar Zwolle (niet uitgev.)	A2	2,00
0669	Deventer	1952	1 L	503	ontw. Groepsrangeerstation	A1	2,00
0670	Deventer	1970	1	503	opbr. sp. aansl. Thomassen en Drijver (bij GE)	A3	0,50
0671	Deventer	1971	4	503	incl. Snijdeling aansl.	2xA2-2xA1	10,00
0672	Deventer	1987	4	503	incl. Snijdeling aansl.	2*A2-2*A1	10,00
0673	Deventer	1989	1	503	situatie Goederenempl. na sanering goederensporen	A1	3,00
0674	Deventer SS	1915	1 L	503	geen omgeving, alleen sporen	2*A2	4,00
0675	Didam	1927	2 S	212			0,50
0676	Didam	1961	1 L	212	maken nieuw perron	A2	2,00
0677	Didam	1965	1	212		A2	2,00
0678	Didam	1971	1 L	212	opbr. Lalo sporen	A2	2,00
0679	Didam	1984	1	212		A2	2,00
0680	Diemen	1977	1	587		A2	2,00
0681	Diemen Zuid	1993	1	027		A2	2,00
0682	Diepenheim	190?	2 S	407	Slechte kopie		0,50
0683	Diepenveen	1940	1 L	018	wijz. empl. Voor dubbelsp. Naar Zwolle (niet uitgev.)	A2	2,00
0684	Diepenveen	1964	1	018		A2	2,00
0685	Dieren	1970	1	209	opbr. sp. aansl. FETIM	A4	0,25
0686	Dieren	1972	1	209	opbr. sp. aansl. Leppers	A4	0,25
0687	Dieren	1982	1	610	opbr. sp. aansl. Gazelle	A4	0,25
0688	Dieren	1991	2	610		A2-A2	4,00
0689	Dieren=Doesburg	1939	1 L	610		A2	2,00
0690	Dieren=Doesburg	1961	1	610		A2	2,00
0691	Diermen*	18??	1	017		A4	0,25
0692	Doetinchem	1958	1 L	212	uitbr. sp. i.v.m. goederenloods	A2	2,00
0693	Doetinchem	1958	1 L	212	wijz. lalo	A3	0,50
0694	Doetinchem	1968	1	212	incl. lijn naar Zelhem / sit. voor de ombouw	A2	2,00
0695	Doetinchem	1970	1	212	opbr. sp. aansl. Burgers	A4	0,25
0696	Doetinchem	1970	1	212	opbr. sp. aansl. Hadeco	A4	0,25
0697	Doetinchem	1971	1	212	opbr. sp. aansl. Vredestein	A4	0,25
0698	Doetinchem	1972	1	212	opbr. sp. aansl. Brandstoffen handel	A4	0,25
0699	Doetinchem	1973	1	212	wijz. empl. lvm VCVL	A2	2,00
0700	Doetinchem	1984	1	212		A2	2,00
0701	Doetinchem De Huet*	1984	1	212		A2	2,00
0702	Doetinchem West	1967	1	212		A2	2,00
0703	Doetinchem West (= Wijnbergen)	1981	2 S	212			0,50
0704	Doetinchem=Wijnbergen	1948	1 L	212	wijz. Empl.	A2	2,00
0705	Doetinchem=Wijnbergen	1958	2 S	212	wijz. laad- en losplaats		0,50
0706	Dokkum=Aalsum	<1940	2 S	432			0,50
0707	Dokkum=Aalsum	1964	1	432		A2	2,00
0708	Dongjum	<1940	2 S	440			0,50
0709	Dordrecht	1903	1	524	verkleinde tek. (niet alles is te lezen)	A2	2,00
0710	Dordrecht	193?	1	524	verkleinde tek. (niet alles is te lezen)	A2	2,00
0711	Dordrecht	1933	1 L	542	electrificatie emplacement	A2	2,00
0712	Dordrecht	1942	1	542	Incl. Luchtbescherming	A2	2,00
0713	Dordrecht	1948	1	542	herleggen afkomend spoor tussen station en brug	A2	2,00
0714	Dordrecht	1948	1 L	542	herleggen afkomend spoor bij brug	A2	2,00
0715	Dordrecht	1956	1 S	542	opbr. Wissel 520 en stootjuk		0,25
0716	Dordrecht	1956	2 S	542	wijz. Spoor na slopen seinhuis		0,50
0717	Dordrecht	1959	2 S	542	slopen draaischijf		0,50
0718	Dordrecht	1960	1 L	542	wijz. empl. i.v.m. bouw goederenloods	A2	2,00
0719	Dordrecht	1967	1	542	opbr. sp. aansl. Victoria	A3	0,50
0720	Dordrecht	1971	2	542		A2-A2	4,00
0721	Dordrecht	1991	2	542		A1-A2	5,00
0722	Dordrecht aansl. De Staart	1985	1	118		A2	2,00
0723	Dordrecht De Staart	1973	3	810	fotoplan	A2-A0-A1	9,00
0724	Dordrecht HBI	1972	1	907		A2	2,00
0725	Dordrecht Zeehaven	ca. 1910?	1	805	verkleinde tek.	A2	2,00
0726	Dordrecht Zeehaven	ca. 1910?	1	805	stamlijn en HBI verkleinde tek.	A1	3,00
0727	Dordrecht Zeehaven	1920	1	805	verkleinde tek.	A0	4,00
0728	Dordrecht Zeehaven	1930	1	805	stamlijn Dordrecht tot HBI	A2	2,00
0729	Dordrecht Zeehaven	1973	4	805	fotoplan	A2-A0-2*A1	12,00
0730	Dordrecht Zeehaven HBI	1930	1	805	niet exact schaal 1:1000	A0	4,00
0731	Dordrecht Zuid*	1991	1	119		A2	2,00
0732	Dorst	19??	2 S	123	sp. aansl. steenfabriek		0,50
0733	Dorst	1969	1	123	opbr. sp. Losweg	A3	0,50

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
0734	Drachten	1960	2 S	456	wijz. empl.		0,50
0735	Drachten	1967	1	456	wijz. empl.	A1	3,00
0736	Drachten	1969	2 S	456	van km 40.0 t/m 43.0		0,50
0737	Drachten	1977	2	456		A2-A2	4,00
0738	Drachtstercompagnie	1959	2 S	456	wijz. empl.		0,50
0739	Driebergen=Zeist	1960	1 L	035	wijz. Lalo (uitgevoerd???)	A2	2,00
0740	Driebergen=Zeist	1972	1	035		A2	2,00
0741	Driebergen=Zeist	1991	1	035	tek. overloopwissels westzijde ontr.	A2	2,00
0742	Driehuis*	1990	1	076		A2	2,00
0743	Driewegen=Ovezande	1962	1	452		A2	2,00
0744	Dronrijp	1942	2 S	001			0,50
0745	Dronrijp	1964	1	001		A2	2,00
0746	Dronrijp	1984	1	001		A2	2,00
0747	Drouwen	1978	2 S	400			0,50
0748	Drunen=Heusden	1917/2?	2 S	228			0,50
0749	Drunen=Heusden	1979	1	228		A2	2,00
0750	Drunen=Heusden	1983	1	228	fotoplan	A2	2,00
0751	Duiven	192??	2 S	038			0,50
0752	Duiven*	1992	1	038		A2	2,00
0753	Echt	193??	2 S	062			0,50
0754	Echt	1968	1	062		A2	2,00
0755	Echt	1972	1	062		A2	2,00
0756	Echt	1981	2 S	062			0,50
0757	Echt*	1991	1	062		A2	2,00
0758	Echteld	192?	2 S	043			0,50
0759	Echten	1942	2 S	012			0,50
0760	Edam	1961	2 S	417			0,50
0761	Ede Centrum	1967	3 S	211	wijz. sp.		0,75
0762	Ede Centrum	1968	1	211		A2	2,00
0763	Ede Centrum	1970	1	211	opbr. sp. aansl. Tulp houthandel	A4	0,25
0764	Ede Centrum	198?	2 S	211			0,50
0765	Ede Gemeentehuis*	1933/62	1	211		A2	2,00
0766	Ede laadpl. 'De Stompekamp'	1933/62	2 S	211	opbr. losspoor		0,50
0767	Ede laadpl. 'De Stompekamp'	1933/62	1	211		A2	2,00
0768	Ede naar Wageningen	192?	8	413	gehele lijn Ede - Wageningen	Los en A2	16,00
0769	Ede=Wageningen	1950	2 S	613	wijz. westelijke wisselstraat		0,50
0770	Ede=Wageningen	1961	1 L	613	wijz. Empl. (in geheel uitgevoerd???)	A2	2,00
0771	Ede=Wageningen	1961	1 L	613	wijz. Lalo	A2	2,00
0772	Ede=Wageningen	1968	4 S	613			1,00
0773	Ede=Wageningen	1968	6 S	613	wijz. sp. ivm CVL		1,50
0774	Ede=Wageningen	1968	2	613		A2-A2	4,00
0775	Eerbeek	1955	1	209	maken spooraanl. Voor 'de Hoop'	A0	4,00
0776	Eerbeek	1960	1	209	uitbr. sp. ver. Papierfabrieken	A3	0,50
0777	Eerbeek	1961	2	209		A2-A2	4,00
0778	Eerbeek	1968	1	209	opbr. sp. Huiskamp en Sanders	A3	0,50
0779	Eerbeek	ca. 1970	1	209	sp. aansl. De Hoop (verkleinde tekening)	A3	0,50
0780	Eerbeek	1971	1	209	opbr. sp. C.J. Schut	A4	0,25
0781	Eerbeek	1983	1	209	opbr. sp. Henspapier	A3	0,50
0782	Eext	1944	2 S	307			0,50
0783	Eext	1961	1	307		A2	2,00
0784	Eext	1978	2 S	307			0,50
0785	Eibergen	1970	1	410	opbr. sp. ten Cate	A4	0,25
0786	Eibergen	1970	1	410	opbr. sp. CLV	A4	0,25
0787	Eijsden	192?	2 S	071			0,50
0788	Eijsden	194??	2 S	071			0,50
0789	Eijsden	1958	4 S	071	wijz. sporen en wissels		1,00
0790	Eijsden	1961	1	071		A2	2,00
0791	Eijsden	1961	2	071		A2-A2	4,00
0792	Eijsden	1968	4 S	071	wijz. sporen en wissels		1,00
0793	Eijsden	1982	2 S	071			0,50
0794	Eijsden	1987	1	071		A2	2,00
0795	Eindhoven	1945	6 S	618			1,50
0796	Eindhoven	1959	1	618	overz. Sp. Mathildelaan en Emmasingel Philips	A3	0,50
0797	Eindhoven	1971 e.v.	4	618	jaartal 1971 met op sommige tek. Enkele revisies	2*A2-2*A0	10,00
0798	Eindhoven	1972	1	618	opbr. sp. aansl. De Haes Holland	A4	0,25
0799	Eindhoven	1992	3	618		A1-A2-A2	7,00
0800	Eindhoven	1948-52	8 L	618	faseringen verhogen en ombouw empl.	div.	20,00
0801	Ellewoutsdijk	1962	1	452		A2	2,00
0802	Elsenerbroek	192?	2 S	407			0,50
0803	Elst	192??	2 S	510			0,50
0804	Elst	1957	1 L	510	opbr. Sp. Aansl. Veiling	A3	0,50
0805	Elst	1970	2	510		A2-A1	5,00
0806	Elst	1973	1	510	opbr. sp. en wissel Heinz	A4	0,25
0807	Elst	1977	2	510		2* 1,5A1	9,00
0808	Elst	1983?	4 S	510	sit. tijdens gedeeltelijke opbraak		1,00
0809	Elst*	1991	1	510		A2	2,00
0810	Elten	1949	2 S	039			0,50
0811	Emmen	1951	2 S	203			0,50
0812	Emmen	1957	1	400	sp. aansl. PEB	A3	0,50
0813	Emmen	1959	2 S	203	Wijz. Sporen tbv uitbereiding loods		0,50
0814	Emmen	1961	2 S	203	Omleggen en verlengen spoor 6 steenkolenh.		0,50
0815	Emmen	1961	1	203		A2	2,00
0816	Emmen	1970	1 S	203	Opbr. WI 10 met kopspoor		0,25
0817	Emmen	1982	1	203		A2	2,00
0818	Emmen	1988	1	203		A2	2,00
0819	Emmen AKU	197?	3	844		A1-A2-A2	7,00
0820	Emmen Bargerres*	1987	1	203		A2	2,00
0821	Emst	1947	2 S	207			0,50
0822	Emst	ca. 1950	1	207		A2	2,00
0823	Emst	1961	1	207		A2	2,00
0824	Emst	1964	1	207	sp. aansl. Venz	A2	2,00
0825	Emst	1970	1	207	opbr. sp. aansl. Utermöhlen	A4	0,25

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
0826	Engelbert	1929	1	999	aanlegtekening - niet exact schaal 1:1000	A2	2,00
0827	Enkhuizen	1948	2 S	217			0,50
0828	Enkhuizen	1963	1 L	217	wijz. Empl.	A2	2,00
0829	Enkhuizen	1970	1	217		A2	2,00
0830	Enkhuizen	1972	2 S	217	opbreken sporen		0,50
0831	Enkhuizen	1981	3	217	3 ontwerpen voor uitbr. empl. -nooit uitgevoerd-	3*A2	6,00
0832	Enschede	1948	3 S	028	wijz. empl. 1e periode		0,75
0833	Enschede	1949	2 S	028	wijz. empl. fase 5		0,50
0834	Enschede	1949	4 S	028	wijz. empl. fase 3		1,00
0835	Enschede	1949	6 S	028	totaal plan wijzigingen		1,50
0836	Enschede	1949	8 S	028	wijz. empl. fase 4		2,00
0837	Enschede	1965	1	404	sp. aansl. Lasonder	A4	0,25
0838	Enschede	1967	1	028	incl. Noord GE	A1	3,00
0839	Enschede	1968	1	404	opbr. sp. aansl. Sameico	A3	0,50
0840	Enschede	1969	1	404	opbr. sp. aansl. De Concurrent	A4	0,25
0841	Enschede	1970	1	406	opbr. sp. aansl. Sanders	A4	0,25
0842	Enschede	1970	1	404	opbr. sp. aansl. Thole	A4	0,25
0843	Enschede	1970	1	028	opbr. sp. aansl. Tubantia	A4	0,25
0844	Enschede	1970	1	404	opbr. sp. aansl. Blijdenstein en Willink	A4	0,25
0845	Enschede	1970	1	028	opbr. sp. aansl. M. ter Kuile	A4	0,25
0846	Enschede	1970	1	028	opbr. sp. aansl. Noorderhagen	A4	0,25
0847	Enschede	1970	1	404	opbr. sp. aansl. Rörink en vd Broek	A4	0,25
0848	Enschede	1971	1	406	opbr. sp. aansl. Jaspers	A4	0,25
0849	Enschede	1971	1	404	opbr. sp. aansl. Rozendaals in/export	A4	0,25
0850	Enschede	1971	1	028	opbr. sp. aansl. Heek en co	A4	0,25
0851	Enschede	1971	1	404	opbr. sp. aansl. Kraaienzank en Südhölder	A3	0,50
0852	Enschede	1972	1	406	opbr. sp. aansl. CLV	A4	0,25
0853	Enschede	1981	1	028	opbr. sp. aansl. M. Scholten	A3	0,50
0854	Enschede	ca. 1985	1	028	incl. Noord GE	A1	3,00
0855	Enschede	1963	2 S	028			0,50
0856	Enschede	1967	1	406	opbr. sp. aansl. Textiefabriek Holland	A4	0,25
0857	Enschede	1970	1	028	opbr. sp. aansl. Blijdenstein en co	A4	0,25
0858	Enschede	1970	1	029	opbr. sp. aansl. Clahsen	A4	0,25
0859	Enschede	1970	1	029	opbr. sp. aansl. Denneboom	A4	0,25
0860	Enschede	1970	1	028	opbr. sp. aansl. Enschedese Katoensp.	A4	0,25
0861	Enschede	1970	1	406	opbr. sp. aansl. Van Heek	A3	0,50
0862	Enschede	1971	1	404	opbr. sp. aansl. Bamshoeve	A4	0,25
0863	Enschede	1971	1	404	opbr. sp. aansl. I de Jong	A4	0,25
0864	Enschede	1971	1	404	opbr. sp. aansl. Mij tot expl van onroerendegoed.	A4	0,25
0865	Enschede	1971	1	404	opbr. sp. aansl. Menko	A3	0,50
0866	Enschede	1974	4 S	404	Opbreken sporen richting Lonneker		1,00
0867	Enschede	1988	2 S	028			0,50
0868	Enschede Noord	1948	2 S	028	wijz. Empl.		0,50
0869	Enschede Noord	1951	2 S	028	Wijz. Empl.		0,50
0870	Enschede SS	1935	1 L	028	wijz. Empl. i.v.m. tunnel (nagenoeg geheel empl. op tek.)	A1	2,00
0871	Enschede Zuid	1956	1	029	sp. aansl. Jannink	A3/2	2,00
0872	Enschede Zuid	1967	1	029	opbr. sp. aansl. Jannink	A4	0,25
0873	Enschede Zuid	1968	1	029	opbr. sp. aansl. Ratelband	A4	0,25
0874	Enschede Zuid	1970	1	029	opbr. sp. aansl. Beltman	A4	0,25
0875	Enschede Zuid	1970	1	029	opbr. sp. aansl. Katoenmij van Dam	A4	0,25
0876	Enschede Zuid	1972	1	029	opbr. sp. aansl. Platvoet	A4	0,25
0877	Enschede Zuid	1965	1	029		A2	2,00
0878	Enschede Zuid Industrie	1989	6	833		6xA2	12,00
0879	Epe	1927	2 S	207			0,50
0880	Epe	1964	1	207		A2	2,00
0881	Epe	1969	1	207	opbr. sp. aansl. Coöp.	A3	0,50
0882	Epe	1970	1	207	opbr. sp. aansl. Niers	A3	0,50
0883	Ermelo	1969	1	017		A2	2,00
0884	Ermelo	1985	1	017		A2	2,00
0885	Ermelo=Veldwijk	1949?	2 S	017			0,50
0886	Esch	1964	1 L	053	opbr. Lalo	A4	0,25
0887	Etten=Leur	1962	1 S	122	wijz. sp. (wissel 2)		0,25
0888	Etten=Leur	1962	2 S	122	verbeteren laad- en losweg		0,50
0889	Etten=Leur	1964	2 S	122			0,50
0890	Etten=Leur	1967	1	122		A2	2,00
0891	Etten=Leur	1972	1 L	122	opbr. Losweg	A2	2,00
0892	Etten=Leur	1991	1	122		A2	2,00
0893	Etten=Leur aansl. Vossendaal	1991	1	122		A2	2,00
0894	Etten=Leur Vossendaal	1983	1	824		A1	3,00
0895	Europoort	1989	3	950		A2-A2-A2	6,00
0896	Ewijksluis	1932	1 L	73A	ontwerp tbv Zuiderzeespoorweg	A2	2,00
0897	Exloo	1927	2 S	400			0,50
0898	Eygelshoven*	1968	1	309		A2	2,00
0899	Eygelshoven*	1989	1	309		A2	2,00
0900	Ferwerd	1957	2 S	432	wijz. sp.		0,50
0901	Ferwerd	<1957	2 S	432			0,50
0902	Finkum	19??	2 S	432	(tekening = vooroorlogs)		0,50
0903	Firdgum	1957	2 S	439			0,50
0904	Fotoplan Btl	1980	5	470		A2-2*A1-2*A0	16,00
0905	Fotoplan Erp	1980	5	474		4*A0-A1	19,00
0906	Fotoplan WhvO	1980	1	467		A0	4,00
0907	Fotoplan WhvW	1980	2	468		A0-A0	8,00
0908	Franeker	1942	2 S	001			0,50
0909	Franeker	1964	1	001	3 sporig met industrieaansl. West	A2	2,00
0910	Franeker	1971	1 L	001	wijz. Sp. i.v.m. VCVL beveiliging	A2	2,00
0911	Franeker	1984	2 S	001			0,50
0912	Franeker	1942/64	1	001		A2	2,00
0913	Franeker	1942/64	1	001	iossporen opgebr. en aansl. naar industr. oost	A2	2,00
0914	Franeker (industrie west)	1978	1	001		A2	2,00
0915	Franeker (industrie west)	1984	1	001		A2	2,00
0916	Franeker industrie oost	1984	2 S	001			0,50
0917	Froombosch	1929	1	999	aanlegtekening - niet exact schaal 1:1000	A2	2,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
0918	Gaanderen	194?	2 S	212			0,50
0919	Gasselte	192?	2 S	307			0,50
0920	Gasselte	1978	2 S	307			0,50
0921	Gasselte	1960?	1 L	307		A2	2,00
0922	Gasselte	1961	1	307		A2	2,00
0923	Gasselternijveen	192?	2 S	306			0,50
0924	Gasselternijveen	1961	1	306		A2	2,00
0925	Gasselternijveen	1978	2 S	306			0,50
0926	Geerdijk	1982	1	205		A2	2,00
0927	Geerdijk*	1991	1	205		A2	2,00
0928	Geertruidenberg	1937	1 L	228		A2	2,00
0929	Geertruidenberg	1952	2 S	228	opbr. sp. 9		0,50
0930	Geertruidenberg	1959	1 L	228	verplaatsen overweg	A2	2,00
0931	Geertruidenberg	1961	1	228		A2	2,00
0932	Geertruidenberg	1961	2	228		A2	2,00
0933	Geertruidenberg	1961	1 L	228	wijz. Sp.	A2	2,00
0934	Geertruidenberg	1973	1	228		A2	2,00
0935	Geertruidenberg	1975	1	228	opbr. sp. aansl. SEP	A2	2,00
0936	Geertruidenberg	1981	3	228	fotoplan	A2	2,00
0937	Geffen	193?	2 S	047			0,50
0938	Gelderm. aansl. Chamottefabr.	1961	1	043		A2	2,00
0939	Gelderm. Chamottefabriek	1961?	1	043		A2	2,00
0940	Geldermalsen	1957	1	513	weinig detail	A2	2,00
0941	Geldermalsen	1968	1	043	opbr. sp. aansl. Chamotte Unie	A2	2,00
0942	Geldermalsen	1970	2	513		A1-A1	6,00
0943	Geldermalsen	1974	1	043	opbr. wissel in hoofdspoor van aansl. Chamotte	A4	0,25
0944	Geldermalsen	1991	3	513		3*A2	6,00
0945	Geldermalsen	1948	6 S	513	incl. Tricht		1,50
0946	Geldrop	1952	2 S	057			0,50
0947	Geldrop	1961	1	057		A2	2,00
0948	Geldrop	1965	1	057		A2	2,00
0949	Geldrop	1973	1 L	057	opbr. Losweg sporen	A2	2,00
0950	Geldrop	1977	1 L	057		A2	2,00
0951	Geldrop	1979	2 S	057			0,50
0952	Geldrop	1990	1	057	tek. overloopwissel noordzijde ontbr.	A2	2,00
0953	Geleen Oost	1950	1 L	064	mastenplan met sporen	A2	2,00
0954	Geleen Oost*	199?	1	064		A2	2,00
0955	Geleen Oost*	1991	1	064		A2	2,00
0956	Geleen=Lutterade	1968	2	063		A1-A2	5,00
0957	Geleen=Lutterade	1968	1	063	alleen aansl. DSM en begin empl.	A2	2,00
0958	Geleen=Lutterade	1985	4 S	063			1,00
0959	Geleen=Lutterade	1991	3	063		A2-A2-A2	6,00
0960	Gennep	1949	4 S	214			1,00
0961	Gennep	196?	1 L	214		A2	2,00
0962	Gennep	1961	1	214		A1	3,00
0963	Gennep	1966	1	214	wijz. sp. papierfabriek	A2	2,00
0964	Gennep	1968	1	214	Maken spooromlegging vlak voor empl. Gennep	A1	3,00
0965	Gennep	1970	1	214	opbr. gedeelte sp. aansl. Aurora	A4	0,25
0966	Gieten	192?	2 S	307	Slechte kopie		0,50
0967	Gieten	1961	1	307		A2	2,00
0968	Gieten	1968	1	307	opbr. gedeelte sp. aansl. Udema	A4	0,25
0969	Gieten	1978	2 S	307			0,50
0970	Gilze=Rijen	1957	1 L	123	opbr. Sp. Losplaats westzijde	A3	0,50
0971	Gilze=Rijen	1961	1 L	123		A2	2,00
0972	Gilze=Rijen	1965	3	123	incl. aansl. Vijf Eiken	A2-A2-A2	6,00
0973	Gilze=Rijen	1970	4 S	123			1,00
0974	Gilze=Rijen	1977	1	123	opbr. wissel Curver	A3	0,50
0975	Gilze=Rijen	1980	3	123	incl. aansl. Vijf Eijken en Oosterhout	A2-A2-A2	6,00
0976	Gilze=Rijen	1987	2	123		A2-A2	4,00
0977	Glanerbrug	1958	2 S	028			0,50
0978	Glanerbrug	1961	1	028		A2	2,00
0979	Glanerbrug	1973	1 L	028	opbr. Spoor naar losser en lalo	A2	2,00
0980	Glanerbrug*	1978	1	028		A2	2,00
0981	Goes	1949	2 S	127	opbr. tractiesporen		0,50
0982	Goes	1952	2 S	127	wijz. wisseloverlopen westzijde		0,50
0983	Goes	1955	1	127	wijzigen gehele empl.	A2 lang	3,00
0984	Goes	1964	2 S	127	wijzigen sporen bij losweg		0,50
0985	Goes	1966	1	127	stamlijn - gedeeltelijke opbr.	A2	2,00
0986	Goes	1967	1	127	stamlijn - sp. aansl. AKF (met omloopspoor)	A3	0,50
0987	Goes	1979	2	127		A2-A2	4,00
0988	Goes	1984	1	127	alleen westzijde empl.	A2	2,00
0989	Goes	1988	4 S	127	slechte stukken op kopie		1,00
0990	Goes	1994	1	127	alleen oostzijde empl.	A2	2,00
0991	Goilre	1900?	1	423	incl. deel Riel en gehele lijn Riel - Goilre	A0	4,00
0992	Goilre	192?/3?	2 S	423			0,50
0993	Goor	1961	2 S	031	opbreken verh. kop en zijlading		0,50
0994	Goor	1969	1	031		A2	2,00
0995	Goor	1971	1	031	opbr. sp. aansl. West Twente	A4	0,25
0996	Goor	1974	1 L	031	sanering empl.	A2	2,00
0997	Goor	1983	1	031	wissel oostzijde onbr.	A2	2,00
0998	Goor	1991	1	031		A2	2,00
0999	Goor	1968	1 S	031	opbreken wissel 13		0,25
1000	Goor	1960	1 S	031	opbreken kopspoor en wissel 9		0,25
1001	Goor West	19??	2 S	407	aansl. naar stoomblekerij		0,50
1002	Goor West	192?	4 S	407			1,00
1003	Goor West	1971	1	407	opbr. sp. aansl. Stoomblekerij	A2	2,00
1004	Goor West	1973	1 L	407	opbr. Sporen	A2	2,00
1005	Gorinchem	1948	2 S	118			0,50
1006	Gorinchem	1952	1 S	118	inkorten spoor		0,25
1007	Gorinchem	1954	1 S	118	opbreken draaischijf		0,25
1008	Gorinchem	1955	1 S	118	opbreken wissels 10 en 12		0,25
1009	Gorinchem	1959	1 S	118	wijzigen wissels		0,25

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
1010	Gorinchem	1960	1	118	ombouw	A2	2,00
1011	Gorinchem	1971	1	118		A1	3,00
1012	Gorinchem	1990	1	118		A1	3,00
1013	Gorinchem	1992	2 S	118			0,50
1014	Gouda	1939	4 S	624			1,00
1015	Gouda	1939	1 L	624	sporen van gedeelte emplacement tot brug	A2	2,00
1016	Gouda	1959	6 S	624	wijz. sporen en wissels		1,50
1017	Gouda	1961	1	624	situatie net voor indienststelling NX	A2	2,00
1018	Gouda	1971	4 S	624			1,00
1019	Gouda	1971	2	624		A2-A1	5,00
1020	Gouda	1975	1 L	624	maken perron tunnel / wijz. Sporen	A2	2,00
1021	Gouda	1993	2	624		A2-A1	5,00
1022	Gramsbergen	192?	2 S	203			0,50
1023	Gramsbergen	1961	2 S	203	wijz; sporen en perron		0,50
1024	Gramsbergen	1963	1	203		A2	2,00
1025	Gramsbergen	1971	1 L	203	opbr. Lalo	A3	0,50
1026	Gramsbergen	1981	1	203		A2	2,00
1027	Gramsbergen	1988	1	203		A2	2,00
1028	Grijpskerk	192?	2 S	002			0,50
1029	Grijpskerk	1941	2 S	002			0,50
1030	Grijpskerk	1956	1	002		A2	2,00
1031	Grijpskerk	1964	1	002		A2	2,00
1032	Grijpskerk	1972	1 L	002	opbr. Lalo	A3	0,50
1033	Grijpskerk	1978	1	002		A2	2,00
1034	Grijpskerk	1991	1	002		A2	2,00
1035	Groenekan Oost*	18??	1	093	Slechte afdruk	A5	0,25
1036	Groenlo	193?	1	410	aan de lijn Winterswijk - Borculo	A2	2,00
1037	Groenlo	1956	1	410	maken sp. aansl. ABTB	A2	2,00
1038	Groenlo	1961	1	410		A2	2,00
1039	Groenlo	1962	1	410	maken sp. aansl. Luto	A3	0,50
1040	Groenlo	1970	1	410	opbr. sp. aansl. Nahuis	A4	0,25
1041	Groenlo	1971	1	410	opbr. aansl. Naar Steenfabriek FOW	A4	0,25
1042	Groesbeek	192??	2 S	048			0,50
1043	Groesbeek	1938	2 S	048			0,50
1044	Groesbeek	1956	1 L	048	wijz. Empl.	A2	2,00
1045	Groesbeek	1958	1	048		A2	2,00
1046	Groesbeek	1964	1	048		A2	2,00
1047	Groesbeek	1971	4 S	048	opbr. losweg		1,00
1048	Groesbeek	1974	1	048	km 2.7 - 3.7	A2	2,00
1049	Groningen	1971	1	501	opbr. sp. aansl. NNC	A4	0,25
1050	Groningen	1971	1	002	opbr. sp. aansl. naar Suikerfabriek	A4	0,25
1051	Groningen	1971	1	006	opbr. sp. aansl. Coöp Aankoop Centrale	A3	0,50
1052	Groningen	1971	1	006	opbr. sp. aansl. DLM	A3	0,50
1053	Groningen	1972	3	501	Groningen zelf enkele revisienr's	A2-A2-A2	6,00
1054	Groningen	1975	1	501		A2	2,00
1055	Groningen	1975	1	006	opbr. sp. aansl. Enceha	A4	0,25
1056	Groningen	1982	3	501		A2-A2-A2	6,00
1057	Groningen	1973	1	501	opbr. sp. aansl. PTT en SHV	A2	2,00
1058	Groningen (lalo en Niemeyer)	1942	1	501	Lalo en Niemeyer	A2	2,00
1059	Groningen aansl. bedrijven	1942/61	1	002	km 78.5 tussen Hoogkerk en Groningen	A2	2,00
1060	Groningen Eemskanaal	1966	1	806	Maken los- en laadwegen (uitgevoerd???)	A2	2,00
1061	Groningen Eemskanaal	1966	1	806	Situatie stamspoor	A2	2,00
1062	Groningen Eemskanaal	1978	2	806		A1-A2	5,00
1063	Groningen Eemskanaal	1984	1	806	opbr. sp. aansl. Heineken (slechte tekening)	A4	0,25
1064	Groningen Losplaats	1941	1 L	552		A1	3,00
1065	Groningen Losplaats	ca. 1950	1	552		A2	2,00
1066	Groningen Losplaats	a. 1960/70	1	552	alleen westzijde empl.	A2	2,00
1067	Groningen Losplaats	1973	1	552	opbr. sp. aansl. Vuiloverlaadstation	A2	2,00
1068	Groningen Losplaats	1973	1	552	opbr. sp. aansl. EGD	A4	0,25
1069	Groningen Losplaats	ca. 1980	2	552		A2-A2	4,00
1070	Groningen Losplaats	1981	1	552	alleen gedeelte Groningen tot midden lospl.	A2	2,00
1071	Groningen Losplaats aansl. Slochteren	1929	1	999	aanlegtekening - niet exact schaal 1:1000	A2	2,00
1072	Groningen Noord	1956	1 L	006		A2	2,00
1073	Groningen Noord	1990	1	006	tek. wissel zuidzijde ontbreekt	A2	2,00
1074	Gronsveld	193?	4 S	071			1,00
1075	Gronsveld	1972	1	071	opbr. sp. aansl. Kencica	A3	0,50
1076	Grouw=Irnsom	192?	2 S	009			0,50
1077	Grouw=Irnsom	1950	2 S	009	wijz. sp.		0,50
1078	Grouw=Irnsom	1954	1	009		A2	2,00
1079	Grouw=Irnsom	1962	1	009		A2	2,00
1080	Grouw=Irnsom	1954/66	1	009		A2	2,00
1081	Grouw=Irnsom	1983	1	009		A2	2,00
1082	Grouw=Irnsom	1985	1	009		A2	2,00
1083	Grubbenvorst	1938	2 S	052			0,50
1084	Grubbenvorst	1940	1 S	052	opbr. losspoor met lalo		0,25
1085	Grubbenvorst	1971	1	052	opbr. sp. aansl. Coöp Veilingver.	A3	0,50
1086	Haaksbergen	192?	2 S	406			0,50
1087	Haaksbergen	194?	2 S	406			0,50
1088	Haaksbergen	196?	2 S	406			0,50
1089	Haaksbergen	1977	1	406		A2	2,00
1090	Haaksbergen	1971	1	406	opbr. sp. aansl. TKF	A4	0,25
1091	Haaksbergen	1972	1	406	opbr. sp. aansl. ABTB	A4	0,25
1092	Haaksbergen	1972	1	406	opbr. sp. aansl. Frankenhuis	A4	0,25
1093	Haaksbergen	1972	1	406	opbr. sp. aansl. Twentse Landbouw coörp	A4	0,25
1094	Haanrade	1953	1 S	066	wijz. wissels		0,25
1095	Haanrade	1953	4 S	066			1,00
1096	Haanrade	1954	1	066	slechts klein deel van empl.	A2	2,00
1097	Haanrade	1959	1 L	066	klein stukje oostzijde ontbreekt	A2	2,00
1098	Haanrade	1959	1 L	066	gekras in tekening	A1	3,00
1099	Haanrade	1962	2	066		A2-A2	4,00
1100	Haanrade	1962	2	066		A2-A2	2,00
1101	Haanrade	1962	1 L	066	noordzijde empl.	A2	2,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
1102	Haanrade	1966	2 S	066	wijz. sporen		0,50
1103	Haanrade	1970	1	066	opbreken sporen	A2	2,00
1104	Haanrade	1971	1 L	066	opbr. Sp.	A2	2,00
1105	Haanrade	1973	1	066	opbr. sp. aansl. " Mijn Laura "	A2	2,00
1106	Haanrade	1976	1 L	066	opbr. Laatste sporen	A2	2,00
1107	Haanrade	1989	2	066		A2-A2	4,00
1108	Haar, De - aansl. kolenhandel	1975	1	109	nieuwe sit.: gestippeld de oude situatie	A2	2,00
1109	Haarle	1941	1 L	206	wijz. empl. Voor dubbelsp. Naar Zwolle (niet uitgev.)	A2	2,00
1110	Haarlem	1961	3	527		A0-A0-A2	10,00
1111	Haarlem	1968	1	084	opbr. aansl. naar energiebedrijf	A2	2,00
1112	Haarlem	1979	3	527		A1-A0-A2	9,00
1113	Haarlem	1953	1 L	527	wijz. Sporen oostzijde	A2	2,00
1114	Haarlem Goederen	ca. 1941	1 L	085		A2	2,00
1115	Haarlem Goederen	1967	2	085		A2-A2	4,00
1116	Haarlem Goederen	1976	1	085	alleen zuidzijde	A2-A2	4,00
1117	Haarlem Goederen	1993	2	085	PTT met nog enkele laad- en lossporen	A2-A2	4,00
1118	Haarlem Hoofdwerkplaats	1961	1	901		A1	3,00
1119	Haarlem Hoofdwerkplaats	1977	1	084	incl. VAM	A1	3,00
1120	Haarlem Hoofdwerkplaats	1978	1	901	nadruk op gebouwen,	A2	2,00
1121	Haelen	1962	6 S	059	wijz. i.v.m. CVL		1,50
1122	Haelen	1972	3	059	empl. zonder uithaalspoor oostzijde is 1 tek.	A2-A2-A2	6,00
1123	Haelen	1973	1 L	059	wijz. Empl.	A2	2,00
1124	Haelen	1982	1	059		A2	2,00
1125	Haelen	1987	2 S	059			0,50
1126	Hantum	1958	1 S	432	opbr. lalo-sp.		0,25
1127	Hantum	<1958	2 S	432			0,50
1128	Haps	1927/37	2 S	213			0,50
1129	Haps	1952	2 S	213			0,50
1130	Haps	1962	1	213		A2	2,00
1131	Harculo	1988	2	018		A2-A2	4,00
1132	Harde, 't	1968	2	017		A2-A2	4,00
1133	Harde, 't	1970	2 S	017			0,50
1134	Harde, 't	1981	2 S	017			0,50
1135	Harde, 't	1992	3	017		A2-A2-A2	6,00
1136	Hardegarijp	1937	2 S	017			0,50
1137	Hardegarijp	1964	1	002		A2	2,00
1138	Hardegarijp	1976	1 L	002	opbr. Losspoor	A3	0,50
1139	Hardegarijp	1985	1	002		A2	2,00
1140	Hardenberg	1962	2 S	203	wijz. en verbreden losweg		0,50
1141	Hardenberg	1969	2 S	203	wijz. sporen en losweg		0,50
1142	Hardenberg	1971	1	203		A2	2,00
1143	Hardenberg	1972	2 S	203			0,50
1144	Hardenberg	1976	1 L	203	maken hoog perron (en kleine spoorligging wijz.)	A2	2,00
1145	Hardenberg	1981	1	203		A2	2,00
1146	Hardenberg*	1988	1	203		A2	2,00
1147	Harderwijk	1959	1 L	017	wijz. lalo	A3	0,50
1148	Harderwijk	1969	2	017		A2-A2	4,00
1149	Harderwijk	1977	2	017		A2-A2	4,00
1150	Harderwijk	1985	3	017		A2-A2-A2	6,00
1151	Harderwijk	1992	2	017		A2-A2	4,00
1152	Harderwijk Haven	1976	3	816	gehele lijn	3*A2	6,00
1153	Hardinxveld=Giessendam	1917	2 S	118			0,50
1154	Hardinxveld=Giessendam	1947	6 S	118	wijz. sporen en wissels		1,50
1155	Hardinxveld=Giessendam	1947	12 S	118	wijz. Sporen en wissels		3,00
1156	Hardinxveld=Giessendam	1960	1	118		lengte 3*A2	6,00
1157	Haren	1937	2 S	549			0,50
1158	Haren	1943	2 S	549			0,50
1159	Haren	1986	1	549		A2	2,00
1160	Haren	1961	1 L	549	met laad en losplaats	A2	2,00
1161	Haren*	1972	1	549	geen wissels, 4 sp. Naar onnen	A2	2,00
1162	Haren*	1978	1	549	geen wissels, 4 sp. Naar onnen	A2	2,00
1163	Harkstede=Scharner	1929	1	999	aanlegtekening - niet exact schaal 1:1000	A2	2,00
1164	Harlingen	>1942	2 S	001			0,50
1165	Harlingen	1960	2 S	001	wijz. wissel		0,50
1166	Harlingen	1961	1	001		A1	3,00
1167	Harlingen	1977	2 S	001			0,50
1168	Harlingen	1972	1 L	001	opbr. Sporen	A2	2,00
1169	Harlingen	1971	1	001		A2	2,00
1170	Harlingen Haven	>1942	2 S	001	aansluitend blad: zie 'Harlingen > 1942'		0,50
1171	Harlingen Haven	1959	1	001	Wijziging Havensporen	A0	4,00
1172	Harlingen Haven	1971	1	001		A1	3,00
1173	Harlingen Haven	1941/61	1	001	km 0.8-1.5	A1	3,00
1174	Harlingen Haven	1967	1	001		A1	3,00
1175	Harlingen Haven	1977	2 S	001			0,50
1176	Harmelen (aansl.)	1907	4 S	532			1,00
1177	Harmelen aansl.	1932	2 S	532			0,50
1178	Harmelen aansl.	1949	2 S	532	te herleggen enkelspoor naar Breukelen		0,50
1179	Harmelen aansl.	1954	2 S	532	2e spoor naar Breukelen		0,50
1180	Harmelen aansl.	1961	1	532		A2	2,00
1181	Harmelen aansl.	1990	2	532		A2-A2	2,00
1182	Haskerhorne	1960	2 S	461	opbr. sp.		0,50
1183	Hattem	1935	2 S	207			0,50
1184	Hattem	1961	1	207		A2	2,00
1185	Hattem	1970	1	207	opbr. sp. aansl. De Leeuw	A2	2,00
1186	Hattem sp. aansl. emaillefabriek	1937	2 S	207			0,50
1187	Hattermerbroek	1925	2 S	604			0,50
1188	Hattermerbroek	1949	4 S	604	wijz. empl.		1,00
1189	Hattermerbroek	1965	2 S	604	wijz. wissels		0,50
1190	Hattermerbroek	1968	1	604		A2	2,00
1191	Hattermerbroek	1969	2 S	604	wijz. wissels		0,50
1192	Hazerswoude=Koudekerke	1962	1 L	103		A2	2,00
1193	Hazerswoude=Koudekerke	1968	2 S	103	opbraak spoor		0,50

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
1194	Hedel	1961	1	046		A2	2,00
1195	Hedel	1971	1 L	046	opbr. lalo	A3	0,50
1196	Hedel	1992	1	046	tek. brug en wissels	A2	2,00
1197	Heemskerk*	1990	1	076		A2	2,00
1198	Heemstede=Aerdenhout*	1993	1	085		A2	2,00
1199	Heer Arendskerke, 's-	192?	2 S	127			0,50
1200	Heer Arendskerke, 's-	1958	1	127		A2	2,00
1201	Heer Arendskerke, 's-	1962	1 L	127	wijz. empl.	A3-A4	0,75
1202	Heer Arendskerke, 's-	1984	1	127		A2	2,00
1203	Heerde	ca. 1950	1	207		A2	2,00
1204	Heerde	1964	1	207		A2	2,00
1205	Heerde	1972	1	207	opbr. sp. aansl. KLOK	A4	0,25
1206	Heerenhoek, 's-	1967	1	452		A2	2,00
1207	Heerenhoek, 's-	1980	1	452		A2	2,00
1208	Heerenveen	<1940	2 S	009			0,50
1209	Heerenveen	1950	4 S	009	wijz. sp.		1,00
1210	Heerenveen	1961	1 L	009	met tramkruising	A2	2,00
1211	Heerenveen	1968	1	009	opbreken tramkruising en wijz. empl.	A2	2,00
1212	Heerenveen	1972	2 S	009			0,50
1213	Heerenveen	1979	2 S	009			0,50
1214	Heerenveen	1977/83	1	009		A2	2,00
1215	Heerenveen	1985	1	009		A2	2,00
1216	Heerenveen IJstadion*	1989	1	009		A2	2,00
1217	Heerhugowaard	191?	2 S	619			0,50
1218	Heerhugowaard	1956	4 S	619	wijz. sporen en wissels		1,00
1219	Heerhugowaard	1970	1 L	619	opbr. lalo	A4	0,25
1220	Heerhugowaard	1985	1	619	overloopwissels zuidzijde ontbr.	A2	2,00
1221	Heerle	19??	2 S	127	sp. aansl.		0,50
1222	Heerlen	1941	1 L	504	alleen wisselstraat bij splitsing westzijde ontbr.	A1	3,00
1223	Heerlen	1958	1 L	504	sit. locloods en bijgebouwen op empl.	A2	2,00
1224	Heerlen	1958	1 L	504	wijz. empl.	A2	2,00
1225	Heerlen	1958	1 L	504	alleen westzijde empl.	A1	3,00
1226	Heerlen	1968	4 S	504			1,00
1227	Heerlen	1968	2	504		A1-A1	6,00
1228	Heerlen	1970?	3	504		A1-A1-A2	8,00
1229	Heerlen	1976	1 L	504	sit. na ophoging empl.	A1	3,00
1230	Heerlen	1978	1 L	504	slopen weegbrug	A3	0,50
1231	Heerlen	1991	2	504		A2-A2	4,00
1232	Heerlen	1965	1	504	opbr. sp. aansl. Amstel brouwerijen	A3	0,50
1233	Heerlen	1977	1	414	opbr. sp. aansl. Plieger (aan lijn naar Terwinselen)	A3	0,50
1234	Heerlen splits. Schaesb. - Terw.	1938	1	065	incl. sp. aansl. Fa. Koppen	A2	2,00
1235	Heerlen splits. Schaesb. - Terw.	1978	1	065	opbreken spoor naar Terwinselen	A2	2,00
1236	Heeze	1952	2 S	057			0,50
1237	Heeze	1961	1 L	057	uitbr. Lalo	A2	2,00
1238	Heeze	1962	1 L	057	sp. aansl. Koudijs (niet uitgevoerd)	A3	0,50
1239	Heeze	1971	1 L	057	opbr. Lalo	A2	2,00
1240	Heeze =Oud	1990	2	057		A2-A2	2,00
1241	Heeze*	1981	1	057		A2	2,00
1242	Heeze*	1990	1	057		A2	2,00
1243	Heeze, Oud=	1963	1	063	ombouw t.b.v. CVL	A2	2,00
1244	Heeze, Oud=	1966	1	057		A2	2,00
1245	Heijerhoeven	195?	2 S	055	wijz. wissel (tussen Horst en Blerick)		0,50
1246	Heilo	191?	2 S	075			0,50
1247	Heiloo	1961	1 L	075	schetsplan nieuwe sit.	A2	2,00
1248	Heiloo*	1962	1	075		A2	2,00
1249	Heiloo*	1992	1	075		A2	2,00
1250	Heinekenszand	1962	1	452		A2	2,00
1251	Heinekenszand	1980	1	452	fotoplan	A2	2,00
1252	Heino	1941	1 L	213	maken dubbelspoor Almelo-Zwolle (niet uitgev.)	A2	2,00
1253	Heino	1959	1	206		A2	2,00
1254	Heino	1961	1 L	206	opbr. Lalo	A3	0,50
1255	Heino	1986	1	206		A2	2,00
1256	Helenaveen	1969	1 L	055	opbr. Sp.	A2	2,00
1257	Helenaveen	1962	1	055	tek. stukje fabr.sp. oostzijde ontbr.	A2	2,00
1258	Helmond	1920	2 S	055			0,50
1259	Helmond	1964	1	055	alleen westzijde empl.	A2	2,00
1260	Helmond	1969	2	055		A2-A2	4,00
1261	Helmond	1971	1	055	opbr. sp. aansl. Texoprint	A3	0,50
1262	Helmond	1972	4 S	055			1,00
1263	Helmond	1972	1	055	opbr. sp. aansl. Warmtecentrum	A2	2,00
1264	Helmond	1976	1 L	055	opbr. Sp. 25	A3	0,50
1265	Helmond	1977	1	055	opbr. gedeelte stamlijn (ged. aansluitend aan empl.)	A2	2,00
1266	Helmond	1992	4 S	055			1,00
1267	Helmond aansl. OS	1937/61	1	055	t.h.v. Helmond Brouwhuis	A2	2,00
1268	Helmond Brouwhuis*	1990	1	055		A2	2,00
1269	Helvoirt	192?/3?	2 S	124			0,50
1270	Helvoirt	1960	1 L	124		A2	2,00
1271	Helvoirt	1964	1	124		A2	2,00
1272	Helvoirt	1971	2 S	124			0,50
1273	Helvoirt	1971	1 L	124	opbr. Losspoor	A2	2,00
1274	Hembrug	1962	1	081	opbr. Artillerie inrichtingen (sporen en 10 wissels)	A1	3,00
1275	Hemmen=Dodewaard	192?	2 S	042			0,50
1276	Hemmen=Dodewaard	1965	1 L	042	opbr. Spoor 3	A2	2,00
1277	Hemmen=Dodewaard	1985	1	042		A2	2,00
1278	Hengelo	194?	4 S	543			1,00
1279	Hengelo	1963	1	025	wijz. Aansl. IJsselcentrale	A1	3,00
1280	Hengelo	1966	1	543	opbr. sp. aansl. Drents Overijsselse Houthandel	A2	2,00
1281	Hengelo	1970	1	543	opbr. sp. aansl. HEEMAF (aan Deldenerstraat)	A1	3,00
1282	Hengelo	1970	3	543		A1-A2-A2	7,00
1283	Hengelo	1970	1	405	opbr. sp. aansl. Stokvis (lijn naar AKZO)	A4	0,25
1284	Hengelo	1972	1	405	opbr. sp. aansl. Coöp de Samenw. (lijn naar AKZO)	A4	0,25
1285	Hengelo	1980	1	543	opbr. sp. aansl. KNKS	A3	0,50

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
1286	Hengelo	1991	3	543		A2-A2-A0	8,00
1287	Hengelo GOLS	1954	1 L	405	wijz. sporen t.b.v. ESSO	A3	0,50
1288	Hengelo GOLS	1970	1	457	opbr. sp. aansl. CLV	A3	0,50
1289	Hengelo Oost*	1987	1	026		A2	2,00
1290	Hengelo Oost*	1993	1	026		A2	2,00
1291	Hengelo Zout / AKZO	1985	2	848		A2-A2	4,00
1292	Hengelo Zoutind. (aansl. AKZO)	1987	2	405		A2-A2	4,00
1293	Herfte aansl.	1970	1	602		A2	2,00
1294	Herfte aansl.	1985	1	602		A2	2,00
1295	Herkenbosch	193??	2 S	061			0,50
1296	Herkenbosch	1965	1 L	061		A2	2,00
1297	Herkenbosch	1984	1	061	alleen omloopsp.	A2	2,00
1298	Hertogenb., 's- aansl. PNEM	1961	1	046	incl. aansl. OS	A2	2,00
1299	Hertogenbosch, 's-	1932?	4 S	614			1,00
1300	Hertogenbosch, 's-	1960	1 L	614	saneren tractieterrein	A2	2,00
1301	Hertogenbosch, 's-	1962	1 L	614	saneren laad- en losweg	A2	2,00
1302	Hertogenbosch, 's-	1970	2	614	met alle verdeelsporen	A1-A1	6,00
1303	Hertogenbosch, 's-	1971	1	842	opbr. sp. aansl. Boekel van Maaren	A4	0,25
1304	Hertogenbosch, 's-	1971	1	614	opbr. sp. aansl. Interpharm	A4	0,25
1305	Hertogenbosch, 's-	1971	1	614	opbr. sp. aansl. Mol-Pauwels	A4	0,25
1306	Hertogenbosch, 's-	1975?	2	614		A1-A1	6,00
1307	Hertogenbosch, 's-	1979	1	842	opbr. sp. aansl. Veemarkt	A3	0,50
1308	Hertogenbosch, 's-	1980	2	614		A1-A1	6,00
1309	Hertogenbosch, 's-	1985	1	614	alleen noordzijde empl.	A1	3,00
1310	Hertogenbosch, 's- Oost*	1992	1	047		A2	2,00
1311	Hertogenbosch, 's- Stamlijn	1981	3	842		A2-A2-A2	6,00
1312	Hijum	19??	2 S	432	tekening is vooroorlogs		0,50
1313	Hijum	1967	2 S	432	opbr. lalo-sp.		0,50
1314	Hillegom	1961	1	085		A2	2,00
1315	Hillegom	1967	1 L	085	slopen perron	A3	0,50
1316	Hillegom	1979	2 S	085			0,50
1317	Hilversum	1941	1	528		A1	3,00
1318	Hilversum	1958	1	528		A2	2,00
1319	Hilversum	ca. 1970	1	528		A2	2,00
1320	Hilversum	1975	1	088	opbr. sp. aansl. IFF	A4	0,25
1321	Hindeloopen	1944	2 S	008			0,50
1322	Hindeloopen	1946	2 S	008			0,50
1324	Hindeloopen	1956	1	008		A2	2,00
1325	Hindeloopen	1964	1	008		A2	2,00
1326	Hindeloopen*	1980	1	008		A2	2,00
1327	Hoek van Holland Haven	1950	1	115		A1	3,00
1328	Hoek van Holland Haven	197?	4 S	115			1,00
1329	Hoek van Holland Haven en Str.	1972	4	115		3*A2-A1	9,00
1330	Hoek van Holland Haven en Str.	1989	3	115		A2-A2-A1	7,00
1331	Hoensbroek	1965	4 S	064	wijz. sporen lalo		1,00
1332	Hoensbroek	1968	1	064		A2	2,00
1333	Hoensbroek	1971	1	064	opbr. sp. aansl. Houthandel en wijz. empl.	A2	2,00
1334	Hoensbroek	1984	2 S	064			0,50
1335	Hoensbroek*	1991	1	064		A2	2,00
1336	Hoge Zwaluwe	1980	1	228	opbr. sp. aansl. Koenig	A3	0,50
1337	Hollandse Rading*	1989	1	095		A2	2,00
1338	Holleweg	19??	2 S	432	tussen Holwerd en Terwaard		0,50
1339	Holten	1971	1	024	met laad- en losweg	A2	2,00
1340	Holten	1972	1 L	024	opbr. Lalo-sporen	A3	0,50
1341	Holten*	1984	1	024		A2	2,00
1342	Holwerd	19??	2 S	432	tekening is vooroorlogs		0,50
1343	Hoofddorp	191?	2 S	418			0,50
1344	Hoofddorp	195?	2 S	418			0,50
1345	Hoofddorp	1992	3	133	incl. Hoofddorp opstel	A2-A2-A2	6,00
1346	Hooge Steeg	18??	1	017		A4	0,25
1347	Hooge Zwaluwe	192?	2 S	228			0,50
1348	Hooge Zwaluwe	1975?	1	228		A2	2,00
1349	Hooge Zwaluwe	1981	2	228	fotoplan	A2	2,00
1350	Hoogeveen	1940	2 S	012	Slechte kopie		0,50
1351	Hoogeveen	1952	2 S	012	Maken stortspoor		0,50
1352	Hoogeveen	1956	1 S	012	Opbreken 2 wissels van aansl. Gem. Hoogeveen		0,25
1353	Hoogeveen	1961	1	012		A2	2,00
1354	Hoogeveen	1964	2 S	012	wijz. Kopsporen ivm bouw v loods		0,50
1355	Hoogeveen	1974	2 S	012			0,50
1356	Hoogeveen	1976	1	834	opbr. sp. aansl. KIP	A3	0,50
1357	Hoogeveen	1978	4 S	834	betreft Stamlijn		1,00
1358	Hoogeveen	1986	2	012		A2-A2	2,00
1359	Hoogeveen Industrie	1979	2	834		A2-A1	5,00
1360	Hoogezand=Sappemeer	1964	2	004		A2-A2	2,00
1361	Hoogezand=Sappemeer	1967	3 S	004	opbreken spoor 4		0,75
1362	Hoogezand=Sappemeer	1979	4 S	004			1,00
1363	Hoogezand=Sappemeer*	1982	1	004		A2	2,00
1364	Hooghalen	190?	2 S	012			0,50
1365	Hooghalen	1964	1	012		A2	2,00
1366	Hoogkarspel	192?	4 S	217			1,00
1367	Hoogkarspel	1956	1 L	217	opbr. Veelading	A3	0,50
1368	Hoogkarspel	1959	1 L	217	verbeteren empl.	A2	2,00
1369	Hoogkarspel	1964	2	217		A2-A2	4,00
1370	Hoogkarspel	1972	4 S	217	wijz. Sporen en wissels		1,00
1371	Hoogkarspel	1991	1	217		A2	2,00
1372	Hoogkerk=V & aansl. papierfabr.	1942/61	1	002	km 76.0 - 76.8	A2	2,00
1373	Hoogkerk=Vierverlaten	1960	1	002	km 74.8 - 75.5	A2	2,00
1374	Hoogkerk=Vierverlaten	1964	1	002		A2	2,00
1375	Hoogkerk=Vierverlaten	1970	1	002	opbr. sp. aansl. Beetwortel/suikerfabriek	A4	0,25
1376	Hoogkerk=Vierverlaten	1970	1	002	opbr. sp. aansl. De Halm	A3	0,50
1377	Hoogkerk=Vierverlaten	1971	1 L	002	opbr. Sp. 4	A2	2,00
1378	Hoogkerk=Vierverlaten	1973	1 L	002	opbr. Sp. 3	A3	0,50

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
1379	Hoogkerk=Vierverlaten	1985	1	002	km 75.2 - 76.2 (totaal)	A2	2,00
1380	Hooglanderveen	18??	1	017	Halte met spooraansluiting	A4	0,25
1381	Hooglanderveen	1971	1 L	017	opbr. Losspoor	A2	2,00
1382	Hooglanderveen	1961	1	017		A2	2,00
1383	Hoorn	1941	1	626		A1	3,00
1384	Hoorn	ca. 1965	1	626		A2	2,00
1385	Hoorn	1976	2 S	626			0,50
1386	Hoorn	1980	2 S	626			0,50
1387	Hoorn	1980	2	626		A2-A2	4,00
1388	Hoorn	1991	1	626		A2	2,00
1389	Hoorn Kersenboogerd	1991	2	217		A2-A2	4,00
1390	Hoorn-Medemblik (excl. Hoorn)	1969/80	22	435		A2	44,00
1391	Horst=Sevenum	192?	2 S	055			0,50
1392	Horst=Sevenum	1964	2 S	055			0,50
1393	Horst=Sevenum	1969	1	055		A2	2,00
1394	Horst=Sevenum	1972	1 L	055	(incl. te verwijderen laas- en lossponen)	A2	2,00
1395	Horst=Sevenum	1974	1	055		A2	2,00
1396	Horst=Sevenum	1991	1	055	tek. wissels westzijde ontbr.	A2	2,00
1397	Horst=Tonsel	18??	1	017		A4	0,25
1398	Houten	194?	2 S	117			0,50
1399	Houten	1961	1	117		A2	2,00
1400	Houten	1969	1	117	opbr. sp. Coöp en gedeelte empl.	A2	2,00
1401	Houten	1971	1 L	117	opbr. Laad- en losplaats	A2	2,00
1402	Houten*	1986	1	117		A2	2,00
1403	Houthem=St. Gerlach*	1991	1	070		A2	2,00
1404	Huis ter Heide	1960	2 S	434			0,50
1405	Huis ter Heide	1961	1 L	434	wijz. Empl.	A2	2,00
1406	Huis ter Heide	1966	1 L	434		A2	2,00
1407	Hulshorst	192?	2 S	017			0,50
1408	Hulshorst	1968	1	017		A2	2,00
1409	Hulshorst	1971	2 S	017	opbr. losspoor		0,50
1410	Hulst	1958	2 S	130	wijz. empl.		0,50
1411	Hulst	1968	1	130	opbr. sp. aansl. De Moor	A4	0,25
1412	Hulst	1972	1	130		A2	2,00
1413	Hulst	1983	2 S	130			0,50
1414	IJlst	<1940	2 S	008			0,50
1415	IJlst	1941	2 S	008			0,50
1416	IJlst	1961	1	008		A2	2,00
1417	IJlst	1970	2 S	008	opbr. lalo-sp.		0,50
1418	IJlst*	1988	1	008		A2	2,00
1419	Ijmuiden	1938	1 L	077	sommige delen van tekening zijn slecht	A1	3,00
1420	Ijmuiden	1944	1 L	077	omleggen kopspoor	A3	0,50
1421	Ijmuiden	1961	1	077		A1	3,00
1422	Ijmuiden	1967	1	077	opbr. sp. aansl. gasbedrijf	A4	0,25
1423	Ijmuiden	1989	1	077		A2	2,00
1424	Ijmuiden Casembrootstraat*	1979	1	077		A2	2,00
1425	Ijmuiden Julianakade	1971	1	077	opbr. sp. aansl. Neerlandia	A4	0,25
1426	Ijmuiden Julianakade*	1989	1	077	is geen halte!	A2	2,00
1427	Ijmuiden stamlijn / havens	1963	2	813		A1-A2	5,00
1428	Joure	1961	2 S	460			0,50
1429	Junne	192?	2 S	204			0,50
1430	Kaatsheuvel=Capelle	1917/2?	2 S	228			0,50
1438	Kaatsheuvel=Capelle	1937	2 S	228			0,50
1439	Kampen	1961	1 L	015	maken sp. Aansl. T.b.v. Siebrand	A3	0,50
1440	Kampen	1963	1 L	015	opbr. Sp.	A3	0,50
1441	Kampen	1965	1	015		A2	2,00
1442	Kampen	1992	1	015		A2	2,00
1443	Kampen (Noord)	1900?	1	015		A2	2,00
1444	Kampen (Noord)	193?	2 S	015			0,50
1445	Kampen Zuid	191?	2 S	999			0,50
1446	Kapelle=Biezelingen	1951	2 S	127			0,50
1447	Kapelle=Biezelingen	1965	1	127		A2	2,00
1448	Kapelle=Biezelingen	1966	1	127		A2	2,00
1449	Kapelle=Biezelingen	1985	1	127		A2	2,00
1450	Kelpen	19??	2 S	059	met lalo		0,50
1451	Kelpen	1963	2 S	059	opbr. losspoor met lalo		0,50
1452	Kerkrade Centrum	1952	4 S	309			1,00
1453	Kerkrade Centrum	1961	2	309		A1-A1	6,00
1454	Kerkrade Centrum	1967	8 S	309	wijz. sporen		2,00
1455	Kerkrade Centrum	1969	1 S	309	opbr. spoor		0,25
1456	Kerkrade Centrum	1987	1	309		A2	2,00
1457	Kerkrade West	1976	1 L	309	opbr. sporen	A2	2,00
1458	Kerkrade West	1981	1	309	tek. wissel oostzijde ontbr.	A2	2,00
1459	Kesteren	1969	2	042		A1-A2	5,00
1460	Kesteren	1985	1	042	tek. kruising oostzijde ontbr.	A1	3,00
1461	Kesteren	1993	1	042	tek. kruising oostzijde ontbr.	A1	3,00
1462	Kijfhoek	1979	1	924	1:2500 met mogelijke (nooit gebouwde) voorbereidingen	A2 lang	3,00
1463	Kijfhoek	1980	8 S	116			2,00
1464	Kijfhoek	ca. 1992	4	116	Aansl. Zuidzijde ontbreekt	3*A1-A2	11,00
1465	Kijkuit	1962	1	130		A2	2,00
1466	Kisveld	19??	2 S	408			0,50
1467	Kisveld	1966	2 S	408	opbr. sp.		0,50
1468	Klarenbeek	1952	1 L	208	opbr. zijlading	A4	0,25
1469	Klarenbeek	1966	1	208	gewijzigd jaren 70 (zonder lalo)	A2	2,00
1470	Klarenbeek	1966	1 L	208	met laad- en losspoor	A2	2,00
1471	Klimmen=Ransdaal*	1991	1	067		A2	2,00
1472	Koedijk	<1920	1	218	lijn Alkmaar - Schagen (splitsing)	A2	2,00
1473	Koedijk	1947	2 S	218			0,50
1474	Koedijk Noordeinde	<1920	1	218	lijn Alkmaar - Schagen	A2	2,00
1475	Koekange	192?	2 S	012			0,50
1476	Koekange	1950	4 S	012	opbreken sporen		1,00
1477	Koekange	1965	1 L	012	opbr. Lalo-sp.	A2	2,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
1478	Koekange	1986	1	012		A2	2,00
1479	Kolham	1929	1	999	aanlegtekening - niet exact schaal 1:1000	A2	2,00
1480	Koog Bloemwijk*	1991	1	078		A2	2,00
1481	Koog Zaandijk	1927	2 S	078			0,50
1482	Koog Zaandijk	1932?	1 L	078		A2	2,00
1483	Koog Zaandijk	1965	2 S	078	wijz. Sporen en wissels		0,50
1484	Koog Zaandijk	1967	4 S	078	maken kopspoor		1,00
1485	Koog Zaandijk	1969	1	078		A2	2,00
1486	Koog Zaandijk	1972	1 L	078	opbr. Lalo-sp.	A2	2,00
1487	Koog Zaandijk*	1991	1	078		A2	2,00
1488	Koudeweg	1958	1 S	439	opbr. lalo-sp.		0,25
1489	Koudeweg	<1958	1 S	439			0,25
1490	Koudum=Molkwerum	1944	2 S	008			0,50
1491	Koudum=Molkwerum	1964	1	008		A2	2,00
1492	Koudum=Molkwerum	1970	2 S	008	opbr. lalo-sp.		0,50
1493	Koudum=Molkwerum*	1980	1	008		A2	2,00
1494	Krabbendam losplaats	<1920	1	218	lijn Alkmaar - Schagen	A2	2,00
1495	Krabbendam*	<1920	1	218	lijn Alkmaar - Schagen	A2	2,00
1496	Krabbendijke	1937	2 S	127			0,50
1497	Krabbendijke	1965	1	127		A2	2,00
1498	Krabbendijke	1969	2 S	127	opbr. spoor 1		0,50
1499	Krabbendijke*	1984	1	127		A2	2,00
1500	Krommenie=Assendelft	1965	5 S	078	Wijziging tbv CVL		1,25
1501	Krommenie=Assendelft	1977	2 S	078			0,50
1502	Krommenie=Assendelft	1961	1	078		A2	2,00
1503	Krommenie=Assendelft	1972	1 L	078	opbr. Lalo-sp.	A2	2,00
1504	Krommenie=Assendelft*	1991	1	078		A2	2,00
1505	Kropswolde	1927	2 S	004			0,50
1506	Kropswolde	1947	2 S	004	wijz. sporen en wissels		0,50
1507	Kropswolde	1957	2 S	004	wijz. sporen en wissels		0,50
1508	Kropswolde	1964	1	004	met lalo	A2	2,00
1509	Kropswolde*	1983	1	004		A2	2,00
1510	Kruiningen=Yerseke	1937	2 S	127	aanpassen wissels westzijde		0,50
1511	Kruiningen=Yerseke	1941	2 S	127			0,50
1512	Kruiningen=Yerseke	1962	1	127		A2	2,00
1513	Kruiningen=Yerseke	1970	1	127	opbr. sp. aansl. Wiskerke	A4	0,25
1514	Kruiningen=Yerseke	1984	1	127		A2	2,00
1515	Kwadendamme	1962	1	452		A2	2,00
1516	Kwadijk	1969	1 L	079	opbr. Lalo-sp.	A3	0,50
1517	Kwadijk=Edam	1917	2 S	079			0,50
1518	Laag Soeren	1927	2 S	209			0,50
1519	Laag Soeren	1963	1 L	209	slopen stationsgeb.	A3	0,50
1520	Lage Zwaluwe	1886	2	625		A2	4,00
1521	Lage Zwaluwe	1938	4 S	625			1,00
1522	Lage Zwaluwe	1947	1 L	625	wijz. baan en empl. i.v.m. baanverzwaring	A2	2,00
1523	Lage Zwaluwe	1979	4 S	625			1,00
1524	Lage Zwaluwe	1979	3	625		A2	6,00
1525	Lage Zwaluwe	1991	1	625	alleen sp. rond perrons	A2	2,00
1526	Lage Zwaluwe	<1880	3	625		A2	6,00
1527	Landgraaf	1987	2	661		A2-A2	4,00
1528	Landgraaf / Schaesberg	1970	2 S	661			0,50
1529	Langeweg	1937	2 S	423			0,50
1530	Laren=Almen	1964	1	031		A2	2,00
1531	Laren=Almen	1972	1 L	031	opbr. Loswegsp.	A3	0,50
1532	Laren=Almen	1991	1	031		A2	2,00
1533	Leek	1976	1	456		A2	2,00
1534	Leerdam	1960	4 S	118	vereenvoudigen empl.		1,00
1535	Leerdam	1961	1	118		A2	2,00
1536	Leerdam	1965	1	118	opbr. sp. aansl. Gasfabriek	A4	0,25
1537	Leerdam	1968	2 S	118	wijzigen wissels		0,50
1538	Leerdam	1976	1 L	118	opbr. Wissel 9, 10, 13 en 14	A2	2,00
1539	Leerdam	1990	1	118		A2	2,00
1540	Leeuwarden	1970	2	550		A1-A1	6,00
1541	Leeuwarden	1970	1	550	opbr. sp. aansl. Lyempf	A3	0,50
1542	Leeuwarden	1972	1	432	opbr. sp. aansl. op Vliegbasis zelf	A2	2,00
1543	Leeuwarden	1972	1	550	opbr. sp. Kolenloods Marshallweg	A3	0,50
1544	Leeuwarden	1973	1	432	opbr. sp. aansl. Vliegbasis (langs lijn naar Stiens)	A2	2,00
1545	Leeuwarden	1978	1	432	opbr. sp. aansl. Veemarkt	A3	0,50
1546	Leeuwarden	ca. 1980	2	550		A1-A1	6,00
1547	Leeuwarden	1988	2	550		A2-A1	5,00
1548	Leeuwarden aansl. Schenkens.	1988	1	001	Met deel van sporen Leeuwarden	A2	2,00
1549	Leeuwarden aansl. Tebel	1958	2	432	met deel empl. Leeuwarden (lijn naar Stiens)	A2-A2	4,00
1550	Leeuwarden aansl. Tebel	1984	2	432	met deel empl. Leeuwarden (lijn naar Stiens)	A2-A2	4,00
1551	Leeuwarden De Zwette	1964	1	830		A1	3,00
1552	Leeuwarden De Zwette	ca. 1985	1	830		A1	3,00
1553	Leeuwarden Schenkenschans	1975	1	807		A1	3,00
1554	Legmeer	1917	2 S	222			0,50
1555	Legmeerpolder	1964	1	223		A2	2,00
1556	Leiden	1958	1	534	Alleen noordzijde	A2	2,00
1557	Leiden	1967	1	534	opbr. sp. aansl. Ziekenhuis	A2	2,00
1558	Leiden	1971	1	103	opbr. sp. aansl. Gr. Fr. En bloemenveiling	A2	2,00
1559	Leiden	1972	3	534		A2-A2-A2	6,00
1560	Leiden	1975	1	534	ombouw empl.	A2*2	4,00
1561	Leiden	1978	6 S	534			1,50
1562	Leiden	1981	2	534	tek wissel bij De Vink ontbr.	A2-A2	4,00
1563	Leiden	1966	1	534	alleen perrons en zuidzijde	A2	2,00
1564	Leiden Gasfabriek	1967	2 S	420	alleen nog doorgaand spoor		0,50
1565	Leiden Goederen	1950	1 L	103	eindtoestand na ombouw Leiden	A2	2,00
1566	Leiden Goederen	1971	1	103		A2	2,00
1567	Leiden Goederen	1979	1	103		A2	2,00
1568	Leiden Goederen	1987	1	103		A2	2,00
1569	Leiden Goederen	1991	1	103		A2	2,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
1570	Leiden HS	192?	2 S	534	Donkere kopie		0,50
1571	Leiden HS	1949	1	534	ombouw fase 1	A2	2,00
1572	Leiden HS	1949	1	534	ombouw fase 2	A2	2,00
1573	Leiden Lammenschans*	1991	1	103		A2	2,00
1574	Leiden SS (Goederen)	192?	5 S	103	Onduidelijkere kopien		1,25
1575	Leiden SS (Goederen)	1947	2 S	103	Wijz. Sporen		0,50
1576	Leidschendam Lijnwerkpl.	ca. 1925	1 L	143		A2	2,00
1577	Leidschendam Lijnwerkpl.	1963	1	143		A1	3,00
1578	Leidschendam Lijnwerkpl.	1968	1	143		A1	3,00
1579	Leidschendam Lijnwerkpl.	1970	1 L	143	wijz. sp.	A3	0,50
1580	Leidschendam Lijnwerkpl.	1975	1 L	143	opbr. sp. bij haven	A2	2,00
1581	Leidschendam Lijnwerkpl.	1976	1 L	143	maken sp. 10-13	A2	2,00
1582	Leidschendam Lijnwerkpl.	1984	4 S	143			1,00
1583	Leidschendam Lijnwerkpl.	1992	1	143		A2	2,00
1584	Lelystad Centrum	1988	1	135		A2	2,00
1585	Lelystad Opstelsterrein	1988	3	135		3*A2	6,00
1586	Lemmer	1961	2 S	460	wijz. empl.		0,50
1587	Lemmer	1961	1	460		A2	2,00
1588	Leusden	1971	1	040	opbr. sp. aansl. CHV	A4	0,25
1589	Leusden (PON)	1976	2	040		A2-A2	4,00
1590	Lewedorp	1961	1	127		A2	2,00
1591	Lichtenvoorde=Groenlo	1948	1 L	210		A2	2,00
1592	Lichtenvoorde=Groenlo	1963	1	210		A2	2,00
1593	Lichtenvoorde=Groenlo	1970	2 S	210	opbr. sp.		0,50
1594	Liempde	1961	1	213		A2	2,00
1595	Liempde	1976	1	213	Fotoplan	A2	2,00
1596	Lienderd*	18??	1	017		A4	0,25
1597	Linne - aansl. op hoofdbaan	1991	1	062		A2	2,00
1598	Linne (Grinderij)	1961	1	910		A1	2,00
1599	Lisse	1955	2	085		A2-A2	4,00
1600	Lisse	1978	2 S	085	alleen noordzijde		0,50
1601	Lisse	1978	1	085	alleen perrons met wisselstr. Noordzijde	A2	2,00
1602	Lisse	1993	2	085		A2-A2	4,00
1603	Lochem	192?	2 S	031			0,50
1604	Lochem	1949	4 S	031	wijz. sp. en wissels		1,00
1605	Lochem	1964	1	031		A2	2,00
1606	Lochem	1964	1 L	031		A2	2,00
1607	Lochem	1970	1	031	opbr. sp. aansl. Markerink	A3	0,50
1608	Lochem	1971	1	031	opbr. 'stamlijn'	A3	0,50
1609	Lochem	1978	1	031	wijz. i.v.m. CVL	A2	2,00
1610	Lochem	1981	2 S	031			0,50
1611	Lochem	1991	2	031		A2-A2	4,00
1612	Loenen	192?	2 S	209			0,50
1613	Loenen	1959	1 L	209	wijz. empl.	A3	0,50
1614	Loenen	1961	1	209		A2	2,00
1615	Lonneker	1971	1	404	opbr. sp. aansl. Heidemij	A3	0,50
1616	Lonneker	1974	2 S	404	Opbreken sporen		0,50
1617	Loppersum	1951	1	201		A2	2,00
1618	Loppersum	1951	1 L	201		A2	2,00
1619	Loppersum	1970	1	201		A2	2,00
1620	Losser	1957	1	449	aanbr. Sp. Aansl. van Heek	A3	0,50
1621	Losser	1973	1 L	449	opbr. Sporen	A2	2,00
1622	Lottum	>1940	2 S	052			0,50
1623	Lottum	1958	4 S	052	wijz. sporen en wissels		1,00
1624	Lottum	1964	1	052		A2	2,00
1625	Lottum	1979	1	052		A2	2,00
1626	Lottum	1986	1	052		A2	2,00
1627	Luchtenveld	1958	2 S	456			0,50
1628	Luchtenveld	1959	2 S	456	opbr. sp.		0,50
1629	Lunteren	1933	2 S	211			0,50
1630	Lunteren	1961	1	211		A2	2,00
1631	Lunteren	1970	1	211	opbr. sp. aansl. Boerenbond	A4	0,25
1632	Lunteren	1971	1 L	211	opbr. losweg	A2	2,00
1633	Lunteren	1951/75	1	211		A2	2,00
1634	Lunteren	1981	1	211		A2	2,00
1635	Maarheeze	1974	1	057	opbr. sp. aansl. Philips	A2	2,00
1636	Maarheze	1951	2 S	057			0,50
1637	Maarheze	1959	1	057		A2	2,00
1638	Maarheze	1962	4 S	057			1,00
1639	Maarheze	1964	1	057		A2	2,00
1640	Maarheze	1973	1 L	057	opbr. losweg	A3	0,50
1641	Maarn *	1973	1	035		A2	2,00
1642	Maarn *	1981	1	035		A2	2,00
1643	Maarn *	1991	1	035		A2	2,00
1644	Maarn (Goederen)	1936	4 S	035			1,00
1645	Maarn (Goederen)	1943	1 L	035		A2*2	4,00
1646	Maarn (Goederen)	1964	1 L	035	alleen sporen rondom perrons	A2	2,00
1647	Maarn (Goederen)	1968	3	035		3*A2	6,00
1648	Maarn Goederen	1981	3	035		3*A2	6,00
1649	Maarn Goederen	1991	2	035		A2-A2	4,00
1650	Maarsbergen	192?	2 S	035			0,50
1651	Maarsbergen	1961	1 L	035	wijz. lossporen	A3	0,50
1652	Maarsbergen	1969	5 S	035	wijz. empl. ivm CVL		1,25
1653	Maarsbergen	1968	1	035		A2	2,00
1654	Maarsbergen	1981	1	035		A2	2,00
1655	Maarssen	193?	2 S	098			0,50
1656	Maarssen	1951	1 L	098	wijz. losweg	A3	0,50
1657	Maarssen	1969	1	098		A2	2,00
1658	Maarssen	1990	4	098	van Maarssen t/m aansl. Lage Weide	4*A2	8,00
1659	Maartensdijk	193?	2 S	095			0,50
1660	Maartensdijk	1961	1	095		A2	2,00
1661	Maartensdijk	1971	1 L	095	opbr. losspoor	A3-A4	0,75

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
1662	Maasbracht	192?	2 S	062			0,50
1663	Maasbracht	1961	1	062	tek. wissels zuidzijde ontbr.	A2	2,00
1664	Maasbracht	1964	1 L	062	wijz. empl. i.v.m. CVL	A2	2,00
1665	Maashees	1940	1 S	052	opbr. losspoor met lalo		0,25
1666	Maassluis	194?	2 S	115	westzijde ontbreekt 100m		0,50
1667	Maassluis	1959	1 L	115	wijz. empl. i.v.m. CVL	A2	2,00
1668	Maassluis	1961	1	115		A2	2,00
1669	Maassluis	1975	1	115	opbr. sp. aansl. Elementun (km 13,1)	A4	0,25
1670	Maassluis	1979	1	115		A2	2,00
1671	Maassluis	1989	1	115		A2	2,00
1672	Maassluis kopspoortje	1970	1	115	tussen Maassluis en Maassluis West	A2	2,00
1673	Maassluis West*	1989	1	115		A2	2,00
1674	Maastricht	1968	1	520	opbr. Wissel 305 en kopsp. Stokvis	A4	0,25
1675	Maastricht	1969	2	520	incl. lijnwerkplaats / sit. Jaren 70	A0-A0	8,00
1676	Maastricht	1969	2	520		A0-A0	8,00
1677	Maastricht	1971	1	520	wijz. Aansl. REMA ivm wasstraat	A3	0,50
1678	Maastricht	1975	1	520	opbr. sp. aansl. Ummels - de Waal	A3	0,50
1679	Maastricht	1978	1	520	opbr. sp. aansl. "BUDI" PTT	A3	0,50
1680	Maastricht	1982	1	520	ombouw empl.	A1 lang	4,00
1681	Maastricht	1982	1	520	1:500 details wijz. laad- en losplaats i.v.m. bouw VL-post	A2	2,00
1682	Maastricht	1987	1	520	Alleen noordzijde	A0	4,00
1683	Maastricht	1991	2	520	incl. lijnwerkplaats	A2-A0	6,00
1684	Maastricht	1916	2 S	520			0,50
1685	Maastricht aansl. Beatrixhaven	1991	1	063		A2	2,00
1686	Maastricht Beatrixhaven	1979	3	814	1:2000. tevens 2 detailtek. 1:1000	A1-A2-A2	7,00
1687	Maastricht Boschp. Terrein KNP	1960	1	072	1:500	A1	3,00
1688	Maastricht Boschp. Terrein KNP	1960	1	072	wijz. terrein / sporen	A3	0,50
1689	Maastricht Boschp. Terrein KNP	1961	1	072	1:500	A0	4,00
1690	Maastricht Boschp. Terrein KNP	1962	1	072	wijz. terrein / sporen	A0	4,00
1691	Maastricht Boschpoort	192?	2 S	072			0,50
1692	Maastricht Boschpoort	1966	1	072		A2	2,00
1693	Maastricht Boschpoort	1967	2	072		A2-A2	4,00
1694	Maastricht Boschpoort	1969	1	072	wijz. en opbr. aansl. Spijkerfabriek en PAM	A3	0,50
1695	Maastricht Boschpoort	1971	1	072	wijz. wissels	A4	0,25
1696	Maastricht Boschpoort	1971	1	072	opbr. Wissel 70 en sp. aansl. KNP	A3	0,50
1697	Maastricht Boschpoort	1972	1	072		A2	2,00
1698	Maastricht Boschpoort	1972	1	072	met alle beveiliging (seinen e.d.)	A1	3,00
1699	Maastricht Boschpoort	1975	1	072	wijz. sporen	A2	2,00
1700	Maastricht Boschpoort	1977?	2	072		A2-A2	4,00
1701	Maastricht Boschpoort	1986	2	072		A2-A2	4,00
1702	Maastricht Randwijk	1987	1	071		A2	2,00
1703	Made=Drimmelen	192?	2 S	228			0,50
1704	Made=Drimmelen	1961	1	228		A2	2,00
1705	Made=Drimmelen	1981	2	228		A2-A2	2,00
1706	Mantgum	<1940	2 S	008			0,50
1707	Mantgum	1964	1	008		A2	2,00
1708	Mantgum	1986	1	008		A2	2,00
1709	Marienberg	192?	2 S	751			0,50
1710	Marienberg	1961	4 S	751	compleet empl. met wijz. perron		1,00
1711	Marienberg	1963	1 L	751	opbr. wissel 17	A4	0,25
1712	Marienberg	1968	1	751		A2	2,00
1713	Marienberg	1981	2 S	751			0,50
1714	Marienberg	1988	1	751	tek. overloopwissels noordzijde ontbr.	A2	2,00
1715	Markelo	192?	2 S	031			0,50
1716	Markelo	1964	1	031		A2	2,00
1717	Markelo	1971	4 S	031	opbreken los en laadweg		1,00
1718	Markelo	1983	1	031		A2	2,00
1719	Markelo	1991	1	031		A2	2,00
1720	Martenshoek*	1982	1	004		A2	2,00
1721	Marum	1974	1	456	opbr. sp. aansl. Coöp centrale	A4	0,25
1722	Marum Oost	1957	1	456		A2	2,00
1723	Marum Oost	1958	2 S	456			0,50
1724	Marum Oost	1960	2 S	456	wijz. empl.		0,50
1725	Marum Oost	1977	2	456		A2-A2	4,00
1726	Marum West	1958	2 S	456			0,50
1727	Marum West	1959	2 S	456	wijz. empl.		0,50
1728	Medemblik	1932	2 S	435			0,50
1729	Medemblik	1969	1	435		A2	2,00
1730	Medemblik Marktplaats	1932	2 S	435			0,50
1731	Medemblik Veiling	1969/80	1	435		A2	2,00
1732	Meeden=Muntendam	193??	2 S	305			0,50
1733	Meeden=Muntendam	1947	2 S	305			0,50
1734	Meerlo=Tienray	>1940	2 S	052			0,50
1735	Meerlo=Tienray	1958	2 S	052	wijz. sporen		0,50
1736	Meerlo=Tienray	1970	1	052		A2	2,00
1737	Meerssem	192?	2 S	070			0,50
1738	Meerssen	1962	1	070		A2	2,00
1739	Meerssen*	1991	1	070		A2	2,00
1740	Meppel	1943	2 S	502			0,50
1741	Meppel	1950	4 S	502	wijz. Sporen		1,00
1742	Meppel	1959	1 L	502	wijz. laad- en losplaats	A3	0,50
1743	Meppel	1966	2 S	502	Opbr. Spoor 8		0,50
1744	Meppel	1971	2 S	502			0,50
1745	Meppel	1971	2	502		A2-A2	4,00
1746	Meppel	1985	1	502	tek. aansl. noordzijde ontbr.	A2	2,00
1747	Meppel	1985	2	502		A2-A2	4,00
1748	Middelburg	1958	2 S	127	slechte/donkere kopie		0,50
1749	Middelburg	1958	1 L	127		A2	2,00
1750	Middelburg	1967	1	127		A2	2,00
1751	Middelburg	1967	1	127		A2	2,00
1752	Middelburg	1974	1	127	opbr. sp. aansl. Houtbedrijven (in stamlijn)	A3	0,50
1753	Middelburg	1975	1 L	127	opbr. sp. en wissels	A2	2,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
1754	Middelburg	1985	2 S	127			0,50
1755	Middelburg	1992	2	127		A2-A2	4,00
1756	Middelburg aansl. industrie	1935/68	1	127	bij km 67.3	A2	2,00
1757	Middelburg industrie	19?	1	127	tek. gem. Middelburg	A0	4,00
1758	Midwoud=Oostwoud	1969	1	435		A2	2,00
1759	Mijdrecht	193?	2	224	sit. met perrons	A2-A2	4,00
1760	Mijdrecht	195??	2 S	224			0,50
1761	Mijdrecht	1961	1	224		A2	2,00
1762	Mill	192?/3?	2 S	213			0,50
1763	Mill	1950	2 S	213	wijz. empl.		0,50
1764	Mill	1961	1	213		A2	2,00
1765	Mill	1968	1	213	opbr. sp. aansl. Houtbedrijf van Hout	A3	0,50
1766	Mill	1970	2 S	213	opbr. sp. aansl.		0,50
1767	Minnertsga	1943	2 S	439			0,50
1768	Minnertsga	1964	2 S	439			0,50
1769	Miste	1962	2 S	212			0,50
1770	Moerdijk	192?	2 S	625			0,50
1771	Moerdijk	1975	1	801	overzicht alle sporen (1:10000) (incl. Moerdijk-Lage Zwaluwe)	A1	3,00
1772	Moerdijk havens westzijde	1988	1	801		A0	4,00
1773	Moerdijk Shell	1981	4	801	fotoplan	A2-A2-A2-A2	8,00
1774	Mooie Paal	1958	2 S	440	opbr. lalo-sp.		0,50
1775	Mook=Middelaar	1939	2 S	049			0,50
1776	Mook=Middelaar	1960	1	049		A2	2,00
1777	Mook=Middelaar	1974	1	049	km 26.0 - 27.0	A2	2,00
1778	Mook=Middelaar	1985	2	049		A2-A2	4,00
1779	Moordrecht aansl.	1971	1	106	Gouda - Moordrecht km 33.8 / 1.8 - 34.8 / 2.8	A1	3,00
1780	Moordrecht aansl.	1971	1	537		A1	3,00
1781	Moordrecht aansl.	1971	1	537		A1	3,00
1782	Musselkanaal=Valthermond	190x?	2	463		A2-A2	4,00
1783	Musselkanaal=Valthermond	191?	2 S	463	wissel noordzijde ontbreekt op tek.		0,50
1784	Musselkanaal=Valthermond	1965	1	463	alleen zuidelijk gedeelte empl. met stationsgeb.	A2	2,00
1785	Naarden=Bussum	1958	4 S	087	wijz. sporen en wissels		1,00
1786	Naarden=Bussum	1964	3	087	2 tek. empl. 1 tek. Bendsdorp	A2*3	6,00
1787	Naarden=Bussum	1967	2 S	087	opbreken kopspoor		0,50
1788	Naarden=Bussum	1967	2	087		A2-A2	4,00
1789	Naarden=Bussum	1976	1 L	087	opbr. sp. 11	A3	0,50
1790	Naarden=Bussum	1986	2	087		A2-A2	4,00
1791	Neede	192?	2 S	409			0,50
1792	Neede	1961	1 L	409	wijz. empl	A3	0,50
1793	Neede	1970	1	410	opbr. sp. aansl. CLV	A4	0,25
1794	Neede	1977	2 S	409			0,50
1795	Nieuw Amsterdam	1946	1 L	203	spoorverb. naar pijpenstelling BPM (niet uitgevoerd)	A2	2,00
1796	Nieuw Amsterdam	1952	2 S	203			0,50
1797	Nieuw Amsterdam	1952	1 L	203		A2	2,00
1798	Nieuw Amsterdam	1957	1 L	203	wijz. lalo	A3	0,50
1799	Nieuw Amsterdam	1961	2 S	203	wijz. Wissel		0,50
1800	Nieuw Amsterdam	1968	1	203		A2	2,00
1801	Nieuw Amsterdam	1973	2	203		A2-A2	4,00
1802	Nieuw Amsterdam	1980	1	203		A2	2,00
1803	Nieuw Amsterdam	1988	1	203		A2	2,00
1804	Nieuw Buinen	1910?	2	463		A2-A2	4,00
1805	Nieuw Buinen	1949/62	1	463		A2	2,00
1806	Nieuw Buinen	1968	1	463	opbr. sp. aansl. Glasfabriek	A4	0,25
1807	Nieuw Buinen	1978	2	463		A2-A2	4,00
1808	Nieuw Groeneveld	18??	1	017		A4	0,25
1809	Nieuw Scheemda	191?	2 S	999			0,50
1810	Nieuw Trimunt	1958	2 S	456			0,50
1811	Nieuw Trimunt	1959	2 S	456	wijz. empl.		0,50
1812	Nieuw Vennepe	1917	2 S	418A			0,50
1813	Nieuw Vennepe*	1992	1	133		A2	2,00
1814	Nieuwdorp	1962	1	452		A2	2,00
1815	Nieuwe Kraaijert polder lalo	1962	1	452		A2	2,00
1816	Nieuwerkerk a/d IJssel	1939	2 S	113			0,50
1817	Nieuwerkerk a/d IJssel	1941	1 L	113		A2	2,00
1818	Nieuwerkerk a/d IJssel	195?	2 S	113	Slechte kopie		0,50
1819	Nieuwerkerk a/d IJssel	1962	2 S	113	wijz. wissels en sporen		0,50
1820	Nieuwerkerk a/d IJssel	1966	2 S	113	wijz. wissels en sporen		0,50
1821	Nieuwerkerk a/d IJssel	1970	2 S	113	opbr. sporen		0,50
1822	Nieuwerkerk a/d IJssel	1991	1	132		A2	2,00
1823	Nieuwerkerk a/d IJssel - aansl.	196?	2 S	132	aansl. naar oud empl.		0,50
1824	Nieuwerkerk a/d IJssel - aansl.	197?	2 S	132	opbr. aansl.		0,50
1825	Nieuwersluis=Loenen	1965	1	621		A2	2,00
1826	Nieuwersluis=Loenen	1971	1 L	621	opbr. losweg	A2	2,00
1827	Nieuwersluis=Loenen	1980	2 S	621			0,50
1828	Nieuwersluis=Loenen	ca. 1980	1 L	621	wijz. empl.	A2	2,00
1829	Nieuwersluis=Loenen	1990	1	621	alleen zuidzijde empl.	A2	2,00
1830	Nieuweschans	ca. 1920	1 L	005		A2	2,00
1831	Nieuweschans	1950	6 S	005	vereenvoudigen empl.		1,50
1832	Nieuweschans	196?	4 S	005			1,00
1833	Nieuweschans	1966	1 S	005	opbreken wissel 13 - slechte kopie		0,25
1834	Nieuweschans	1966	1	005		A2	2,00
1835	Nieuweschans	1967	2 S	005	opbreken spoor 15		0,50
1836	Nieuweschans	1968?	2 S	005			0,50
1837	Nieuweschans	1973	1 L	005	wijz. empl.	A2	2,00
1838	Nieuweschans	1975	1	005	opbr. sp. aansl. Waterman	A4	0,25
1839	Nieuweschans*	1983	1	005		A2	2,00
1840	Nieuwkoop	191?	2 S	418A			0,50
1841	Nieuwolda	191?	2 S	999			0,50
1842	Nieuwolda	1910?	1 L			A2	2,00
1843	Nieuwstadt	193??	2 S	062			0,50
1844	Nijeveen	1941	2 S	012			0,50
1845	Nijkerk	1920	2 S	017			0,50

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
1846	Nijkerk	1969	1	017		A2	2,00
1847	Nijkerk	1974	1	017	wijz. sp. ivm CVL	A2	2,00
1848	Nijkerk Haven	1951	1	017	sp. Aansl. Tijsselings Meubelfabriek	A3	0,50
1849	Nijkerk Haven	1969	1	017		A1	3,00
1850	Nijkerk*	1977	1	017	Situatie na opbr. sp.	A2	2,00
1851	Nijland	1959	1 S	462	opbr. sp. lalo		0,25
1852	Nijmegen	ca. 1920	1 L	514		A1	3,00
1853	Nijmegen	1945	1 L	514	maken rangeerheuvel met verdeelsp. (niet uitgev.)	A2	2,00
1854	Nijmegen	1947	6 S	514			1,50
1855	Nijmegen	1948	1 L	514	wijz. sp. i.v.m. rangeerheuvel (niet uitgevoerd)	A1	2,00
1856	Nijmegen	1948	1 L	514	wijz. losweg 1e periode	A3-A4	0,75
1857	Nijmegen	1948	1 L	514	wijz. losweg 2e periode	A3-A4	0,75
1858	Nijmegen	1968	3	514		3*A1	9,00
1859	Nijmegen	1969	1	514	opbr. sp. aansl. Oranje Nassau	A3	0,50
1860	Nijmegen	1970	1	514	opbr. sp. aansl. Van Campen	A3	0,50
1861	Nijmegen	1972	1 L	514	wijz. tractieterrein	A2	2,00
1862	Nijmegen	1975	1	514	Ombouw naar V-NX 1980	A1	3,00
1863	Nijmegen	1980	3	514		3*A1	9,00
1864	Nijmegen	1992	3	514		A1-A1-A2	8,00
1865	Nijmegen Dukenburg*	1991	1	047		A2	2,00
1866	Nijmegen Heyendaal	1986	1	047		A2	2,00
1867	Nijverdal	1960	1 L	206	wijz. empl.	A2	2,00
1868	Nijverdal	1961	1	206		A2	2,00
1869	Nijverdal	1971	1	040	opbr. wissel van sp. aansl. Ten Cate	A4	0,25
1870	Nijverdal	1975	1 L	206	opbr. sp. 2 en maken hoog perron	A2	2,00
1871	Nijverdal	1975	1 L	213	maken dubbelspoor Zwolle-Almelo (niet uitgev.)	A2	2,00
1872	Nijverdal	1986	1	206		A2	2,00
1873	Nijverdal (Zuid)	1974	1 L	401	opbr. sp. naar Nijverdal Zuid (gedeelte rond Nijverdal)	A2	2,00
1874	Nijverdal Zuid	1971	1	040	opbr. sp. aansl. Stoomblekerij	A2	2,00
1875	Nijverdal Zuid	1974	1 L	401	opbr. empl.	A2	2,00
1876	Nisse	1962	1	452		A2	2,00
1877	Noord Scharwoude (aansl. + losweg)	1964	1	073		A2	2,00
1878	Noord Scharwoude aansl.	1969	1 S	073	opbreken losweg		0,25
1879	Noord Scharwoude Dorp	194??	1	415	wijz. wissels	A2	2,00
1880	Noord Scharwoude Dorp	1946	2 S	415			0,50
1881	Noordbroek	191?	2 S	999			0,50
1882	Noordhok	1910?	1 L			A2	2,00
1883	Noordijk	1946	2 S	408			0,50
1884	Noordijk	1961	2 S	408			0,50
1885	Noordijk	1966	3 S	408			0,75
1886	Noordwijkerhout	191?	2 S	085			0,50
1887	Noordwijkerhout	1969	1	085	laad- en losplaats	A2	2,00
1888	Noordwijkerhout	1978	2 S	085	Erg lichte kopie		0,50
1889	Noordwijkerhout	1993	2	085	VAM	A2-A2	4,00
1890	Nootdorp aansl.	199?	1	565		A2	2,00
1891	Nuenen	193?	2 S	055			0,50
1892	Nuenen	1958	1	055	laad- en losplaats	A2	2,00
1893	Nuenen	195?/6?	4 S	055			1,00
1894	Nuenen	1972	1 L	055	opbr. losspoor	A3	0,50
1895	Nuenen	1977	1	055	opbr. Wissels	A4	0,25
1896	Nuenen	1989	1	055	tek. klein stukje kopsp. westzijde ontbr.	A2	2,00
1897	Nuenen VAM	1977	1	055	Empl. En VAM aansl.	A1	3,00
1898	Nuis	1959	2 S	456	wijz. empl.		0,50
1899	Nunspeet	1957	2 S	017			0,50
1900	Nunspeet	1969	2	017		A2-A2	4,00
1901	Nunspeet	1970	1	017	opbr. sp. aansl. Houthandel de Veluwe	A4	0,25
1902	Nunspeet	1971	1	017	wijz. sp. ivm CVL	A2	2,00
1903	Nunspeet	1971	1 L	017	opbr. sp. 4	A3-A4	0,75
1904	Nunspeet	1972	1 L	017	opbr. sp. 5	A3-A4	0,75
1905	Nunspeet	1978	4 S	017			1,00
1906	Nunspeet-Hattem	190?	9	999	Bestekstekeningen aanleg schaal 1:2500	A1-A2*8	19,00
1907	Nuth	1936	4 S	064	met alle sporen en aansl. naar staatsmijnEmma		1,00
1908	Nuth	1969	2	064		A2-A2	4,00
1909	Nuth	1974	1	064	opbr. NS gedeelte sp. aansl. DSM	A2	2,00
1910	Nuth	1974	2	064		A2-A2	4,00
1911	Nuth	1975	1 L	064	wijzigen spoor 11 en 12 voor bietenverlaadinr.	A2	2,00
1912	Nuth	1984	4 S	064			1,00
1913	Obdam	1928	1 L	216		A2	2,00
1914	Obdam	1958	2 S	216			0,50
1915	Obdam	1964	1	216		A2	2,00
1916	Obdam	1966	2 S	216	vereenvoudigen empl.		0,50
1917	Obdam	1970	2 S	216	opbreken losweg		0,50
1918	Obdam	1970	1 L	216	opbr. losspoor	A2	2,00
1919	Obdam	1990	2	216		A2-A2	4,00
1920	Odoorn	190x?	1	463		A2	2,00
1921	Odoorn	1959	1	463	sp. Aansl. Gem. Odoorn	A2	2,00
1922	Oeffelt*	1962	1	213	Geen wissels meer aanwezig	A2	2,00
1923	Oidenzaal	1964	1 L	026	verplaatsen veelading	A3	0,50
1924	Oirlo=Castenraij	192?	2 S	052			0,50
1925	Oirlo=Castenraij	1938	2 S	052			0,50
1926	Oirlo=Castenraij	1940	1 S	052	opbr. losspoor met lalo		0,25
1927	Oisterwijk	192?/3?	2 S	125			0,50
1928	Oisterwijk	1954	1	125	sp. aansl. Lederfabriek (+ opbraak in 1972)	A3	0,50
1929	Oisterwijk	1961	1	125	met div. spooransl.	A2	2,00
1930	Oisterwijk	1987	1	125		A2	2,00
1931	Oldenzaal	192?	2 S	026			0,50
1932	Oldenzaal	1962	1 L	026	uitbr. station / empl.	A2	2,00
1933	Oldenzaal	1967	1	430	opbr. sp. aansl. Slachthuis	A3	0,50
1934	Oldenzaal	1969	1 L	026	maken desinfectiespoor	A2	2,00
1935	Oldenzaal	1970	1	403	opbr. sp. aansl. Gelderman	A4	0,25
1936	Oldenzaal	1971	3	026	2 van de 3 tek. betreft alleen uithaalsp.	A2-A2-A2	6,00
1937	Oldenzaal	1971	1	430	opbr. sp. aansl. Houtzagerij de Volharding	A3	0,50

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
1938	Oldenzaal Industrie	1947	2 S	403			0,50
1939	Oldenzaal Industrie	1961	1	403	aansluitend aan Oldenzaal	A1	3,00
1940	Oldenzaal Industrie	1972	2	403		A2-A2	4,00
1941	Oldenzaal SS	1934	1 L	026		A2	2,00
1942	Olst	1940	1 L	018	maken dubbelspoor Deventer-Zwolle (niet uitgev.)	A2	2,00
1943	Olst	1979	1	018		A2	2,00
1944	Olst	1988	1	018		A2	2,00
1945	Ommen	1980	1	204		A2	2,00
1946	Ommen	1971	1	204		A2	2,00
1947	Ommen	1986	1	204		A2	2,00
1948	Onnen	1972	3	011		A1-A2-A2	7,00
1949	Onnen	1975	3	011		A1-A2-A2	7,00
1950	Onnen	1986	3	011		A1-A2-A2	7,00
1951	Oostdijk	1937	2 S	127			0,50
1952	Oosterbeek Laag	1938	2 S	041			0,50
1953	Oosterbeek Laag	1948	2 S	041	wijz. sp.		0,50
1954	Oosterbeek Laag	1965	1	041		A2	2,00
1955	Oosterbeek Laag	1969	2 S	041	opbr. sp.		0,50
1956	Oosterbeek*	1991	1	036		A2	2,00
1957	Oosterbierum	<1940	2 S	439			0,50
1958	Oosterhout De Vijf Eiken	1989	1	838			2,00
1959	Oosterhout Weststad	1988	3	823		A2-A2-A2	6,00
1960	Oosthuizen	1917	2 S	079			0,50
1961	Oosthuizen	1969	1 L	079	opbr. empl.	A2	2,00
1962	Oostzaan	1961	1	079		A2	2,00
1963	Opheusden*	1985	1	042		A2	2,00
1964	Opperdoes	1969	1	435		A2	2,00
1965	Oranjekanaal	1943	2 S	012			0,50
1966	Orthen	1974	2 S	046	opbr. sp. naar PNEM		0,50
1967	Oss	1958	1	047	wijz. stamlijn	A1	3,00
1968	Oss	1960	1 L	047		A2	2,00
1969	Oss	1970	1	047		A1	3,00
1970	Oss	1977	1	047	opbr. sp. aansl. UNOX-ZWAN	A2	2,00
1971	Oss	1977	1	047	ombouw 1 naar 2 sporig	A2 lang	3,00
1972	Oss	1982	1	047		A2	2,00
1973	Oss	1984	1	047	wijz. sp. Aansl. Thomassen en Drijver	A3	0,50
1974	Oss	1989	1	047		A2	2,00
1975	Oss Industrie bij Landweerstr.	1965	1	849		A2	2,00
1976	Oss West*	1992	1	047		A2	2,00
1977	Othen	1974	1	046	opbr. sp. aansl. PNEM (bij 's-Hertogenbosch)	A3	0,50
1978	Oud Heeze	1990	2	057		A2-A2	4,00
1979	Oud Zwijndrecht	1962	2	116		A2-A2	4,00
1980	Oude Nieuwlandspolder	1958	1 L	452	opbr. Losplaats	A3	0,50
1981	Oudega	1964	1	008		A2	2,00
1982	Oudega	1970	2 S	008	opbr. lalo-sp.		0,50
1983	Oudelande	1962	1	452		A2	2,00
1984	Oudelandscheweg*	1962	1	452		A2	2,00
1985	Oudemolen	1927	2 S	011			0,50
1986	Oudenbosch	1961	1	120		A2	2,00
1987	Oudenbosch	1974	1 L	120	opbr. Gedeelte losweg	A2	2,00
1988	Oudenbosch	1975	1	120		A2	2,00
1989	Oudenbosch	ca. 1976	1 L	120	opbr. Restant laad- en losweg	A2	2,00
1990	Oudenbosch	1992	2	120		A2-A2	4,00
1991	Oudeschoot	1933	2 S	009			0,50
1992	Oudeschoot	1964	1	009		A3	0,50
1993	Oudeschoot	1970	1	009	opbr. sp. aansl. Batavus	A2	2,00
1994	Oudewater	1917	2 S	105			0,50
1995	Oudewater	1939	2 S	105			0,50
1996	Oudewater	1965	2 S	105			0,50
1997	Oudewater	1968	1	105		A2	2,00
1998	Oudewetering	1927	2 S	420			0,50
1999	Overveen	1969	1	083		A2	2,00
2000	Overveen*	1987	1	083		A2	2,00
2001	Peize	1959	2 S	456	Wijz. Sporen		0,50
2002	Peize*	1976	1	456	Geen losspoor meer aanwezig	A2	2,00
2003	Peperga	1927	2 S	009			0,50
2004	Peperga	1948	2 S	009	wijz. sp. -niet uitgevoerd-		0,50
2005	Peperga	1956	2 S	009			0,50
2006	Peperga	1964	1	009		A2	2,00
2007	Philippine	1961	1	131	Geen wissels meer aanwezig	A2	2,00
2008	Pijnacker	1947	2 S	110			0,50
2009	Pijnacker	1961	1	110		A2	2,00
2010	Pijnacker	1970	1 L	110	opbr. empl.	A2	2,00
2011	Purmerend	1946	2 S	079			0,50
2012	Purmerend	1959	2 S	079	wijzigen wissels		0,50
2013	Purmerend	1963	1	079	met klein 2e perron tussen sp. 1 en 2	A2	2,00
2014	Purmerend	>1963	1	079	met groot 2e perron tussen sp 2 en 3	A2	2,00
2015	Purmerend	1968	1	079		A2	2,00
2016	Purmerend	1969	1 L	079	wijz. sp.	A2	2,00
2017	Purmerend	1973	1 L	079	verplaatsen wissel	A3	0,50
2018	Purmerend	1974	2 S	079			0,50
2019	Purmerend Overwhere	1968	1	079		A2	2,00
2020	Purmerend Overwhere*	1992	1	079		A2	2,00
2021	Purmerend*	1992	1	079	incl. kopspoor	A2	2,00
2022	Putten	1969	2	017		A2-A2	4,00
2023	Putten	1985	2	017		A2-A2	4,00
2024	Putten	1992	2	017		A2-A2	4,00
2025	Raalte	1941	1 L	206	maken dubbelspoor Almelo-Zwolle (niet uitgev.)	A2	2,00
2026	Raalte	1960	1 L	206	wijz. empl.	A2	2,00
2027	Raalte	1961	1	206		A2	2,00
2028	Raalte	1963	1 L	206	verbeteren losweg	A2	2,00
2029	Raalte	1967	1	206	maken sp. Aansl. Veldhoen Industrie (opbr. In 1973)	A3	0,50

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
2030	Raalte	1986	1	206		A2	2,00
2031	Raamsdonk	1937	2 S	228			0,50
2032	Raamsdonk	1961	1	228		A2	2,00
2033	Raamsdonk	1972	1	228	opbr. sp. aansl. Snijders kolenhandel	A4	0,25
2034	Ravenstein	1964	1	047		A2	2,00
2035	Ravenstein	1971	1	047		A2	2,00
2036	Ravenstein	1977	1	047	ombouw 1 naar 2 sporig	A2	2,00
2037	Ravenstein*	1982	1	047		A2	2,00
2038	Ravenstein*	1991	1	047		A2	2,00
2039	Ressen=Bemmel	1947	2 S	512			0,50
2040	Ressen=Bemmel aansl.	1965	1	512		A2	2,00
2041	Ressen=Bemmel losplaats	1965	1	512		A2	2,00
2042	Reuver	1938	2 S	060			0,50
2043	Reuver	1961	1	060		A2	2,00
2044	Reuver	1961	1	060	met spoor aansluitingen	A2	2,00
2045	Reuver	1968	4 S	060	wijz. sporen ivm CVL		1,00
2046	Reuver	1969	1	060	opbr. sp. aansl. Jansen Willemsen	A3	0,50
2047	Reuver	1971	1	060	opbr. sp. aansl. Laumans	A2	2,00
2048	Reuver	1972	1	060	opbr. sp. aansl. Greswaren Industrie	A3	0,50
2049	Reuver	1986	1	060		A2	2,00
2050	Rheden Goederen	1964	2	034		A2-A2	4,00
2051	Rheden Goederen	1969	1 L	034	opbr. kopspoor	A2	2,00
2052	Rheden Goederen	1980	4 S	034			1,00
2053	Rheden Goederen aansl. Meteor	1973	1	034		A2	2,00
2054	Rheden*	1991	1	034		A2	2,00
2055	Rhenen	1964	2	040		A2	4,00
2056	Rhenen	1975	2 S	040			0,50
2057	Rhenen*	1975	1	109	incl. gestippelde oude situatie	A2	2,00
2058	Riel	1943	2 S	423	maken inhaalspoor		0,50
2059	Riel	1910?	1	423	gedeelte Riel en gehele lijn Riel - Goilre	A0	4,00
2060	Rietmolen*	1967	2 S	406			0,50
2061	Rijpwetering	1927	2 S	420			0,50
2062	Rijssen	1961	2	017		A2-A2	4,00
2063	Rijssen	1961	1 L	024	wijz. lalo	A3-A4	0,75
2064	Rijssen	1971	1	017		A2	2,00
2065	Rijssen	1977	1	024	opbr. sp. aansl. Schuitemaker	A4	0,25
2066	Rijssen	1982	1	017	tek. overloopwissels westzijde ontbr.	A2	2,00
2067	Rijswijk*	1989	1	112		A2	2,00
2068	Rilland=Bath	1917	2 S	127			0,50
2069	Rilland=Bath	1951	3 S	127	wijz. empl. ivm maken dubbel op enkelspoor		0,75
2070	Rilland=Bath	1955	4 S	127	wijz. empl. ivm maken dubbelspoor		1,00
2071	Rilland=Bath	1965	1	127		A2	2,00
2072	Rilland=Bath*	1992	1	127		A2	2,00
2073	Roden	1967	2 S	456	2 sporen aanwezig		0,50
2074	Roden	1976	1	456		A2	2,00
2075	Rodenrijs	1947	2 S	110			0,50
2076	Roelofarendsveen	1927	2 S	420			0,50
2077	Roermond	1942	1 L	519		A2	2,00
2078	Roermond	1950-59	8 S	519	diverse spoor wijzigingen (5 tekeningen)		2,00
2079	Roermond	1964	1	519	wijziging i.v.m. NX	A2	2,00
2080	Roermond	1965	2	519		A2-A2	4,00
2081	Roermond	1970	1	519	opbr. sp. aansl. Veiling	A3	0,50
2082	Roermond	1971	2	519		A2-A2	4,00
2083	Roermond	1971	1	519	opbr. sp. aansl. Zuivelveiling	A3	0,50
2084	Roermond	1973	1	519	wijz. Sp. Aansl. Roveco	A3	0,50
2085	Roermond	1984	2	519		A2-A2	4,00
2086	Rolde	1944	2 S	307			0,50
2087	Rolde	1961	1	307		A2	2,00
2088	Rolde	1978	2 S	307			0,50
2089	Roodeschool	ca. 1900	1	200	verkleinde tek.	A3	0,50
2090	Roodeschool	1964	2 S	200			0,50
2091	Roodeschool	1964	1	200		A2	2,00
2092	Roodeschool	1965	1	200	sp. Aansl. PZVB	A4	0,25
2093	Roodeschool	1975	2 S	200			0,50
2094	Roodeschool Eemhavens	1986	10	815	fotoplan van gehele lijn	10*A2	20,00
2095	Roosendaal	1965	2	545		A1-A1	6,00
2096	Roosendaal	1970	1	545	opbr. sp. aansl. Van Gilse kandijfabr.	A4	0,25
2097	Roosendaal	1972	1	545	opbr. sp. aansl. Asselbergs	A2	2,00
2098	Roosendaal	1977	3	545		A0-A1-A2	9,00
2099	Roosendaal	1985	1	545		A0	3,00
2100	Roosendaal Kalsdonk-'t Leem (Philips)	1984	2	825		A2-A2	4,00
2101	Roosendaal werkplaats	1966	1	545		A0	4,00
2102	Rosmalen	1937	2 S	047			0,50
2103	Rosmalen	1964	1	047		A2	2,00
2104	Rosmalen	1974	1 L	047	opbr. losspoor	A2	2,00
2105	Rosmalen*	1992	1	047		A2	2,00
2106	Rotterdam Blaak	1927	2 S	163			0,50
2107	Rotterdam CS	1968	1	555		A1-A1	6,00
2108	Rotterdam CS	ca. 1980	1	555	alleen gedeelte perrons en oostzijde empl.	A1	3,00
2109	Rotterdam CS	1984	1	555	alleen oostzijde empl.	A2	2,00
2110	Rotterdam DHS / west.splitsing	1983	2	540		A2-A2	5,00
2111	Rotterdam DP	1938	1 L	555	wijz. sp. en wissels	A2	2,00
2112	Rotterdam DP	1941	1	555		A1	3,00
2113	Rotterdam Europoort	1989	3	950		A2-A2-A2	6,00
2114	Rotterdam Feijenoord	1942	4 S	466			1,00
2115	Rotterdam Feijenoord	1942	1	466	gehele empl. met depots e.d. (2*A1)	A1*2	6,00
2116	Rotterdam Feijenoord	1964	1 L	466	wijz. sp. i.v.m. bouw metro	A2	2,00
2117	Rotterdam Feijenoord	1987	4 S	466			1,00
2118	Rotterdam Feijenoord	1980	2	466		A1-A2	5,00
2119	Rotterdam Feijenoord	1986	2	466	incl. Wilheminkade	A2-A1	5,00
2120	Rotterdam Feijenoord	1993	1	466	zie ook Rotterdam Rijn- en Maashaven	A2	2,00
2121	Rotterdam Havens	1955	1		schema Feyenoord - Waalhaven - Pernis	A0-A0	8,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
2122	Rotterdam Havens	1960	1		schema Feyenoord - Waalhaven - Pernis - Botlek	A1-A1	6,00
2123	Rotterdam Havens	1965	1		schema Feyenoord - Waalhaven - Pernis - Botlek	3,5*A0	14,00
2124	Rotterdam Hillelegersberg	1964	1	132		A2	2,00
2125	Rotterdam Hillelegersberg	1965	1	132	opbr. sp. aansl. Van Stolk en Reese papierwaren	A3	0,50
2126	Rotterdam Hillelegersberg	1992	1	132		A2	2,00
2127	Rotterdam Hofplein	1949	2 S	111	opbreken sporen		0,50
2128	Rotterdam Hofplein	1968	1 L	111	faseringen i.v.m. spoorvervanging / opbr. wissels	A2	2,00
2129	Rotterdam Kleiweg	1971	1	538		A0	4,00
2130	Rotterdam Kleiweg	1988	1	538	incl. bogen richting CS en Noord	A0	4,00
2131	Rotterdam Lombardijen	1970	1	116	met begin sp. Zuid Goederen	A2	2,00
2132	Rotterdam Lombardijen	1992	1	664		A2	2,00
2133	Rotterdam Maas	1896	1	113		A1	3,00
2134	Rotterdam Maas	1917	4 S	113			1,00
2135	Rotterdam Maas	1932	2 S	113			0,50
2136	Rotterdam Maas - Oostelijke spl.	1937	2 S	113			0,50
2137	Rotterdam Noord Goederen	ca. 1960	1 L	132	situatie 1:2500 van westzijde met alle industriesp.	A2	2,00
2138	Rotterdam Noord Goederen	1968	3	132		A2-A2-A1	7,00
2139	Rotterdam Noord Goederen	1971/2	3	132		A2-A2-A1	7,00
2140	Rotterdam Noord Goederen	1977	1	132	opbr. alle sp. en wissels tuinbouwweiling	A2	2,00
2141	Rotterdam Noord Goederen	1983	1	132	wijz. sp. bij heuvel	A2	2,00
2142	Rotterdam Noord Goederen	1983	1	132	sp. Westzijde (alle spooransluitingen)	A0	4,00
2143	Rotterdam Noord Goederen	1990	1	132	wijz. sp. t.b.v. PTT	A2	2,00
2144	Rotterdam Noord Goederen	1991	3	132		A2-A0-A2	8,00
2145	Rotterdam Noord Goederen	1987	2 S	132	alleen alle spooransluitingen		0,50
2146	Rotterdam Noord*	1991	1	132		A2	2,00
2147	Rotterdam Pernis	1980	4	469	fotoplan	A2-A1-2*A0	13,00
2148	Rotterdam Rijn- en Maashaven	1986	4	466	incl. deel empl. Feyenoord	2*A2-2*A1	10,00
2149	Rotterdam RMO	ca. 1940	1	429	alleen noordelijke gedeelte empl. Hudsonstraat	A0	4,00
2150	Rotterdam RMO	ca. 1940	6	429	Merwedehaven ontbreekt gedeeltelijk	2*A2-3*A1-A0	17,00
2151	Rotterdam RMO	1945	1	429	van Merwedehaven ontbreekt een gedeelte	2*A2-2*A0-2*A	18,00
2152	Rotterdam RMO	1954	1	429	Schematisch overzicht alle sporen en bedrijven met naam	A1	3,00
2153	Rotterdam RMO	1954	1	429	Schematisch overzicht alle sporen en bedrijven met tel.nummer	A2	2,00
2154	Rotterdam RMO	1967	6	429		A2-A1-4*A0	21,00
2155	Rotterdam RMO	1970?	1	429	Schematisch overzicht alle sporen, wissel(nummers), bedrijven	A1	3,00
2156	Rotterdam RMO	197X	1	429	Sporen rond Marconiplein	A0	4,00
2157	Rotterdam RMO Gas en Elctr.cent.	1941	1	429		A2	2,00
2158	Rotterdam RMO Schiehavenweg	1941	1	429		A2	2,00
2159	Rotterdam Spaanse Polder	1969	1	473		A2	2,00
2160	Rotterdam Stadion	1992	1	163		A2	2,00
2161	Rotterdam Waalhaven Oost	1970	3	467	vanaf empl. Zuid tot Doklaan	A2-A2-A2	6,00
2162	Rotterdam Waalhaven West	1970	1	468	Eemhavens (1:2000)	A0	4,00
2163	Rotterdam Waalhaven Zuid	1980	3	950		A2-A1-A2	7,00
2164	Rotterdam Waalhaven Zuid	1989	3	950		A2-A2-A1	7,00
2165	Rotterdam Westelijke spl.	1968	2	540	RMO/Spaansep. aansl. - DHS-bruggen - Blijdorp	A2-A0	6,00
2166	Rotterdam Wilgenplas*	1977	1	110		A2	2,00
2167	Rotterdam Wilgenplas*	1992	1	110		A2	2,00
2168	Rotterdam Zuid Goederen	1942	4 S	116			1,00
2169	Rotterdam Zuid Goederen	1962	2	116	alleen empl. tussen Stadion en Lombardijen	A2-A2	4,00
2170	Rotterdam Zuid Goederen	1963	1	116	voorstel eindtoestand -nooit uitgevoerd-	A2 lang	4,00
2171	Rotterdam Zuid Goederen	1964	4 S	116			1,00
2172	Rotterdam Zuid Goederen	1964	2	116	Lombardijen ontbreekt	A2-A2	4,00
2173	Rotterdam Zuid Goederen	1970	3	116	incl. Lombardijen	A2-A2-A2	6,00
2174	Rotterdam Zuid Goederen	1992	1	664	aansluitend aan Stadion en Lombardijen	A2-A2	6,00
2175	Rotterdam Zuid*	1984	1	163		A2	2,00
2176	Rottevalle	1958	2 S	456			0,50
2177	Ruinerwold	1932	1 S	012			0,25
2178	Ruinerwold	1943	2 S	012			0,50
2179	Ruurlo	1967	1	210		A2	2,00
2180	Ruurlo	1981	1	210		A2	2,00
2181	Ruurlo	1984	1	210		A2	2,00
2182	Sambeek	1937	2 S	052	met laad- en losspoor		0,50
2183	Sambeek	1940	2 S	052	opbreken laad- en losspoor		0,50
2184	Sambeek*	1977	2 S	052	alleen halte		0,50
2185	Santpoort Noord	1959	1	556	alleen 3 wissels zuidzijde	A2	2,00
2186	Santpoort Noord	1990	2	556		A2-A2	4,00
2187	Santpoort Zuid	1965	1	082	Incl. aansl. kolenhandel e.d.	A2	2,00
2188	Santpoort Zuid*	1990	1	082		A2	2,00
2189	Sappemeer	1971	1	004	opbr. sp. aansl. Karton en papierfabriek	A2	2,00
2190	Sappemeer aansl. kartonfabr.	1942/61	1	004	aansl. t.h.v. km 97.9	A2	2,00
2191	Sappemeer Oost*	1982	1	004		A2	2,00
2192	Sas van Gent	1967	1	131		A2	2,00
2193	Sas van Gent	1967	1	131		A2	2,00
2194	Sas van Gent	1971	1	131	Maken wisseloverloop bij km 16,4	A4	0,25
2195	Sas van Gent	1971	1	131	opbr. sp. naar aansl. ENCBS	A3	0,50
2196	Sas van Gent	1989	1	131	wijz. empl.	A2	2,00
2197	Sas van Gent Glasindustr	1963	1	131		A1	3,00
2198	Sas van Gent Zuid Chemie	1963	1	131		A1	3,00
2199	Sauwerd	1961	1	600		A2	2,00
2200	Sauwerd	1973	2 S	600			0,50
2201	Sauwerd	1988	1	600	tek. wissel zuidzijde ontbr.	A2	2,00
2202	Schaesberg	1970	2	661		A2-A2	4,00
2203	Schagen	1964	2 S	073	opbreken spoor 6		0,50
2204	Schagen	1969	2 S	073			0,50
2205	Schagen	1969	1	073		A2	2,00
2206	Schagen	1974	1 L	073	opbr. wissel 58 en kopspoor	A4	0,25
2207	Schagen	1990	1	073		A2	2,00
2208	Schagerbrug	<1920	1	218	lijn Alkmaar - Schagen	A2	2,00
2209	Schalkwijk	1970	1	117		A2	2,00
2210	Schalkwijk	1971	1 L	117	opbr. losweg	A2	2,00
2211	Scheemda	1944	2 S	005			0,50
2212	Scheemda	1961	1	005	wissel oostzijde onbr.	A1	3,00
2213	Scheemda	1973	1 L	005	opbr. sp. 4	A3	0,50

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
2214	Scheemda	1978	1	005	opbr. gem. sp. aansl.	A2	2,00
2215	Scheemda	1981	2 S	005			0,50
2216	Schiedam	1964/70	2	539		A1-A2	5,00
2217	Schiedam Nieuwland*	1989	1	115		A2	2,00
2218	Schiedam=R'dam West	1942	4 S	539			1,00
2219	Schiedam=R'dam West	1967	2 S	539	wijz. Sporen tbv VAM		0,50
2220	Schiedam=R'dam West	1973	4 S	539			1,00
2221	Schiedam=R'dam West	1983	2	539		A2-A2	4,00
2222	Schiedam=R'dam West	1989	2	539		A2-A2	4,00
2223	Schijndel	1950	3 S	228	wijz. empl.		0,75
2224	Schijndel	1967	2 S	228			0,50
2225	Schijndel	1983	2	228		A2	2,00
2226	Schildwoude-Hellum	1929	1	999	aanlegtekening - niet exact schaal 1:1000	A2	2,00
2227	Schin op Geul	1961	2 S	521			0,50
2228	Schin op Geul	1961	1	521		A2	2,00
2229	Schin op Geul	1991	1	521		A2	2,00
2230	Schinnen	1927	2 S	064			0,50
2231	Schinnen	1964	2 S	064	opbreken losspoor met lalo		0,50
2232	Schinnen*	1991	1	064		A2	2,00
2233	Schiphol	1988	1	133		A2	2,00
2234	Schoonebeek	1948/62	2	438		A2-A2	4,00
2235	Schoorl	<1920	1	218	lijn Alkmaar - Schagen	A2	2,00
2236	Schoorl	1961	2 S	218			0,50
2237	Schoorl	1961	1	218		A3	0,50
2238	Seppe	1971	1 L	122	opbr. Losweg	A3	0,50
2239	Sexbierum	<1940	2 S	999			0,50
2240	Siddeburen	1929	1	999	aanlegtekening - niet exact schaal 1:1000	A2	2,00
2241	Simpelveld	1947	2 S	662			0,50
2242	Simpelveld	1968	2	662		A1-A2	5,00
2243	Sint Maartensweg	<1920	1	218	lijn Alkmaar - Schagen	A2	2,00
2244	Sittard	ca. 1942	1	553		A0	4,00
2245	Sittard	1971	2	553		A2-A2	4,00
2246	Sittard	1991	2	553		A2-A2	4,00
2247	Slichtenhorst*	18??	1	017		A4	0,25
2248	Sliedrecht	1952	2 S	118			0,50
2249	Sliedrecht	1961	1	118		A2	2,00
2250	Sliedrecht	1961	1 L	118		A2	2,00
2251	Sliedrecht	1975	1 L	118	saneren empl.	A2	2,00
2252	Sliedrecht	1984	2 S	118			0,50
2253	Sliedrecht	1985	1	118		A2	2,00
2254	Slochteren	1929	1	999	aanlegtekening - niet exact schaal 1:1000	A2	2,00
2255	Sluiskil	1950?	1	131	aan lijn Terneuzen - Mechelen / Terneuzen - Gent	A2	2,00
2256	Sluiskil-Brug	1961	1	131	met losweg	A2	2,00
2257	Sneek	1941	2 S	008			0,50
2258	Sneek	1952	3 S	008	wijz. empl.		0,75
2259	Sneek	1963	1	008		A2	2,00
2260	Sneek	1963	1	008		A2	2,00
2261	Sneek	1974	2 S	008			0,50
2262	Sneek	1989	1	008		A2	2,00
2263	Sneek Noord*	1985	1	008		A2	2,00
2264	Soest	1948	2 S	091			0,50
2265	Soest	1959	1	091		A2	2,00
2266	Soest	1960	2 S	091	opbr. losspoor		0,50
2267	Soest	1971	1	091	opbr. sp. aansl. CLV	A4	0,25
2268	Soest	1991	1	091		A2	2,00
2269	Soest Zuid*	1991	1	091		A2	2,00
2270	Soestdijk*	1992	1	091		A2	2,00
2271	Soestduinen	191?	2 S	090			0,50
2272	Soestduinen	1961	6 S	090	wijz. sporen en wissels		1,50
2273	Soestduinen	1961	1	090	met laad- en losplaats en sp. aansl.	A2	2,00
2274	Soestduinen	1968	1	090		A2	2,00
2275	Soestduinen	1970	1	090	opbr. sp. aansl. UWM	A3	0,50
2276	Soestduinen	1974	1	090	opbr. aansl. Naar vliegbasis	A2	2,00
2277	Soestduinen*	1989	1	090		A2	2,00
2278	Spaubeek	1927	2 S	064			0,50
2279	Spaubeek	1949	1 L	064		A2	2,00
2280	Spaubeek	1970	1	064		A2	2,00
2281	Spaubeek	1970	1 L	064		A2	2,00
2282	Spaubeek*	1991	1	064		A2	2,00
2283	Spekholzerheide	1968	1	309		A2-A1	5,00
2284	Spekholzerheide / Kerkrade West	193?	4 S	309			1,00
2285	St. Annaparochie	<1960	2 S	439			0,50
2286	St. Annaparochie	1969	1	439	opbr. sp Martin v Dijk0	A4	0,25
2287	St. Anthonypolder*	1962	1	452	Geen losspoor meer aanwezig	A2	2,00
2288	St. Jacobiparochie	1972	1	439	opbr. sp. aansl. Aardappelhandel	A3	0,50
2289	St. Jacobi-Parochie	<1940	2 S	439			0,50
2290	St. Jacobi-Parochie	1962	2 S	439			0,50
2291	St. Nicolaasga	1960	1 L	461	wijz. losspoor	A4	0,25
2292	Stadskanaal	1954	5 S	306	vereenvoudigen empl.		1,25
2293	Stadskanaal	1963	4 S	306	vereenvoudigen empl.		1,00
2294	Stadskanaal	1963	1	306	wijzigen empl.	A2	2,00
2295	Stadskanaal	1965	4 S	306			1,00
2296	Stadskanaal	1968	2	306		A2-A2	4,00
2297	Stadskanaal	197?	1	306	opbr. sp. aansl. Ons Belang	A3	0,50
2298	Stadskanaal	1975	1	306	opbr. Diverse sporen en wissels	A2	2,00
2299	Stadskanaal	1981	1	306	wijz. Aansl. AGRU	A3	0,50
2300	Stadskanaal NEDMAG	1987	2	305		A2-A2	4,00
2301	Stadskanaal Pekelderweg	192?	2 S	305			0,50
2302	Stadskanaal Pekelderweg	1944	2 S	305			0,50
2303	Staveren	<1940	2 S	008			0,50
2304	Staveren	1964	2	008	2e tek. staat alleen enkelsp. hoofdbaan op	A2	2,00
2305	Staveren	1970	3 S	008	wijz. empl.		0,75

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
2306	Stedum	1960	6 S	201	wijz. sporen en wissels		1,50
2307	Stedum	1964	1	201		A2	2,00
2308	Stedum	1964	1 L	201		A2	2,00
2309	Stedum	1970	1	201		A2	2,00
2310	Stedum	1972	1 L	201	opbr. losspoor	A3-A4	0,75
2311	Steeg, de	192?	2 S	034			0,50
2312	Steeg, de	1951-65	8 S	034	div. wijz. sp. periode '51-'65		2,00
2313	Steeg, de	197?	1	034	opbr. sp. aansl. Nationale Staalindustrie	A4	0,25
2314	Steeg, de	1977	1	034	opbr. gedeelte sp. aansl. Thomassen	A3	0,50
2315	Steenwijk	192?	2 S	009			0,50
2316	Steenwijk	1947	2 S	009	Leggen gedeetelijk 2e spoor Meppel-Steenwijk		0,50
2317	Steenwijk	1949	2 S	009	wijz. loswegspoor en NTM spoor		0,50
2318	Steenwijk	1950	4 S	009	wijz. Empl.		1,00
2319	Steenwijk	1959	2 S	009	wijz. Empl.		0,50
2320	Steenwijk	1965	2	009	enkelsporig richting Wolvega	A2-A2	4,00
2321	Steenwijk	1969	1	009	opbr. sp. aansl. Kornelis Kunstshars Producten	A3	0,50
2322	Steenwijk	1979	2 S	009	noordzijde ontbreekt gedeeltelijk		0,50
2323	Steenwijk	1979	1 L	009	opbr. wissel 13 en 14	A4	0,25
2324	Steenwijk	1985	2 S	009			0,50
2325	Steenwijk	1988	2	009		A2-A2	4,00
2326	Sterksel	1949	2 S	063			0,50
2327	Sterksel	1963	4 S	063	wijz. sp. i.v.m. CVL		1,00
2328	Sterksel	1964	1	057		A2	2,00
2329	Stiens	1979	1	432		A2	2,00
2330	Stiens	1984	2	432		A2	2,00
2331	Stobbegat*	1949	2 S	009	opbr. halte i.v.m. electrificatie		0,50
2332	Stroe	1966	1	021	opbr. sp. aansl. Coöperatie	A3	0,50
2333	Stroe	1972	1	021	alleen km 67.7 - 68.7	A2	2,00
2334	Stroe	1977	1 L	021	opbreken zijspoor	A3	0,50
2335	Susteren	ca. 1930?	1 L	062	sommige delen van tekening zijn erg licht	ca. A1	3,00
2336	Susteren	>1943	6 S	062			1,50
2337	Susteren	1968	4	062		3x A1-A2	11,00
2338	Swalmen	192?	2 S	060			0,50
2339	Swalmen	1961	1	060		A2	2,00
2340	Swalmen	1961	1	060	met laad- en losweg	A2	2,00
2341	Swalmen	1971	3 S	060	opbr. sporen		0,75
2342	Swalmen	1971	1	060	opbr. sp. aansl. Van Houtem en losweg	A2	2,00
2343	Swalmen	1986	1	060		A2	2,00
2344	Tegelen	193??	2 S	060			0,50
2345	Tegelen	1947	1 L	060	maken sp. aansl. Thijssen (uitgevoerd?)	A3-A4	0,75
2346	Tegelen	1960	2 S	060	wijz. lalo		0,50
2347	Tegelen	1961	1	060	gekliezer met viltstift in tek.	A2	2,00
2348	Tegelen	1963	1 S	060	wijz. sp. 5		0,25
2349	Tegelen	1963	2 S	060	wijz. sp. 5 en voorplein		0,50
2350	Tegelen	1964	1	060	tek. omhooghalen sp.baan (minder detail)	A2	2,00
2351	Tegelen	1966	1	060	opbr. sp. aansl. Tegula steenfabriek	A2	2,00
2352	Tegelen	1969	1	060	oudere sit. -> wit (weggekrast) op calque	A2	2,00
2353	Tegelen	1969	1	060	nog ongesaneerd empl.	A2-A2	4,00
2354	Tegelen	1969	1	060	opbr. sp. Tegula / gemeente op empl.	A2	2,00
2355	Tegelen	1971	1	060	opbr. sp. aansl. Timmermans	A3	0,50
2356	Tegelen	1972	1 L	060	opbr. sp. 5 en 6 en aansl. Industrie	A1	3,00
2357	Tegelen	1976	1	060	opbr. sp. aansl. Oorscot	A2	2,00
2358	Tegelen	1976	1	060	opbr. sp. aansl. Faassen-Hekkens	A2	2,00
2359	Tegelen	1977	1 L	060	opbr. sp. 3	A2	2,00
2360	Tegelen	1978	2 S	060	vreemde sit. in tekening!		0,50
2361	Tegelen	1993	1	060	tek. wissel noordzijde ontbr.	A2	2,00
2362	Tegelen - aansl. 'De Globe'	1938/62	1	060		A2	2,00
2363	Ter Apel	190x?	1	463		A2	2,00
2364	Ter Apel	1970	1	463	opbr. sp. aansl. Industrieterr.	A1	3,00
2365	Ter Apel Rijksgrens	190x?	1	463		A2	2,00
2366	Terborg	194?	2 S	212			0,50
2367	Terborg	1967	1	212		A2	2,00
2368	Terborg	1970	1	212	opbr. sp. aansl. Neerlandia	A4	0,25
2369	Terborg	1971	1	212	opbr. sp. aansl. Lovink	A4	0,25
2370	Terborg	1971	1	212	opbr. sp. aansl. Vulcaansoord (1:2500)	A3	0,50
2371	Terborg	1984	1	212		A2	2,00
2372	Ternaard	19??	2 S	432	tekening is vooroorlogs		0,50
2373	Terneuzen	1951	1	129	opbreken sporen	A2	2,00
2374	Terneuzen	1951	3 S	129	wijz. sporen en wissels		0,75
2375	Terneuzen	1959	3 S	129	wijz. sporen en wissels		0,75
2376	Terneuzen	1960	1 S	129	slopen draaischijf en waterkolom		0,25
2377	Terneuzen	1963	2 S	129	opbreken wissel 47		0,50
2378	Terneuzen	1964	1 S	129	opbreken 3e havenspoor		0,25
2379	Terneuzen	1967	3 S	129	wijz. sporen en wissels		0,75
2380	Terneuzen	1969	2 S	129	wijz. wissels		0,50
2381	Terneuzen	1972	1	130	Wijziging sporen van haven ivm omlegging bij brug	A2	2,00
2382	Terneuzen	1977	1	129	Overzicht sporen havens 1:2500	A1	3,00
2383	Terneuzen	1978	1 L	129	opbr. Weegbrug en wissel	A3	0,50
2384	Terneuzen	1980	4 S	129			1,00
2385	Terneuzen	1987	3	129	empl. Terneuzen met havens	A2-A2-A2	6,00
2386	Terneuzen	1967	2	129		A1-A2	5,00
2387	Terneuzen	1980	1	129	fotoplan t/m Terneuzen aansl.	A2	2,00
2388	Terwinselen	1974	1	414	opbr. sp. aansl. DSM	A2	2,00
2389	Terwinselen	1974	1	414	opbr. sp. aansl. Oranje Nassau	A2	2,00
2390	Tiel	1931	4 S	043			1,00
2391	Tiel	1960	2	043		A2-A2	4,00
2392	Tiel	1992	2	043		A2-A2	4,00
2393	Tiel industr. aansl.	1957	1	043		A2	2,00
2394	Tiel Industrie	1975	1	828	opbr. Sp. Naar loods Hardmaas	A4	0,25
2395	Tiel stamlijn aansl. Glaverbel	1965	1	828		A2	4,00
2396	Tilburg	1952	1	551		A1	3,00
2397	Tilburg	1959	1 L	551	ombouw 1e en 2e periode	A2	2,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
2398	Tilburg	1965	1 L	551	ombouw werkplaatssporen periode 3	A2	2,00
2399	Tilburg	1970	2	551		A1-A2	5,00
2400	Tilburg	1973	2	551		A1-A2	5,00
2401	Tilburg	1974	1 L	551	wijz. empl.	A2	2,00
2402	Tilburg	1975	1	551		A1	3,00
2403	Tilburg	1977	1	551	opbr. sp. aansl. naar gem. Energiebdr.op terrein werkplaats	A3	0,50
2404	Tilburg	1984	1	551		A1	3,00
2405	Tilburg	1987	1	551		A1	3,00
2406	Tilburg	1992	1	551		A1	3,00
2407	Tilburg aansl.	1975	1	551		A2	2,00
2408	Tilburg aansl.	1979	1	551		A2	2,00
2409	Tilburg Goederen	1959	1 L	123	Maken empl.	A2	2,00
2410	Tilburg Goederen	1961	1 L	123		A2	2,00
2411	Tilburg Goederen	1970	1	123		A2	2,00
2412	Tilburg Goederen	1969/70	2	123		A2-A2	4,00
2413	Tilburg Goederen	1974	1 L	123	wijz. empl.	A2	2,00
2414	Tilburg Goederen	1989	2	123		A2-A2	4,00
2415	Tilburg Industrie (empl. met aansl.)	1992	2	124		A2-A2	4,00
2416	Tilburg Industrie (empl.)	1979	2	124		A2-A2	4,00
2417	Tilburg West	1969	1	123	incl. sp. goederen (evt. met aansl. Turnhout)	A2	2,00
2418	Tilburg West	1987	1	123	incl. sp. goederen (evt. met aansl. Turnhout)	A2	2,00
2419	Tjuchem Meedhuizen	1929	1	999	aanlegtekening - niet exact schaal 1:1000	A2	2,00
2420	Tolbert	1976	1	456		A2	2,00
2421	Twello	1965	1	023		A2	2,00
2422	Twello	1978	1	023	opbr. sp. aansl. Coveco	A2	2,00
2423	Twisk*	1969	1	435		A2	2,00
2424	Tzummarum	<1940	2 S	439			0,50
2425	Uden	<1924	4 S	213			1,00
2426	Uden	1949	4 S	213			1,00
2427	Uden	1950	4 S	213	wijz. empl.		1,00
2428	Uden	1964	1	213	Herstellen bestrating losweg	A3	0,50
2429	Uden	1984	1	213	fotoplan	A2	2,00
2430	Uden industr. terrein	1955	2	213		A1-A1	4,00
2431	Udenhout	>1940	2 S	124			0,50
2432	Udenhout	1962	1 L	124	verleggen laad- en losplaats	A3	0,50
2433	Udenhout	1970	2 S	124			0,50
2434	Udenhout	1976	1 L	124	opbr. Losweg	A2	2,00
2435	Udenhout	1966	1	124		A2	2,00
2436	Uitgeest	1944	2 S	522			0,50
2437	Uitgeest	1957	1	522	wijz. sporen i.v.m. Indienststelling AR	A2	2,00
2438	Uitgeest	1961	1	522	Maken kolenspoor	A3	0,50
2439	Uitgeest	1966	3	522	tekeningen zijn 1:500	3*A2	6,00
2440	Uitgeest	1978	1	522		A2	2,00
2441	Uitgeest	1991	2	522		A2-A2	4,00
2442	Uithoorn	1937	3	754		A2-A2-A2	6,00
2443	Uithoorn	1948	2 S	754			0,50
2444	Uithoorn	1955	2 S	754	wijz. sporen en wissels		0,50
2445	Uithoorn	1961	1	754		A2	2,00
2446	Uithoorn	1963	2 S	754	maken spoor tbv Quaker Chemical		0,50
2447	Uithoorn	1963	4 S	754	wijz. sporen en wissels		1,00
2448	Uithoorn	ca. 1980	1 L	754		A2	2,00
2449	Uithuizen	ca. 1900	1	200	verkleinde tek.	A3	0,50
2450	Uithuizen	1964	1	200		A2	2,00
2451	Uithuizen	1974	2 S	200			0,50
2452	Uithuizen*	1984	1	200		A2	2,00
2453	Uithuizermeeden	1972	1 L	200	opbr. lossporen	A3	0,50
2454	Uithuizermeeden	1984	1	200		A2	2,00
2455	Uithuizermeeden	ca. 1900	1	200	verkleinde tek.	A3	0,50
2456	Uithuizermeeden	1961	1	200		A2	2,00
2457	Uithuizermeeden	1970	1	200	opbr. sp. aansl. Moorlach	A4	0,25
2458	Usquert	ca. 1900	1	200	verkleinde tek.	A3	0,50
2459	Usquert	1964	1	200		A2	2,00
2460	Usquert	1974	2 S	200			0,50
2461	Usquert	1984	1	200		A2	2,00
2462	Utrecht	1973	1	531	opbr. sp. aansl. Naar Werkspoor	A3	0,50
2463	Utrecht	1926	2 S	094	aansl. Gasfabriek km 2,0 en racc. Gasfabriek		0,50
2464	Utrecht	1926	2 S	094	aansl. Gasfabriek km 3,7 en gedeelte Blauwkapel		0,50
2465	Utrecht (Lage Weide/ Cartesiusweg)	1923	1	531	sp. aansl. PEGUS centrale	A3	0,50
2466	Utrecht (Lage Weide/ Cartesiusweg)	1975	1	531	opbr. sp. aansl. Naar PEGUS	A4	0,25
2467	Utrecht CS	ca. 1940	1 L	531	alleen van km 34,7 - 35,8 (perrons en oost. Wissels)	A2	2,00
2468	Utrecht CS	1948	1 L	531	aanbrengen wissels (met groot gedeelte depot en wisselstr)	A2	2,00
2469	Utrecht CS	1955	3 L	531	wijz. Goederen empl. Periode 1	3*A2	6,00
2470	Utrecht CS	1970	1	531	maken fly-over en wijziging sporen	A0	4,00
2471	Utrecht CS	1971	4	531		A0-2*A1-A2	12,00
2472	Utrecht CS	1971	1	531	opbr. sp. aansl. Naar PEGUS (bij inktpot)	A4	0,25
2473	Utrecht CS	1975	1	531	opbr. sp. aansl. Naar Jaarbeursterrein / ROYCO	A2	2,00
2474	Utrecht CS	1971/76	4	531		A0-2*A1-A2	12,00
2475	Utrecht CS	1977	4	531		A0-2*A1-A2	12,00
2476	Utrecht Lage Weide	1966	1	802	opbr. sp. aansl. Gasbedrijf	A3	0,50
2477	Utrecht Lage Weide	1967	1	802	opbr. sp. aansl. En wissel naar VUIJ	A3	0,50
2478	Utrecht Lage Weide	1974	1	802	wijz. Sp. Op terrein PEGUS	A2	2,00
2479	Utrecht Lage Weide	1974	4	802		A2-A2-A1-A1	10,00
2480	Utrecht Lunetten	1955	1 L	547	wijz. wissels	A3-A4	0,75
2481	Utrecht Lunetten	1965	1	547		A1	3,00
2482	Utrecht Lunetten	1970	1	547		A2	2,00
2483	Utrecht Lunetten	1993	1	547	tek. wissels bij halte Lunetten ontbr.	A2	2,00
2484	Utrecht Maliebaan	1956	1 L	032	wijz. empl.	A2	2,00
2485	Utrecht Maliebaan	1964	1	032		A2	2,00
2486	Utrecht Maliebaan	1969	1	032		A1	3,00
2487	Utrecht Maliebaan	1985	2 S	032			0,50
2488	Utrecht Maliebaan	1993	1	032		A2	2,00
2489	Utrecht Overvecht	1965	1	094	opbr. sp. aansl. Smits en co	A2	2,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
2490	Utrecht Overvecht*	1989	1	094		A2	2,00
2491	Utrecht SLI	1972	1	531	verkleinde tek.	A2	2,00
2492	Utrecht SLI	1972	1	531	wijz. Sp. vG&L	A3	0,50
2493	Utrecht SLI en stapelplaats	1944	2 S	531			0,50
2494	Utrecht SLI en stapelplaats	1960	1	098	sp. aansl. (bij), SLI en stapelplaats	A0	4,00
2495	Utrecht SLI en stapelplaats	1962	1	098	sp. aansl. (bij), SLI en stapelplaats	A1	3,00
2496	Utrecht SLI en werkplaats	1981	1	531		A0	4,00
2497	Utrecht SLI en werkplaats	1989	1	531		A0	4,00
2498	Utrecht-Nieuwegein-IJssels.(SUN)	1984	21	136 e.v.	NIET DIRECT BESCHIKBAAR!	A2	42,00
2499	Vaassen	ca. 1950	1	207		A2	2,00
2500	Vaassen	1961	1	207		A2	2,00
2501	Vaassen	1971	1	207	opbr. sp. aansl. Naar Aluminium Industrie	A2	2,00
2502	Vaassen	1971	1	207	opbr. sp. aansl. De Vecht	A4	0,25
2503	Vaassen	1972	1	207	opbr. sp. aansl. Vulcanus	A3	0,25
2504	Vaassen sp. aansl. Vulcanus	1972	2 S	207	opbr. sp.		0,50
2505	Valburg	1892	2 S	042			0,50
2506	Valburg	ca. 1940	1 L	042		A2	2,00
2507	Valkenburg	1949	2 S	070			0,50
2508	Valkenburg	1961	1 L	070		A2	2,00
2509	Valkenburg	1971	2 S	070			0,50
2510	Valkenburg	1971	1	070		A2	2,00
2511	Valkenburg	1991	1	070	tek. overloopwissels westzijde ontr.	A2	2,00
2512	Valkenswaard	1927/3?	2 S	454			0,50
2513	Valkenswaard	1959	1	454		A2	2,00
2514	Valthe	19??	2 S	400			0,50
2515	Varsseveld	192?	2 S	212			0,50
2516	Varsseveld	1967	1	212		A2	2,00
2517	Varsseveld	1972	1 L	212	opbr. losweg	A2	2,00
2518	Varsseveld	1984	1	212		A2	2,00
2519	Veendam	1955	2 S	305	uitber. verh. losweg		0,50
2520	Veendam	1960	1	305	maken sp. Aansl. Wagenborg	A2	2,00
2521	Veendam	1961	1 L	305		A2	2,00
2522	Veendam	1968	1 S	305	opbr. wissel 1		0,25
2523	Veendam	1968	2 S	305	wijz. wissel 16a/b in 16		0,50
2524	Veendam	1969?	1	305		A2	2,00
2525	Veendam	1980	2 S	305			0,50
2526	Veendam	1987	1	305		A2	2,00
2527	Veenendaal	1952	1	040		A2	2,00
2528	Veenendaal	1961	1 L	040	uitbr. laad- en losweg	A3	0,50
2529	Veenendaal	1972	1	040	opbr. sp. aansl. Ned. Mij. Kogellagers	A2	2,00
2530	Veenendaal	1975	1	040 & 109	oude situatie	A2	2,00
2531	Veenendaal (Centrum)	1975	1	109	nieuwe situatie: gestippeld de oude situatie	A2	2,00
2532	Veenendaal West	1975	1	109	gestippeld de oude situatie	A2	2,00
2533	Veenendaal=De Klomp	1963	4 S	035	wijz. sp.		1,00
2534	Veenendaal=De Klomp	1964	1 L	035	met laad- en lossoren	A2	2,00
2535	Veenendaal=De Klomp	1967	4 S	035	wijz. sp.		1,00
2536	Veenendaal=De Klomp	1968	1	035	met zijspoor	A2	2,00
2537	Veenendaal=De Klomp	1969	1	035		A2	2,00
2538	Veenendaal=De Klomp	1972	1 L	035	opbr. losweg	A3-A4	0,75
2539	Veenwouden	1960	4 S	002			1,00
2540	Veenwouden	1964	1	002		A2	2,00
2541	Veenwouden	1976	1 L	002	opbr. wissels en sporen	A2	2,00
2542	Veenwouden	1985	1	002		A2	2,00
2543	Veenwouden	1991	1	002		A2	2,00
2544	Veghel	195?	2 S	213			0,50
2545	Veghel	1950	3 S	213	wijz. empl.		0,75
2546	Veghel	1961	1	213		A2	2,00
2547	Veghel	197?	1	213		A2	2,00
2548	Veghel	1976	2	213	Fotoplan	A2-A2	4,00
2549	Veghel 1e en 2e stamlijn	1963	1	835		A1	3,00
2550	Veghel Haven	1927	1	213		A0	4,00
2551	Veghel Haven	1979	1	213	opbr. sp. aansl. CHV	A3	0,50
2552	Veghel Haven / Agrarische Unie	1964	1	835		A1	3,00
2553	Veghel Haven / Agrarische Unie	1988	1	835		A1	3,00
2554	Veghel sp. aansl.	1958	1	213		A1	3,00
2555	Velp	193?	2 S	034			0,50
2556	Velp	1964	1	034		A2	2,00
2557	Velp*	1991	1	034		A2	2,00
2558	Velsen Hoogovens	1932	1 L	076		A2	2,00
2559	Velsen=IJmuiden Oost	1957	1 L	077	wijz. empl.	A2	2,00
2560	Velsen=IJmuiden Oost	1965	1 L	077	vereenvoudigen empl.	A2	2,00
2561	Velzen Zeeweg*	1979	1	077		A2	2,00
2562	Velzen=IJmuiden Oost	1979	1	077		A2	2,00
2563	Velzen=IJmuiden Oost*	1967	1	077		A2	2,00
2564	Venlo	ca. 1920?	1 L	517	wisselstraat westzijde ontbreekt	A2	2,00
2565	Venlo	ca. 1940?	1 L	517	slechte tekening (sommige delen teksten niet leesbaar)	A2	2,00
2566	Venlo	1942	1	517	opbr. / wijz. diverse sporen en wissels	A2	2,00
2567	Venlo	1946	1 L	517	wijz. empl. (nooit uitgevoerd)	A2	2,00
2568	Venlo	1946	1 L	517	wijz. empl. Westzijde (met gehele empl. Op tek.)	A1	3,00
2569	Venlo	1958	1	517	opbr. sp. aansl. J vd Loo	A3	0,50
2570	Venlo	1966	3	517		A2-A1-A2	7,00
2571	Venlo	1971	1	517	opbr. sp. aansl. Slachthuis	A4	0,25
2572	Venlo	1972	3	517		A2-A1-A2	7,00
2573	Venlo	1973	1	517	opbr. sp. aansl. Wijlick	A4	0,25
2574	Venlo	1974	1	517	opbr. sp. aansl. Jacob Meyer	A2	2,00
2575	Venlo	1985	1	517	ombouw naar NX	2*A2	4,00
2576	Venray	1940	2 S	052			0,50
2577	Venray	1958	2 S	052	wijz. enkele sporen / wissels / perron		0,50
2578	Venray	1961	1	052		A2	2,00
2579	Venray	1964	1	052		A2	2,00
2580	Venray	1973	1	052	opbr. wissel van sp. aansl. Nestle	A4	0,25
2581	Venray	1990	1	052		A2	2,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
2582	Vetstukkenmond	190x?	1	463		A2	2,00
2583	Vierlingsbeek	>1940	2 S	052			0,50
2584	Vierlingsbeek	1958	4 S	052	wijz. sporen		1,00
2585	Vierlingsbeek	1964	2	052		A2-A2	4,00
2586	Vierlingsbeek	1985	1	052	tek. wissel zuidzijde ontbreekt	A2	2,00
2587	Vijfhuizen	191?	2 S	418			0,50
2588	Vilsteren	1962	2 S	204			0,50
2589	Vinkeveen	190?	2 S	224			0,50
2590	Vinkeveen	192?	2 S	224			0,50
2591	Vinkeveen	ca. 1950?	1 L	224	geklierder in tekening	A2	2,00
2592	Vinkeveen	1961	1	224		A2	2,00
2593	Vinkeveen	1961	1	224	aanleg omloopspoor -nooit uitgevoerd-	A2	2,00
2594	Visvliet	192?	2 S	002			0,50
2595	Visvliet	1961	1	002		A2	2,00
2596	Vlaardingen	1942	1 L	115		A2	2,00
2597	Vlaardingen	1943	2 S	115			0,50
2598	Vlaardingen	196?	1	115	sp. Aansl. Nieuwe Matex	A3	0,50
2599	Vlaardingen	1961	1 L	115	wijz. empl. i.v.m. CVL	A2	2,00
2600	Vlaardingen	1965	1	115		A2	2,00
2601	Vlaardingen	1969	1	115	opbr. sp. Wilhelminakade	A2	2,00
2602	Vlaardingen	1970	1	115	opbr. sp. aansl. Kolenhandelaren Neerbos	A2	4,00
2603	Vlaardingen	1972	1	115		A2	2,00
2604	Vlaardingen	1974	1	115	wijz/ aansl. Nieuwe Matex	A4	0,25
2605	Vlaardingen	1975	1 L	115	opbr. wissels	A4	0,25
2606	Vlaardingen	1978	1	115	opbr. sp. aansl. Cincinnati	A2	2,00
2607	Vlaardingen	198?	1	115	opbr. sp. aansl. Shell ivm deltawerken	A3	0,50
2608	Vlaardingen	1983	1	115	sp. Aansl. Lever Sunlight	A2	2,00
2609	Vlaardingen (aansl.) Windmill	1981	1	115		A2	2,00
2610	Vlaardingen Oost	1971	1	115		A2	2,00
2611	Vlaardingen Oost*	1989	1	115		A2	2,00
2612	Vlaardingen West	1979	1	115		A2	2,00
2613	Vlaardingen West*	1989	1	115		A2	2,00
2614	Vlaardingen wijz. dijk met aansl.	1980	1	115		A2	2,00
2615	Vlake	193?	2 S	127	losweg naast brug		0,50
2616	Vleuten	1940	2 S	100			0,50
2617	Vleuten	1959	2 S	100	opbraak overloopwissels		0,50
2618	Vleuten	1961	1	100		A2	2,00
2619	Vleuten	1971	1 L	100	opbr. losspoor	A2	2,00
2620	Vleuten	1990	1	100	incl. overloopwissels	A2	2,00
2621	Vlijmen	191?/2?	2 S	228			0,50
2622	Vlijmen	1968	1	228		A2	2,00
2623	Vlijmen	1981	2	228	fotoplan	A2	2,00
2624	Vlissingen	1935?	1	127	formaat 2xA0 incl. haven sporen	2 x A0	8,00
2625	Vlissingen	1952	2	127	incl. havensporen	A0-A0	8,00
2626	Vlissingen	1970	1	127	opbr. sp. aansl. PZEM	A2	2,00
2627	Vlissingen	1970	2	127		A1-A2	5,00
2628	Vlissingen Haven	1970	1	127		A1	3,00
2629	Vlissingen Locaalstation (Stad)	192?	2 S	127			0,50
2630	Vlissingen Sloehaven	1980	7	817	fotoplan	6*A0-A1	26,00
2631	Vlissingen Souburg*	1992	1	127		A2	3,00
2632	Vlodrop	193??	2 S	061			0,50
2633	Voerendaal	1949	2 S	061			0,50
2634	Voerendaal	1957	1 L	067	opbr. laad- en losplaats	A3	0,50
2635	Voerendaal	1961	1	067		A2	2,00
2636	Voerendaal*	1991	1	067		A2	2,00
2637	Vogelenzang=Bennebroek	1951	2 S	085			0,50
2638	Vogelenzang=Bennebroek	1961	1	085		A2	2,00
2639	Vogelenzang=Bennebroek	1970	1	085	opbr. sp. aansl. Zaadmaatschappij Hilleshog	A2	2,00
2640	Volenbeek*	18??	1	017		A4	0,25
2641	Volkel	195?	2 S	213	aanbr. sp.		0,50
2642	Volkel	1972	1	213	opbr. sp. aansl. Vliegbasis	A3	0,50
2643	Volkel Vliegbasis	196?	1	213	sp. Op terrein Vliegbasis met aansl. Op NS	A1	3,00
2644	Voorburg	1940	2 S	107			0,50
2645	Voorburg	1962	2 S	107	opbr. wissels 5-7 en 8		0,50
2646	Voorburg	1962	2 S	107	opbr. wissel 1		0,50
2647	Voorburg 't Loo*	1992	1	143		A2	2,00
2648	Voorburg*	1968	1	107		A2	2,00
2649	Voorburg*	1973	1	107		A2	2,00
2650	Voorburg*	1989	1	107		A2	2,00
2651	Voorschoten	1954	2 S	104	wijz. Sporen losweg		0,50
2652	Voorschoten	1960	2 S	104			0,50
2653	Voorschoten	1961	2 S	104	opbreken overloopwsl		0,50
2654	Voorschoten	1961	1	104		A2	2,00
2655	Voorschoten	1970	2 S	104	opbreken loswegsporen		0,50
2656	Voorschoten*	1982	1	104		A2	2,00
2657	Voorst	1965	1 L	208	opbr. losspoor	A3	0,50
2658	Voorhuizen	192?	2 S	999			0,50
2659	Vorden	1959	1 L	210	opbr. zijlading en wissel	A3	0,50
2660	Vorden	1971	1	210		A2	2,00
2661	Vorden	1971	1 L	210	opbr. losweg	A2	2,00
2662	Vorden	1971	1	270	opbr. sp. aansl. Vleeswarenfabriek	A4	0,25
2663	Vorden	1984	1	210		A2	2,00
2664	Vork	1965	1	511		A2	2,00
2665	Vork aansl.	194??	2 S	511	sit. met 2 kruisingen maar zonder perron's		0,50
2666	Vork aansl.	1988	1	511		A1	3,00
2667	Vries=Zuidlaren	190?	2 S	011			0,50
2668	Vries=Zuidlaren	1952	2 S	011			0,50
2669	Vries=Zuidlaren	1961	1	011		A2	2,00
2670	Vriezenveen	1971	1	205		A2	2,00
2671	Vriezenveen	1971	1 L	205	opbr. loswegsporen	A2	2,00
2672	Vriezenveen	1982	1	205		A2	2,00
2673	Vriezenveen	1982	1	205		A2	2,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
2674	Vriezenveen	1991	1	205	tek. wissel zuidzijde ontbr.	A2	2,00
2675	Vroomshoop	192?	2 S	205			0,50
2676	Vroomshoop	1964	1	205		A2	2,00
2677	Vroomshoop	1973	1 L	205	opbr. loswegsporen	A2	2,00
2678	Vroomshoop	1982	1	205		A2	2,00
2679	Vroomshoop	1991	1	205	tek. wissel noordzijde ontbr.	A2	2,00
2680	Vrouwbuurtstermolen	1966	1 L	439	opbr. sporen	A3	0,50
2681	Vrouwenparochie	1962	2 S	439			0,50
2682	Vught	1947	2 S	053			0,50
2683	Vught	1969	1	053		A2	2,00
2684	Vught	1971	1 L	053	opbr. Losweg	A2	2,00
2685	Vught aansl.	1969	1	515		A2	2,00
2686	Vught aansl.	1983	1	515		A2	2,00
2687	Vught*	1993	1	053		A2	2,00
2688	Waalwijk	1961	1	228		A2	2,00
2689	Waalwijk	1983	2	228	fotoplan	A2-A2	4,00
2690	Waardenburg	192??	2 S	046			0,50
2691	Waardenburg	1961	6 S	046	opbr. sp.		1,50
2692	Waddinxveen	194?	2 S	226			0,50
2693	Waddinxveen	1960	1 L	226	opbr. verhoogde laad- en losweg	A4	0,25
2694	Waddinxveen	1968	1	226		A2	2,00
2695	Waddinxveen	197?	2 S	226			0,50
2696	Waddinxveen	1971	1	226		A2	2,00
2697	Waddinxveen	1971	1 L	226	alle sporen / wissels nog aanwezig	A2	2,00
2698	Waddinxveen	1980	1	226		A2	2,00
2699	Waddinxveen Noord*	1980	1	226		A2	2,00
2700	Wadenojen	1965	2	043		A2-A2	4,00
2701	Wadenoyen	1946	4 S	043	wijz. empl.		1,00
2702	Wadenoyen	1992	1	043		A2	2,00
2703	Wageningen	1953	1	413	1:500	A2	2,00
2704	Wageningen	1968	1	413	opbr. sp. aansl. Export Mouterij Nederland	A2	2,00
2705	Wapenveld	19??	2 S	207			0,50
2706	Wapenveld	ca. 1950	1	207		A2	2,00
2707	Wapenveld	196?	1	207	sp. Aansl. Sikkens-Smits (1:2500)	A4	0,25
2708	Wapenveld	1964	1	207		A2	2,00
2709	Warffum	ca. 1900	1	200	verkleinde tek.	A3	0,50
2710	Warffum	1964	1	200		A2	2,00
2711	Warffum	1974	2 S	200			0,50
2712	Warffum	1984	1	200		A2	2,00
2713	Warmenhuizen	<1920	1	218	lijn Alkmaar - Schagen	A2	2,00
2714	Warmenhuizen	195?	2 S	218			0,50
2715	Warmenhuizen	1961	1	218		A2	2,00
2716	Warmond	191?	2 S	085			0,50
2717	Warmond	1969	1	085		A2	2,00
2718	Waspik	1937	2 S	228			0,50
2719	Waspik	1961	1	228		A2	2,00
2720	Waspik	1970?	1	228		A2	2,00
2721	Waspik	1983	2	228	fotoplan	A2	2,00
2722	Watergraafsmeer	1982	3	050		A2-A2-A1	7,00
2723	Watergraafsmeer	1987	3	050		A2-A2-A1	7,00
2724	Waterhuizen - aansl. naar AKU?	1982	2	004	km 88.0 - 90.0 (aansl. deels opgebr.)	A2	2,00
2725	Waterhuizen aansl.	1961	1	548		A2	2,00
2726	Weert	1946	4 S	518			1,00
2727	Weert	1962	2	518	ombouw naar CVL	A2-A2	4,00
2728	Weert	1967	1 S	518	wijz. wissel bij locloods		0,25
2729	Weert	1968	1 S	518	opbr. spoor 25		0,25
2730	Weert	1969	3	518		3*A2	6,00
2731	Weert	1972	1	518	opbr. sp. aansl. Coveco	A3	0,25
2732	Weert	1974	1 L	518	saneren empl.	A2	2,00
2733	Weert	1980	4 S	518			1,00
2734	Weert	1982	3	518		3*A2	6,00
2735	Weert	1990	3	518	tek. oostzijde is uit 1969	A2-A2-A2	6,00
2736	Weesp	1941	2 S	128			0,50
2737	Weesp	1958	6 S	128	wijz. sporen en wissels		1,50
2738	Weesp	1961	2	128		A2-A2	4,00
2739	Weesp	1964	1 L	128	maken vervangende losweg	A2	2,00
2740	Weesp	1977	2	128		A2-A2	4,00
2741	Weesp	1992	2	128		A2-A2	4,00
2742	Wehl	192?	2 S	212			0,50
2743	Wehl	1962	4 S	212	wijz. sp. en perron		1,00
2744	Wehl	1963	1 L	212		A2	2,00
2745	Wehl	1965	1	212		A2	2,00
2746	Wehl	1971	1 L	212	opbr. losweg	A2	2,00
2747	Wehl	1984	1	212		A2	2,00
2748	Wenum	1970	1	207	opbr. sp. aansl. Fikse	A4	0,25
2749	Westeindsche Dijk*	1962	1	452	Geen losspoor meer aanwezig	A2	2,00
2750	Westerbork	1943	2 S	012	aansl. hoofdbaan naar kamp		0,50
2751	Westerveld*	1979	1	077		A2	2,00
2752	Westervoort	1964	1	038		A2	2,00
2753	Westwoud	191?	2 S	217			0,50
2754	Wezep	192?	2 S	017			0,50
2755	Wezep	1968	1	017			2,00
2756	Wezep	1970	2 S	017			0,50
2757	Wezep	1971	1	017	wijz. Empl.	A3	0,50
2758	Wezep	1973	1	017	opbr. sp. aansl. CAB	A3	0,50
2759	Wezep - Zande	190?	3	999	Bestekstekeningen aanleg schaal 1:2500	A2*3	6,00
2760	Wezep*	1992	1	017		A2	2,00
2761	Wierden	1941	1 L	605	maken dubbelspoor Zwolle-Almelo (niet uitgev.)	A2	2,00
2762	Wierden	1965	1	605	opbr. sp. aansl. Hofkes	A4	0,25
2763	Wierden	1968	1	605		A2	2,00
2764	Wierden	1982	1	605		A2	2,00
2765	Wijchen	1964	1	047		A2	2,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
2766	Wijchen	1971	1	047	opbr. sp. aansl. Beleggings en beheersmaatsch.	A3	0,50
2767	Wijchen	1974	1 L	047	opbr. kopsporen	A3	0,50
2768	Wijchen	1938/77	1	047		A2	2,00
2769	Wijchen*	1991	1	047		A2	2,00
2770	Wijhe	1940	1 L	018	maken dubbelspoor Deventer-Zwolle (niet uitgev.)	A2	2,00
2771	Wijhe	1964	1	018		A2	2,00
2772	Wijhe OS	1988	1	018		A2	2,00
2773	Wijhe*	1988	1	018		A2	2,00
2774	Wijre(=Gulpen)	1981	1	069		A2	2,00
2775	Wijre=Gulpen	192?	2 S	069			0,50
2776	Wijre=Gulpen	1965?	1	069		A2	2,00
2777	Wijre=Gulpen	1969	1	069	opbr. sp. aansl. CCVL	A2	2,00
2778	Wijaldum	<1940	2 S	439			0,50
2779	Wijster	190?	2 S	012			0,50
2780	Wijster	1943	2 S	012			0,50
2781	Wijster Losplaats	1965	1 L	012	opbr. losspoor	A3	0,50
2782	Wijster VAM	192?	1	808	schaal 1:15000 (alle sporen, wisselhoeken e.d)	A2	2,00
2783	Wijster VAM	1986	2	808		A2-A2	2,00
2784	Wijwerd	1910?	1 L			A2	2,00
2785	Wildervank	1947?	2 S	305			0,50
2786	Wildervank	1970	1	305	opbr. sp. aansl. CLC	A3	0,50
2787	Wildervank	1979	1	305			2,00
2788	Wildervank	1961	1	305		A2	2,00
2789	Willemsdorp	192?	2 S	119			0,50
2790	Willemsdorp	1930	1	119		A2	2,00
2791	Willemsoord	192?	2 S	009			0,50
2792	Willemsoord	193?	2 S	009			0,50
2793	Wilnis	192?	2 S	224			0,50
2794	Wilnis	1961	1	224		A2	2,00
2795	Wilnis	1975	1 L	224	opbr. wissel 1 en spoor	A4	0,25
2796	Windesheim	1940	1 L	018	maken dubbelspoor Deventer-Zwolle (niet uitgev.)	A2	2,00
2797	Winschoten	194?	4 S	005			1,00
2798	Winschoten	1952	2 S	005	opbreken wissels		0,50
2799	Winschoten	1956	2 S	005	opbreken draaischijf		0,50
2800	Winschoten	1958	4 S	005	oostzijde empl.		1,00
2801	Winschoten	1958	4 S	005	wijz. sporen en wissels		1,00
2802	Winschoten	1965	2	005	km 14.8 - 15.2 ontbreekt	A1-A1	6,00
2803	Winschoten	1965	2	005		A1-A2	5,00
2804	Winschoten	1975	6 S	005			1,50
2805	Winschoten	1978	1	005	opbr. sp. aansl. Robertus	A4	0,25
2806	Winschoten	ca. 1980	1	005		A2	2,00
2807	Winschoterdiep stapelplaats	1929	1	999	aanlegtekening - niet exact schaal 1:1000	A2	2,00
2808	Winsum	ca. 1900	1	007	verkleinde tek.	A3	0,50
2809	Winsum	1964	2	007		A2	2,00
2810	Winsum	1969	4 S	200	wijz. sporen en wissels		1,00
2811	Winsum	1970	1	007	opbr. sp. aansl. Hettema	A3	0,50
2812	Winsum	1973	1 L	007	opbr. losweg	A2	2,00
2813	Winsum	1984	1	007		A2	2,00
2814	Winterswijk	1966	2	607		A2	4,00
2815	Winterswijk	1972	1	607	opbr. sp. aansl. Sellink bouwmaterialen	A4	0,25
2816	Winterswijk	1974	1	607	saneren empl.	A2	2,00
2817	Winterswijk	1981	2	607		A2	4,00
2818	Winterswijk	1992	2	607		A2-A2	4,00
2819	Winterswijk Industrieterrein	1967	1	829		A2	2,00
2820	Winterswijk Industrieterrein	1977	1	829		A2	2,00
2821	Wirdum	1947	4 S	009	aanleg 2 ^e sp.		1,00
2822	Wirdum	1961	1	009		A2	2,00
2823	Wirdum	1968	1	009	wijz. empl.	A2	2,00
2824	Woensdrecht	1964	1	127		A2	2,00
2825	Woensdrecht	1970	1 L	127	opbr. wissels en sporen	A2	2,00
2826	Woensel	193?	2 S	054			0,50
2827	Woensel	1975	1	054	opbr. sp. aansl. PNEM	A2	2,00
2828	Woerden	193?	2 S	533	sporen vanaf inhaal oostel. sporen t/m station		0,50
2829	Woerden	1964	2	533		A2-A2	4,00
2830	Woerden	1968	1 L	533	oostzijde empl. Ontbreekt	A2	2,00
2831	Woerden	1970	1	533	opbr. sp. aansl. Nieuw Holland	A4	0,25
2832	Woerden	1971	2	533		A2-A2	4,00
2833	Woerden	ca. 1975	1 L	533	opbr. losweg	A2	2,00
2834	Woerden	1978?	4 S	533			1,00
2835	Woerden	1990	1	533	tek. wissels oostzijde ontbr.	A2	2,00
2836	Wognum=Nibbixwoud	1969	1	435		A2	2,00
2837	Wolfersveen	195?	2 S	411			0,50
2838	Wolfheze	1958	1	036		A2	2,00
2839	Wolfheze	1968	1	036		A2	2,00
2840	Wolfheze	1991	1	036		A2	2,00
2841	Wolvega	1922	2 S	009			0,50
2842	Wolvega	1956	1	009	verleggen hoofdsp. (niet veel detaillering in tek.)	A2	2,00
2843	Wolvega	1961	1	009	enkelsporig richting Steenwijk	A2	2,00
2844	Wolvega	1973	2 S	009			0,50
2845	Wolvega	1973	1 L	009	opbr. sp. 6	A4	0,25
2846	Wolvega	1985	1	009		A2	2,00
2847	Workum	1941	2 S	008			0,50
2848	Workum	1946	2 S	008			0,50
2849	Workum	1964	1	008		A2	2,00
2850	Workum	1980	1	008		A2	2,00
2851	Wormerveer	1946	4 S	078			1,00
2852	Wormerveer	1964	2	078		A1-A2	5,00
2853	Wormerveer	1967	4 S	078	wijzigen overpaden		1,00
2854	Wormerveer	197?	2 S	078			0,50
2855	Wormerveer	1991	1	078	tek. wissels oostzijde ontbr.	A2	2,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
2856	Woudenberg=Scherpenzeel	1957	2 S	040			0,50
2857	Woudenberg=Scherpenzeel	1961	1	040		A2	2,00
2858	Woudenberg=Scherpenzeel	1977	2 S	040			0,50
2859	Woudenberg=Scherpenzeel	1971	1	040	opbr. sp. aansl. Koopmans	A4	0,25
2860	Woudenberg=Scherpenzeel	1979	1 L	040	wijz. empl.	A2	2,00
2861	Woudenberg=Scherpenzeel	1980	1	040		A2	2,00
2862	Wouw	1950	2 S	127			0,50
2863	Wouw	1957	1	127	wijz. Sp.	A2	2,00
2864	Wouw	1966	1	127		A2	2,00
2865	Zaandam	1937	4 S	524			1,00
2866	Zaandam	1948	2 S	524			0,50
2867	Zaandam	1948	1 L	524		A2	2,00
2868	Zaandam	1965	2	524		A2-A2	4,00
2869	Zaandam	1974	4 S	524			1,00
2870	Zaandam	1977	2	524		A2-A2	4,00
2871	Zaandam Kogerveld*	1992	1	079		A2	2,00
2872	Zalk	1917	2 S	999			0,50
2873	Zaltbommel	1940	2 S	046			0,50
2874	Zaltbommel	1964	1	046		A2	2,00
2875	Zaltbommel	1992	3	046	tek. overloopwissel zuidzijde ontbr.	A2-A2-A2	6,00
2876	Zandvoort aan Zee	1953	1	083		A0	4,00
2877	Zandvoort aan Zee	1957	1	083	sp. aansl. PNEM	A3	0,50
2878	Zandvoort aan Zee	1972	1	083		A0	4,00
2879	Zandvoort aan Zee	1973	1	083		A0	4,00
2880	Zandvoort aan Zee	1981	1	083	wijz. sp. opstelsterrein	A2	2,00
2881	Zeeland	1952	2 S	213			0,50
2882	Zeist	1963	1	434	vereenvoudigen empl.	A3	0,50
2883	Zeist	1963	1	434	emplacement met terreinverhuur	A3	0,50
2884	Zeist	1967	1	434	opbr. sp. aansl. Gasfabriek	A4	0,25
2885	Zeist	1972	1	434	opbr. sp. aansl. De Gooyer	A4	0,25
2886	Zelhem	1962	1	411		A2	2,00
2887	Zelhem	1971	1	411	opbr. sp. aansl. Coöp.	A4	0,25
2888	Zelhem	1971	1	411	opbr. sp. aansl. Celtona en papierfabriek	A3	0,50
2889	Zelhem	1981	2 S	411			0,50
2890	Zetten=Andelst	1940	2 S	042			0,50
2891	Zetten=Andelst	1960	2 S	042	wijz. empl.		0,50
2892	Zetten=Andelst	1963	1	042		A2	2,00
2893	Zetten=Andelst	1970	1 L	042	opbr. sporen	A2	2,00
2894	Zetten=Andelst*	1985	1	042		A2	2,00
2895	Zevenaar	1943	4 S	611			1,00
2896	Zevenaar	1964	2	611		A2-A2	4,00
2897	Zevenaar	1967	2	611		A2-A2	4,00
2898	Zevenaar	1978	2	611		A2-A2	4,00
2899	Zevenaar	1981	1	611	wijz. Sp. Turmac	A3	0,50
2900	Zevenaar	1992	3	611		A2-A2-A2	6,00
2901	Zevenaar GOLDS	192??	2 S	611			0,50
2902	Zevenbergen	1936	2 S	120			0,50
2903	Zevenbergen	1962	1	120		2*A2	4,00
2904	Zevenbergen	1964	2	120		A2-A2	4,00
2905	Zevenbergen	1982	2 S	120	wissels zuidzijde ontbr.		0,50
2906	Zevenbergen	1992	2	120		A2-A2	4,00
2907	Zevenbergsehoek	1904	2 S	121			0,50
2908	Zevenhuizen	1939	2 S	107			0,50
2909	Zoetermeer	1959	2 S	107			0,50
2910	Zoetermeer Oost	1970?	2	107	incl. laad- en losplaats en overloopwissels	A2-A2	4,00
2911	Zoetermeer Oost	1980	2 S	107			0,50
2912	Zoetermeer Oost*	1989	1	107		A2	2,00
2913	Zoetermeer Stadslijn	1989	20	138	NIET DIRECT BESCHIKBAAR!	A2	40,00
2914	Zoetermeer*	1970?	1	107		A2	2,00
2915	Zoetermeer*	1980	1	107		A2	2,00
2916	Zoetermeer*	1989	1	107		A2	2,00
2917	Zuid Barge	1949	1 S	203	Opbr. WI 2 en 3		0,25
2918	Zuid Barge	1953	2 S	203	Opbreken spoor 2		0,50
2919	Zuidbarge	1967	1	203		A1	3,00
2920	Zuidbroek	ca. 1970	1	653		A2	2,00
2921	Zuidbroek	1981	1	653	wijz. empl. i.v.m. CVL	A2	2,00
2922	Zuidbroek	1983	1	653	overloopwsl westzijde ontbreekt	A2	2,00
2923	Zuidbroek	1990	1	653	tek. overloopwissel westzijde ontbr.	A2	2,00
2924	Zuiderzeespoorweg	1932	1 L	73A	ontwerp tbv Zuiderzeespoorweg 1:25000	A2	2,00
2925	Zuidhorn	1964	1	002		A2	2,00
2926	Zuidhorn	1985	1	002		A2	2,00
2927	Zutphen	1965	1	609	sp. aansl. Harenberg	A3	0,50
2928	Zutphen	1968	4	609		4 x A2	8,00
2929	Zutphen	1968	1	609	opbr. sp. aansl. Levison, GOCZ en Reesink	A3	0,50
2930	Zutphen	1971	1	609	opbr. sp. aansl. Gedeelte Reesink	A4	0,25
2931	Zutphen	1971	1	609	opbr. sp. aansl. Hartman	A4	0,25
2932	Zutphen	1972	1	609	Alleen station met wisselstraten	A2	2,00
2933	Zutphen	1973	1	609	opbr. sp. aansl. Gedeelte Levison	A3	0,50
2934	Zutphen	1987	1	609	opbr. sp. aansl. Brinkman en Niemeyer	A3	0,50
2935	Zwaag	1969/80	1	435		A2	2,00
2936	Zwaagwesteinde*	1991	1	002		A2	2,00
2937	Zwammerdam	192?	2 S	102			0,50
2938	Zwammerdam	1962	1	102		A2	2,00
2939	Zwijndrecht	1937	2 S	116			0,50
2940	Zwijndrecht	1969	1	116		A2	2,00
2941	Zwijndrecht	1973	2 S	116			0,50
2942	Zwijndrecht	1991	1	116		A2	2,00
2943	Zwijndrecht Groote Lindt	1977	4	822	Fotoplan	A2-2*A1-A0	12,00
2944	Zwijndrecht stamlijn empl. t/m Unimills	1958	1	116		A1	3,00
2945	Zwijndrecht, Oud=	1962	2	116		A2-A2	4,00
2946	Zwolle	1942	1	603		2*A0	8,00
2947	Zwolle	1968	2	603		A1-A1	6,00

Bestelnr.	Emplacement (* = Halte)	Revisie	Aantal tek.	GeoCode	Opmerking	Formaat	Prijs
2948	Zwolle	1972	2	603		A1-A1	6,00
2949	Zwolle	1973	1	014	opbr. sp. aansl. IJsselcentrale	A2	2,00
2950	Zwolle	1978	1	603	opbr. sp. aansl. N-tak Stork	A4	0,25
2951	Zwolle	1980	1	603	ombouw naar V-NX	A2	2,00
2952	Zwolle	1993	2	603		A1-A1	6,00
2953	Zwolle Goederen	1970	2	016		A1-A1	6,00
2954	Zwolle Goederen	1992	2	016		A2-A2	4,00
2955	Zwolle Katwolde	1976	1	811		A0	4,00